

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA SUPERB



ŠKODA





3V0012715AF

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla** » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6 » *strana 261*, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue[®], kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;



- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitych nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Často kladené otázky

Před jízdou

- Jak nastavit sedadlo? » [strana 87](#)
- Jak nastavit volant? » [strana 26](#)
- Jak nastavit vnější zrcátka? » [strana 86](#)
- Jak se ovládají světlá? » [strana 75](#)
- Jak funguje volící páka automatické převodovky? » [strana 212](#)
- Jak načerpat pohonné hmoty? » [strana 266](#)
- Jak doplnit roztok AdBlue®? » [strana 269](#)
- Jak se ovládají stěrače a ostřikovače? » [strana 84](#)

Nouzové situace

- Svítí nebo bliká kontrolní světlo. Co to znamená? » [strana 45](#)
- Kde je ve vozidle lékárnička a výstražný trojúhelník? » [strana 282](#)
- Jak se otevře víko motorového prostoru? » [strana 271](#)
- Jak se poskytuje pomoc při startování? » [strana 289](#)
- Kde je ve vozidle nářadí? » [strana 283](#)
- Jak vyměnit kolo? » [strana 284](#)
- Jak vyměnit pojistku? » [strana 296](#)
- Jak vyměnit žárovku? » [strana 300](#)
- Jak postupovat při vlečení vozidla? » [strana 290](#)

Užitečné tipy

- Jak nastavit čas? » [strana 56](#)
- Kdy musí vozidlo na servisní prohlídku? » [strana 61](#)
- Jaké funkce se ovládají tlačítka na volantu? » [strana 57](#)
- Jak vyjmout kryt zavazadlového prostoru? » [strana 112](#) nebo » [strana 113](#)
- Jak jezdit úsporněji? » [strana 215](#)
- Jak doplnit motorový olej? » [strana 273](#)
- Jak doplnit kapalinu do ostřikovačů? » [strana 272](#)
- Kde jsou ve vozidle uvedené správné tlaky v pneumatikách? » [strana 278](#)
- Na co je potřeba dávat pozor při mytí vozidla? » [strana 262](#)
- Kde je možné nalézt elektronickou verzi Návodu k obsluze? » [strana 10](#)

Zajímavé funkce

- Jak funguje systém START-STOP? » [strana 207](#)
- Jaké asistenty je možné využít při parkování? » [strana 220](#) nebo » [strana 229](#)
- Jak funguje zpětná kamera? » [strana 226](#)

- Jak se používá adaptivní tempomat? » [strana 237](#)
- Jak je možné přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy? » [strana 244](#)
- Jak se používá asistent udržování jízdního pruhu? » [strana 247](#)
- Jak funguje sledování tlaku v pneumatikách? » [strana 252](#)
- Jak se dá otevřít vozidlo bez aktivního použití klíče? » [strana 65](#)

Ovládání infotainmentu a zábava

- Jak se zapíná infotainment a jaké má nabídky? » [strana 129](#)
- Jakým způsobem se infotainment ovládá? » [strana 132](#)
- Co umožňuje nastavit konfigurační asistent? » [strana 136](#)
- Jaké funkce má rádio a jak se ovládá? » [strana 150](#)
- Jak se přehrávají média? » [strana 153](#)

Komunikace a navigace

- Jak spárovat telefon s infotainmentem pro telefonování ve vozidle? » [strana 168](#)
- Jak se používá hotspot (WLAN)? » [strana 176](#)
- Jak se připojí infotainment k internetu? » [strana 20](#)
- Jak se hledají a zadávají navigační cíle? » [strana 186](#)
- Jak probíhá navigování k cíli? » [strana 195](#)

Jaké jsou ve vozidle novinky?

- Online služby - ŠKODA Connect » [strana 12](#)
- Funkce SmartLink+ » [strana 178](#)
- Nový design infotainmentů » [strana 129](#)
- Elektronické zesílení hlasu řidiče a spolujezdce » [strana 134](#)

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7
---	---

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)	9
--	---

O Návodu k obsluze

Úvodní informace	10
Všeobecně	10
Tištěný Návod k obsluze	10
Elektronická verze Návodu k obsluze	10
Vysvětlivky	11

Online služby

ŠKODA Connect	12
Balíček služeb ŠKODA Connect	12
Internetová stránka ŠKODA Connect	12
Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb	12
Registrace uživatele, aktivace služeb	13
Správa online služeb	15
Stav online služeb	16
Tísňové volání	17
Služby Care Connect	18
Služby Infotainment Online	19

Připojení k internetu	20
Způsoby připojení infotainmentu Columbus	20
Způsoby připojení infotainmentu Amundsen	20
Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem	21
Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP	22
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick	23
Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu	24

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	25
Všeobecné pokyny	25
Správné a bezpečné sezení	25

Bezpečnostní pásy	28
Použití bezpečnostních pásů	28
Navíječe a předepínače pásů	30

Systém airbag	31
Popis systému airbag	31
Vypínání airbagů	33

Bezpečná přeprava dětí	35
Dětská autosedačka	35
Upevňovací systémy	38

Obsluha

Interiér	43
Přehled	42

Přístroje a kontrolní světla	44
Panel přístrojů	44
Kontrolní světla	45

Informační systém	55
Informační systém řidiče	55
Ovládání informačního systému	57
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	58
Displej MAXI DOT	60
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	61
Personalizace	61

Odemýkání a otevírání	63
Odemknutí a zamknutí	63
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	68
Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním	68

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	69
Ovládání oken	71
Panoramatické střešní okno	73

Světla a výhled	75
Světla	75

Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)	79
Vnitřní osvětlení vozidla	80
Výhled	82
Stěrače a ostřikovače	83
Zpětná zrcátka	85

Sedadla a hlavové opěrky	87
Přední sedadla	87
Zadní sedadla	91
Hlavové opěrky	92
Vyhřívání a větrání sedadel	93
Vyhřívání volantu	94

Praktická výbava	95
Výbava interiéru	95
Elektrické zásuvky	104
Popelníky a zapalovače cigaret	106
Držák tabletu	107

Přeprava nákladu	109
Zavazadlový prostor a přeprava	109
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	117
Dělicí síť	119
Přeprava na střešním nosiči	120

Topení a větrání	121
Topení, manuální klimatizace, Climatronic	121
Nezávislé přídavné topení a větrání	125

Infotainment			
Úvodní informace	128	Media Command	163
Důležitá upozornění	128	Obsluha	163
Přehled infotainmentu	129	Telefon	165
Obsluha infotainmentu	132	Úvodní informace	165
Ovládání infotainmentu	132	Spárování a spojení	168
Hlasové ovládání	136	Použití SIM karty v externím modulu	169
Aktualizace softwaru infotainmentu	139	rSAP	171
Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero	139	Telefonní funkce	171
Systémová nastavení infotainmentu	139	Textové zprávy (SMS)	174
Nastavení nabídky Rádio	142	Hotspot (WLAN) a datové spojení	176
Nastavení nabídky Média	143	Hotspot (WLAN)	176
Nastavení nabídky Obrázky	143	Datové spojení	177
Nastavení nabídky Video DVD	143	SmartLink+	178
Nastavení nabídky Telefon	144	Úvodní informace	178
Nastavení nabídky SmartLink+	145	Android Auto	179
Nastavení nabídky Navigace	145	Apple CarPlay	179
Nastavení infotainmentu - Swing	147	MirrorLink®	180
Systémová nastavení infotainmentu	147	Aplikace ŠKODA OneApp	181
Nastavení nabídky Rádio	148	Navigace	183
Nastavení nabídky Média	149	Úvodní informace	183
Nastavení nabídky Telefon	149	Hledání a zadání cíle	186
Nastavení nabídky SmartLink+	150	Import vlastních cílů	190
Rádio	150	Mapa	192
Obsluha	150	Navigování k cíli	195
Média	153	Trasa	197
Obsluha	153	Režim bodů trasy	199
Zdroje zvuku	155	Dopravní zprávy	201
Obrázky	160	Systémy vozidla	203
Prohlížeč obrázků	160	CAR - Nastavení vozidla	203
Video DVD	162	Jízda	
Videopřehrávač	162	Rozjezd a jízda	205
		Startování a vypnutí motoru	205
		Systém START-STOP	207
		Brzdění a parkování	208
		Manuální řazení a pedály	211
		Automatická převodovka	212
		Záběh motoru a hospodárná jízda	214
		Předcházení škodám na vozidle	216
		Asistenční systémy	217
		Všeobecné pokyny	217
		Brzdové a stabilizační systémy	217
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	220
		Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“	223
		Zpětná kamera	226
		Parkovací asistent	229
		Tempomat	233
		Omezovač rychlosti	235
		Adaptivní tempomat (ACC)	237
		Front Assist	241
		Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	244
		Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)	246
		Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	247
		Asistent při jízdě v koloně	249
		Asistent pro nouzové situace	249
		Rozpoznání dopravních značek	250
		Rozpoznání únavy	252
		Sledování tlaku v pneumatikách	252
		Tažné zařízení a přívěs	253
		Tažné zařízení	253
		Použití tažného zařízení	254

Provozní pokyny

Péče a údržba	259
Servisní práce, úpravy a technické změny	259
Servisní prohlídky	261
Čištění a péče	262

Kontrola a doplňování	266
Pohonné hmoty	266
Roztok AdBlue® a jeho doplnění	269
Motorový prostor	270
Motorový olej	272
Chladicí kapalina	274
Brzdová kapalina	275
Akumulátor	275

Kola	278
Disky a pneumatiky	278
Provoz v chladných klimatických podmínkách	280

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	282
Nouzová výbava	282
Výměna kola	284
Sada na opravu pneumatik	287
Pomoc při startování	289
Vlečení vozidla	290
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítlna - výměna baterie/akumulátorů	292
Nouzové odemknutí/zamknutí	293
Výměna stíracích lišt	295

Pojistky a žárovky	296
Pojistky	296
Žárovky	300

Technická data

Technická data	304
Základní údaje o vozidle	304
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	310

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí

být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- ▶ Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- ▶ Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- ▶ Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- ▶ Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- ▶ Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ▶

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a nepropozavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo je vybaveno zařízením, které slouží jako záznamník údajů o dopravní nehodě (dále jen „EDR“). Hlavním účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci (dále jen „nehoda“), při níž dojde k aktivaci zádržných systémů.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

- ▶ Jak fungovaly některé systémy ve vozidle.
- ▶ Zda byli řidič a spolujezdci připoutáni.
- ▶ Jak řidič ovládal brzdový a plynový pedál.
- ▶ Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Zaznamenané údaje mají napomáhat při analýze, jak se chovaly systémy vozidla krátce před, v průběhu a krátce po nehodě a přispívat tak k lepšímu objasnění okolností, při nichž došlo k nehodě se škodami na majetku a případně i na zdraví.

Dále se zaznamenávají i data z asistenčních systémů vozidla. Kromě informací, zda byly dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní, je možné i dohledat, zda tyto funkce vozidlo při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozidla k těmto funkcím patří např.:

- ▶ Adaptivní tempomat (ACC)
- ▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- ▶ Parkovací asistent (Park Assist)
- ▶ Pomoc při parkování
- ▶ Funkce nouzového brzdění (Front Assist)

Údaje se do EDR zaznamenávají, pouze pokud dojde k nehodě s aktivací zádržných systémů. Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází a také se nikdy neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozidla. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR také nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slouchat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení se speciálním přístupovým oprávněním, přístup k zákonem předepsané diagnostické zásuvce („On-Board-Diagnostics“) ve vozidle a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozidla nebo jiného oprávněného uživatele vozidla údaje z EDR o nehodě načítat nebo jakkoliv jinak zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozidel. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vozidlo, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravu bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vybavení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

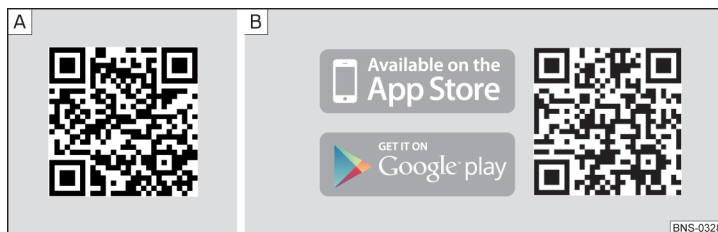
Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 1 [A] - Internetové stránky ŠKODA, [B] - Aplikace MyŠKODA App

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

› Načtete QR-kód » **obr. 1** - [A] **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Zvolte požadovaný model.
- › Zvolte výrobní období a jazyk.
- › Zvolte požadovaný návod.

Instalace mobilní aplikace MyŠKODA App

› Načtete QR-kód » **obr. 1** - [B].

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symbody v textu

-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb ŠKODA Connect

Online služby ŠKODA Connect rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu a skládají se z následujících balíčků služeb.

Care Connect

V rámci tohoto balíčku získáte následující služby.

- Tísňové volání.
- Proaktivní servisní službu pro spojení s Vaším dealerem.
- Vzdálený přístup k vozu pro správu vozidla na dálku.

Služby Care Connect umožňují informační / asistenční / tísňové volání, mohou předávat informace o stavu vozidla zvolenému servisnímu partnerovi nebo ovládat některé funkce vozidla pomocí aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Pro fungování služeb Care Connect musí být dostupná mobilní síť.

Infotainment Online

Služby Infotainment Online rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu (např. o předpověď počasí, vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot, dopravní informace apod.).

Pro fungování služeb Infotainment Online je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 20](#).

Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „**Podmínky užívání uživatelského účtu**“ včetně „**Prohlášení o ochraně osobních údajů**“ jsou k dispozici v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 13](#).

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla ŠKODA a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka ŠKODA Connect



Obr. 2 Informace o online službách

Aktuální informace o online službách, vstup na ŠKODA Connect Portal a možnost stažení aplikace ŠKODA Connect App naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 2** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb



Obr. 3 Elektronická verze návodu registrace a aktivace

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji. Kdykoli tedy mohou nastat změny např. ve způsobu registrace a aktivace online služeb.

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce ŠKODA Connect, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 3** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect/connect-manual>

Informace k registraci a aktivaci služeb



Obr. 4 Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb

Pro používání online služeb ŠKODA Connect je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla a aktivovat online služby.

Registraci a aktivaci proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče nebo načtením QR kódu » obr. 4 se spustí instruktažní video o registraci a aktivaci služeb.

<http://go.skoda.eu/connect-video-en>

Můžete se také obrátit na servisního partnera ŠKODA, který Vám poskytne informace a pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu.



Obr. 5 Spuštění ŠKODA Connect Portal

Před zahájením registrace doporučujeme shlédnout instruktažní video » obr. 4 na straně 13.

1. Spusťte ŠKODA Connect Portal zadáním následující adresy do webového prohlížeče, nebo načtením QR kódu » obr. 5.
<http://go.skoda.eu/connect-portal>
2. Zvolte zemi, komunikační jazyk a klikněte na „Pokračovat“. Zobrazí se nabídka pro přihlášení.
3. Klikněte na odkaz pro **vytvoření nového účtu**.
4. Zadejte svoji e-mailovou adresu a přístupové heslo (minimálně osm znaků v kombinaci číslic, malých a velkých písmen).
5. Potvrďte heslo a klikněte na „Pokračovat“.
6. Otevřete svoji e-mailovou schránku. V doručeném potvrzovacím e-mailu klikněte na odkaz pro dokončení registrace.
7. Zobrazí se webová stránka ŠKODA Connect Portal s potvrzením ověření e-mailové adresy. Klikněte na „OK“.
8. Zobrazí se nabídka pro přihlášení. Přihlaste se na stránku ŠKODA Connect Portal.
9. Zadejte požadované údaje pro registraci (vyplnění uživatelského profilu) a klikněte na „Pokračovat“.
10. Zadejte VIN Vašeho vozidla a klikněte na „Pokračovat“.
11. Zobrazí se přehled dostupných služeb. Potvrďte souhlas s podmínkami a ustanoveními a klikněte na „Pokračovat“.
12. Vygeneruje se registrační PIN kód pro aktivaci online služeb v infotainmentu. Kód si poznamenejte.



Obr. 6 Aktivace v infotainmentu

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zvolte registraci ŠKODA Connect, viz kroky 1 až 4.
- › Zadejte registrační PIN, viz kroky 5 a 6, a vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**.
- › Hlášení potvrďte.

i Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami Infotainment Online je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » strana 15.

- › Spusťte ŠKODA Connect Portal » strana 13. Pokud jste stále přihlášení, klikněte na tlačítko pro obnovení stránky.
- › Zvolte servisního partnera a zadejte požadované údaje (bez tohoto kroku nebudou některé služby fungovat).
- › Aktivujte službu pro plánování návštěvy servisu (bez tohoto kroku nebude tato služba funkční).



Obr. 7 Zobrazení správy služeb

- Zapněte zapalování.
- V infotainmentu **zobrazte správu služeb** ŠKODA Connect, viz kroky **1** až **4**.
- **Zobrazení názvů a stavů služeb.** Stiskněte funkční tlačítko s požadovanou službou (např. Care Connect), viz krok **5**.

Zobrazí se názvy a stavy dostupných služeb.

- **Podrobné informace o službě** (např. platnost licence). Stiskněte funkční tlačítko >.
- **Deaktivace/aktiveace služeb.** Stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Aktivací **soukromého režimu** se deaktivují služby Infotainment Online a Care Connect.

Deaktivací služeb Care Connect vozidlo nevysílá žádná data, např. informace o poloze vozidla.

Deaktivací služeb Infotainment Online nebudou dostupné služby rozšiřující funkce infotainmentu » [strana 19](#).

Aktivací **soukromého režimu** nebo deaktivací jakékoliv z online služeb bude **tísňové, informační nebo asistenční volání** nadále plně funkční.

i Poznámka

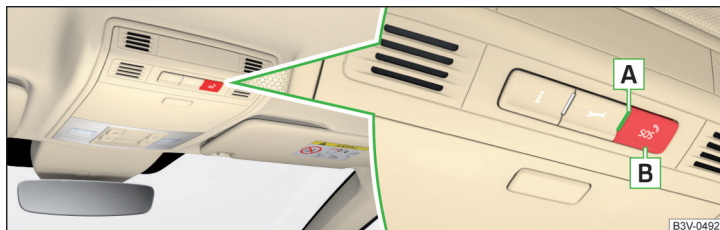
Informace o aktivaci/deaktivaci služeb se také zobrazuje v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.



Obr. 8
Stav online služeb v infotain-
mentu

Ve stavovém řádku infotainmentu » obr. 8 se zobrazují informace o stavu online služeb.

- A** Datové spojení je dostupné.
- B** Datové spojení není dostupné.
- C** Deaktivované služby Infotainment Online. / Dostupné nové online aktualizace.
- D** Aktivovaný soukromý režim.
- E** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení je dostupné.
- F** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení není dostupné.



Obr. 9 Tlačítko tísňového volání

Tato služba v případě **závažné nehody** s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů **automaticky vytočí** linku tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a vážnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

V případě **lehčí nehody** systém nabídne na displeji infotainmentu vytočení linky tísňového volání. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

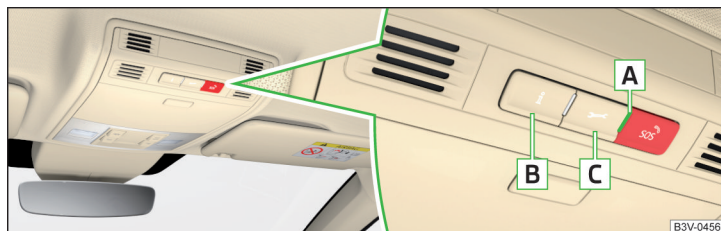
Linku tísňového volání je možné **manuálně vytočit** přidržením tlačítka **B** » obr. 9, např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 9.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.



Obr. 10 Tlačítka služby Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo v případě potřeby můžete vytočit linky informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka volání služby Care Connect » obr. 10

- A** Kontrolní světlo stavu systému
- B** Vytočení čísla **infolinky** v případě problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA. Přidržte tlačítko se symbolem .
- C** Vytočení čísla **asistenční služby** v případě poruchy. Přidržte tlačítko se symbolem .

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 10.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).



Obr. 11 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím ŠKODA Connect Portal nebo aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Zahrnuje např. následující služby.

- Jízdní data
- Stav vozu
- Poslední parkovací pozice

Instalace mobilní aplikace ŠKODA Connect

- Načtěte QR-kód » [obr. 11](#).

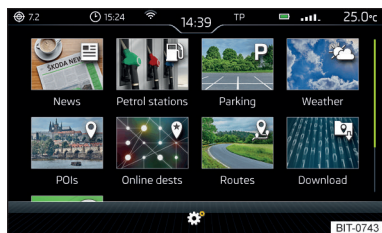
i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Služby Infotainment Online

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 12
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 12

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 188](#)
- Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 188](#)
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
- Online vyhledávání cílů » [strana 186](#)
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 192](#)
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 199](#)
- Online aktualizace navigačních dat (platí pro infotainment Columbus) a import kategorií zvláštních cílů » [strana 184](#)
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » [strana 142](#)

Existují další služby, které rozšiřují funkce infotainmentu např. online dopravní informace.

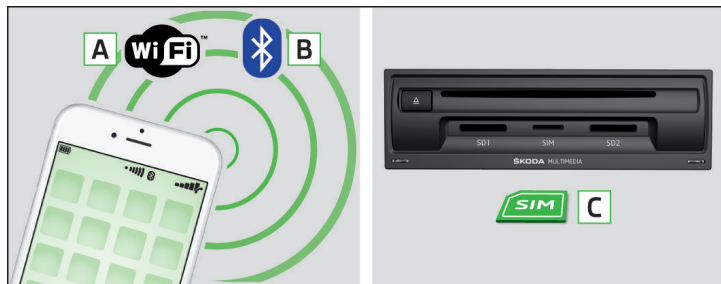
Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Připojení k internetu

Způsoby připojení infotainmentu Columbus



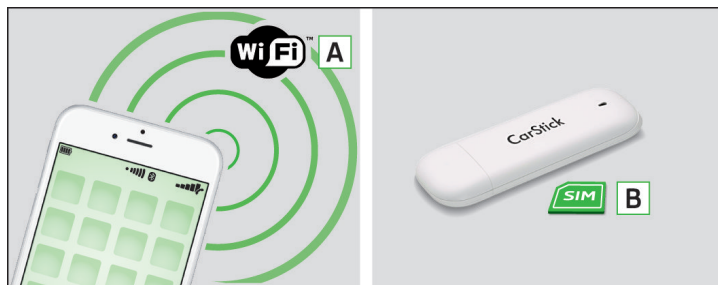
Obr. 13 Wi-Fi / Bluetooth® / SIM karta

Připojení infotainmentu k internetu je možné provést některým z následujících způsobů » obr. 13.

- A** Vytvořením spojení s **Wi-Fi hotspotem** (např. v mobilním telefonu s přístupem na internet).
- B** Spojením s mobilním telefonem (připojeným k internetu) pomocí **Bluetooth® profilu rSAP** (pouze Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce).
- C** Pomocí **SIM** karty s datovým tarífem, zasunuté v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

Připojení infotainmentu k internetu proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Způsoby připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 14 Wi-Fi / CarStick

Připojení infotainmentu k internetu je možné provést některým z následujících způsobů » obr. 14.

- A** Vytvořením spojení s **Wi-Fi hotspotem** (např. v mobilním telefonu s přístupem na internet).
- B** Pomocí USB zařízení **CarStick** se SIM kartou s datovým tarífem.

Připojení infotainmentu k internetu proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem

Zapnutí WLAN



Obr. 15 Zapnutí WLAN

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zapněte funkci WLAN, viz kroky 1 až 5.

Volba hotspotu



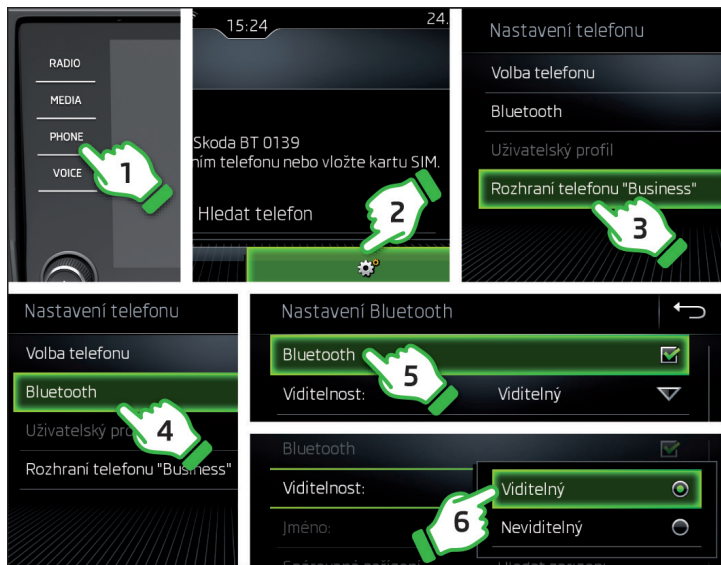
Obr. 16 Volba hotspotu

- › Vyhledejte a zvolte požadovaný hotspot, viz kroky 6 a 7.
- › V případě potřeby zadejte heslo, viz kroky 8 a 9.

Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP

Zapnutí Bluetooth®

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 17 Zapnutí Bluetooth®

- Zapněte zapalování.
- V infotainmentu zapněte funkci „Business“, viz kroky [1](#) až [3](#).
- Zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost, viz kroky [4](#) až [6](#).
- V telefonu zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost, telefon připojte k internetu.

Připojení telefonu



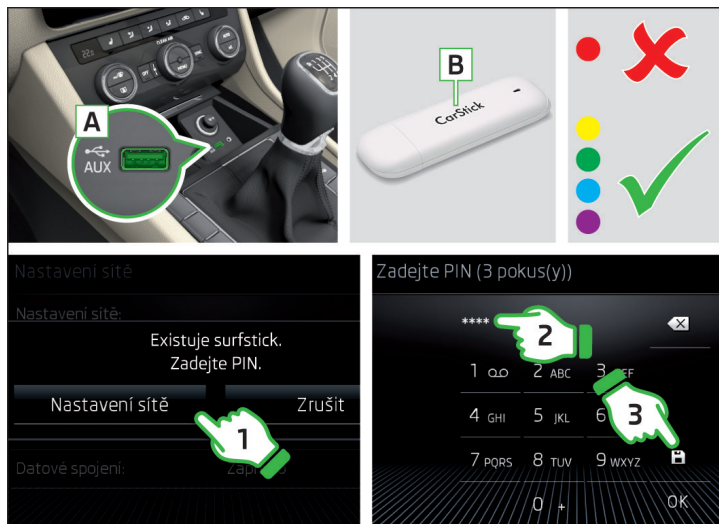
Obr. 18 Připojení telefonu

- Na infotainmentu vyhledejte a zvolte Váš telefon, viz kroky [7](#) až [10](#).
- Potvrďte PIN, viz krok [11](#).

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Připojení zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 19 Připojení zařízení CarStick

- Zapněte zapalování.
- Do vstupu USB vpředu **A** zasuněte CarStick **B** s vloženou SIM kartou velikosti „mini“.
- Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět připojte).
- Zvolte nastavení datových služeb a zadejte PIN kód SIM karty, viz kroky **1** až **3**.

Vytvoření spojení



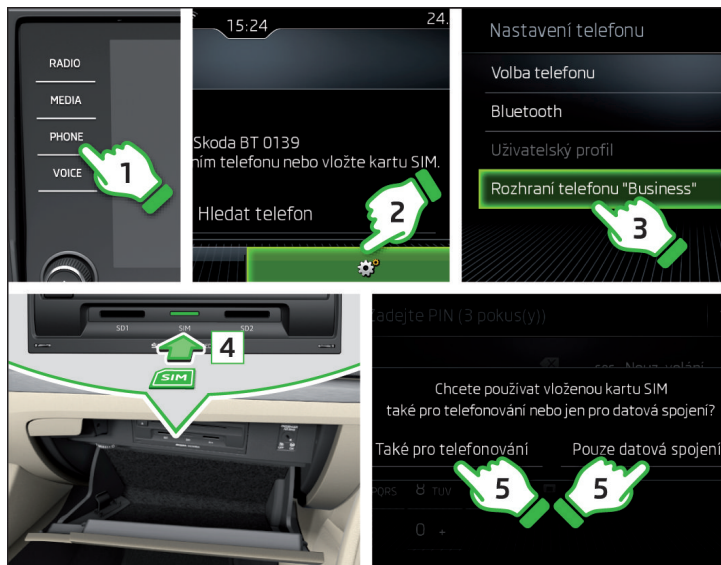
Obr. 20 Vytvoření spojení

- Při **prvním použití** zvolte nastavení datových služeb a vyberte požadovaného poskytovatele datových služeb, viz kroky **4** a **5**.

Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu

Vložení SIM karty a volba mobilních služeb

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 21 Použití SIM karty

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zapněte funkci „Business“, viz kroky [1](#) až [3](#).
- › Do externího modulu v odkládací schránce spolujezdce zasuňte SIM kartu velikosti „mini“ s aktivovanými datovými službami, viz krok [4](#).
- › Vyberte typ mobilních služeb, viz krok [5](#).

Vytvoření spojení



Obr. 22 Vytvoření spojení

- › Zadejte případně PIN kód SIM karty, viz kroky [6](#) a [7](#).
- › Nastavte a potvrďte parametry datového spojení, viz kroky [8](#) až [10](#).

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 35](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 25](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

- Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
 - Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

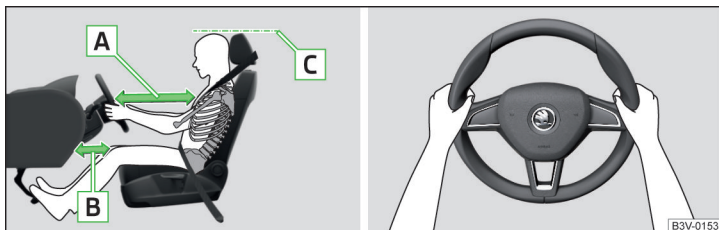
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » **strana 35, Bezpečná přeprava dětí.**
- Během jízdy nesmí být záďové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 23 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » **obr. 23 - [B].**
- ✓ Sklon záďové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » **obr. 23 - [A].**
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » **obr. 23 - [C].**
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 28, Použití bezpečnostních pásů.**

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » **obr. 23.** Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 24 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

➤ Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky [1] » **obr. 24.**

- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2].
- Zatláčte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3].

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu – hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 23 na straně 26 - [C] (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 28, Použití bezpečnostních pásů.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 23 na straně 26 - [C].
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 28, Použití bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 35](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 25](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).

! POZOR (pokračování)

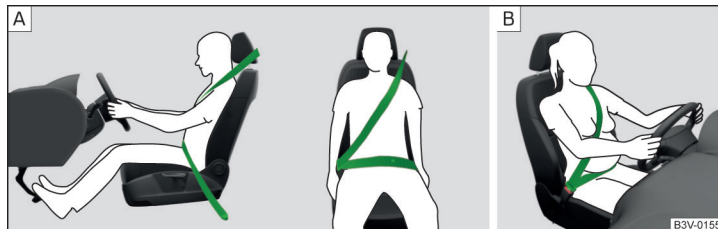
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 91](#).

! POZOR

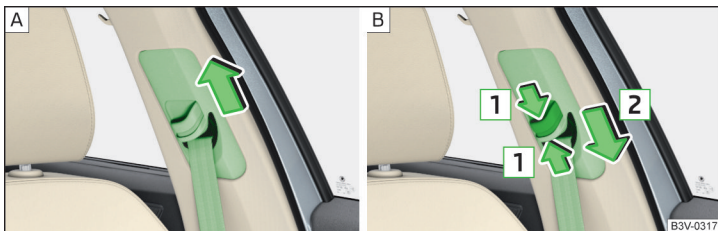
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 265](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 25 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 26 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 25 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 25 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 25 - [B].

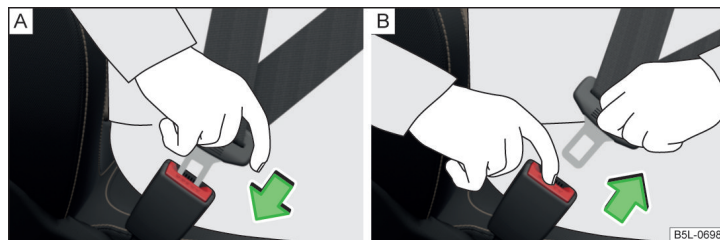
Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 26 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 26 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 27 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 27 - [A], až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 27 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zavaděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokovují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Reverzibilní předepínače pásů

Reverzibilní předepínače pásů, jako součást systému Proaktivní ochrany cestujících, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Reverzibilní předepínače pásů v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou bezpečnostní pás k tělu a následně ho uvolní.

Další informace » [strana 246](#), *Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)*.

Systém airbag

Popis systému airbag

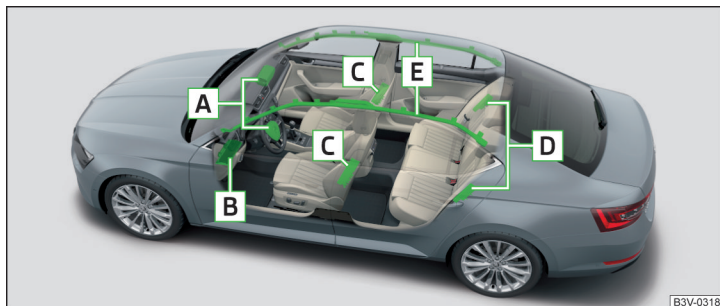
Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 49](#).

Popis systému



Obr. 28 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 28](#)

- A** Čelní airbag
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy
- D** Zadní boční airbagy
- E** Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

Čelní airbagy - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem AIRBAG na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - dolní končetiny. Airbag je označený nápisem AIRBAG na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

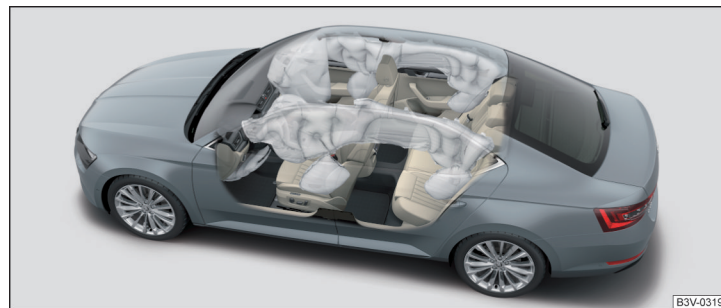
Boční airbagy - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem AIRBAG na zadových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem AIRBAG mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.

Hlavové airbagy - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem AIRBAG na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo  v panelu přístrojů » [strana 49](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 34](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 34](#).

Aktivace airbagů



Obr. 29 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování. ►

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

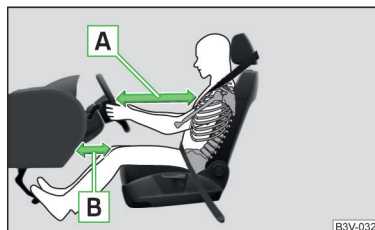
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač ).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 30
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny

- **Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 25.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 36.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 30 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

! POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 33](#), [Vypínání airbagů](#). V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » [obr. 30 - B](#). Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle většinou pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

! POZOR (pokračování)

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 260](#).
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 260](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 31](#) na straně 34 - [A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚨 » [strana 49](#).

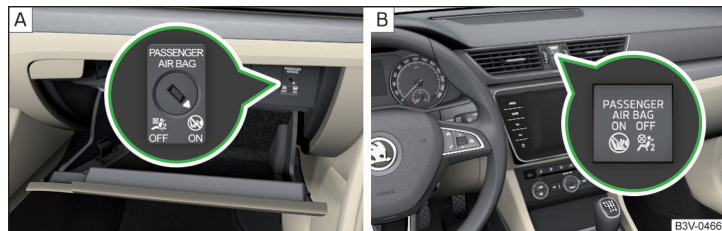
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 35](#).
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postižené řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 31 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » [obr. 31](#) - **A**

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚫; » [obr. 31](#) - **B**

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON** 🚦

Vypnutí

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- ▶ **Zcela** vyklopte dřík klíče » **!**. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- ▶ Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- ▶ Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.

- ▶ Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**.
- ▶ Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- ▶ Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚫.

Zapnutí

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- ▶ **Zcela** vyklopte dřík klíče » **!**. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- ▶ Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- ▶ Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- ▶ Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**.
- ▶ Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- ▶ Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** 🚦.

! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** 🚦 **OFF** 🚫 blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybné vedení bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky se zadovou opěrkou, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, je nutné demontovat hlavovou opěrku » strana 92. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 32 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 35.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 32 - [A].
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 32 - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **I**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

I POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



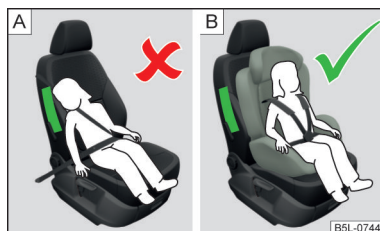
Obr. 33
Nálepka s varovnými pokyny

I Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 35.

Nepřevážíjte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 33**.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 34
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

I Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 35.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » **obr. 34 - **A**.**

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » **obr. 34** - **B**.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg

Skupina	Hmotnost dítěte
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

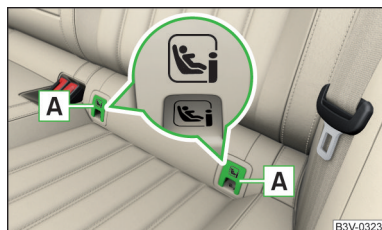
Skupina	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	X	U^{a)}	U	U
0+ do 13 kg	X	U^{a)}	U	U
1 9-18 kg	UF	U	U	U
2 15-25 kg	UF	U	U	U
3 22-36 kg	UF	U	U	U

^{a)} Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- U** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- UF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 35
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádivou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL	X
0+ do 13 kg	E	X	IL	X
	D			
	C			

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » obr. 35. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL	X
3 22-36 kg	-	X	IL	X

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

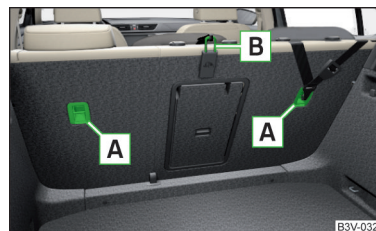
- IL** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size

Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
X	i-U	X

- i-U** Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.
- X** Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

Přichytná oka systému TOP TETHER



Obr. 36
Přichytná oka systému TOP TETHER

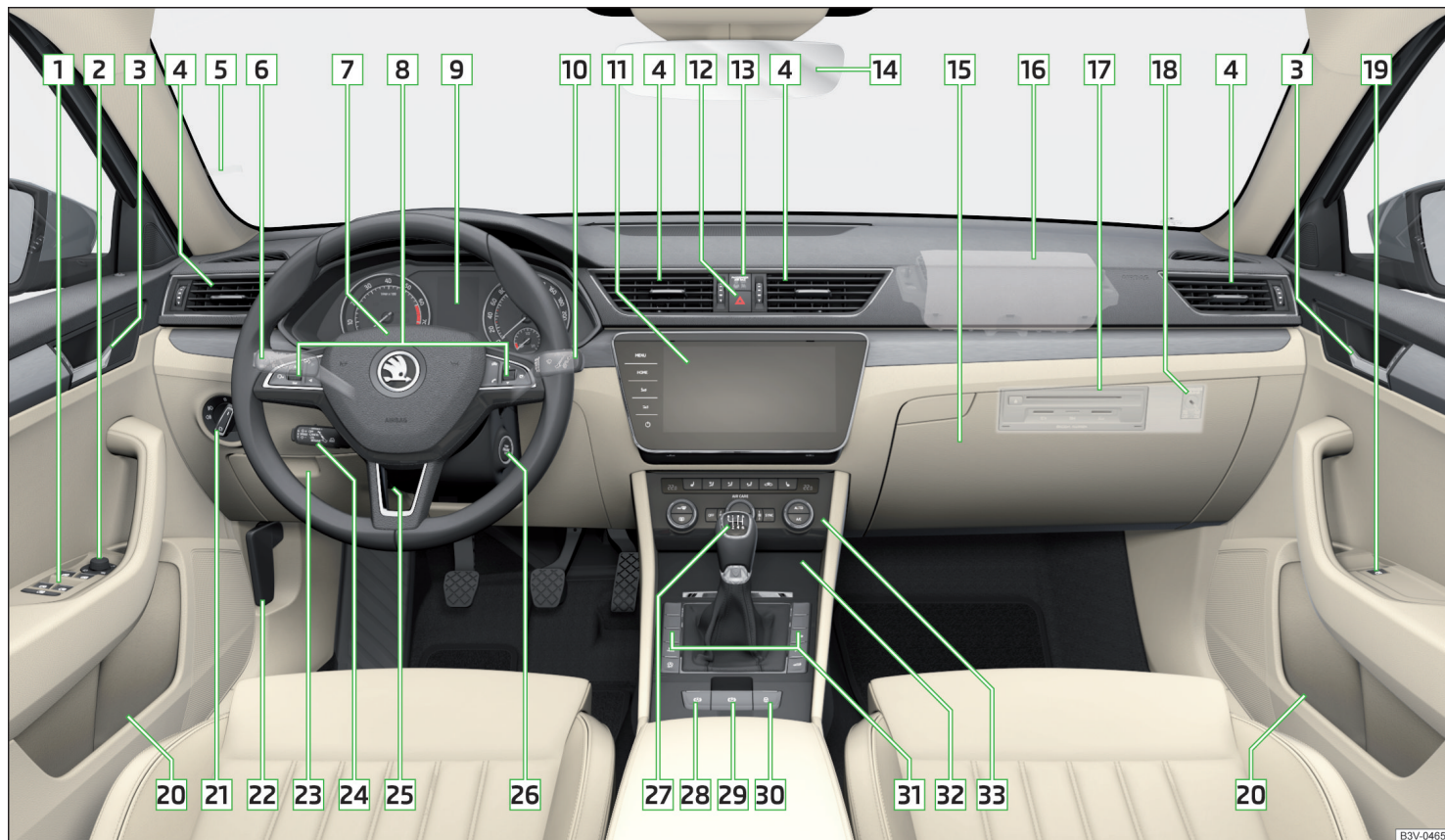
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 36.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem **B** na zadní části zádové opěry zadního prostředního sedadla » obr. 36.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 37 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	71
2	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	86
3	Vnitřní kliky dveří	67
4	Ofukovací otvory	125
5	Držák lístků	96
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	76
	► Tempomat	233
	► Omezovač rychlosti	235
	► Asistent předních světlometů	79
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	31
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	55
9	Panel přístrojů	44
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	83
	► Informační systém	55
11	Infotainment	129
12	Tlačítko varovných světel	78
13	Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	34
14	Vnitřní zpětné zrcátko	85
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	100
16	Čelní airbag spolujezdce	31
17	Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce)	131
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	34
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	72
20	Odkládací schránka	96
21	Spínač světel	75
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	271

23	Odkládací schránka	96
24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	239
25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	26
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	206
	► Startovací tlačítko	206
27	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	211
	► Volicí páka (automatická převodovka)	212
28	Tlačítko Auto Hold	210
29	Tlačítko elektrické parkovací brzdy	209
30	Spínač centrálního zamykání	65
31	Lišty s tlačítky (podle výbavy):	
	►  START-STOP	207
	►  kontrola stability ESC / kontrola trakce ASR	218, 218
	►  volba jízdních režimů	244
	►  parkovací asistent	229
	►  pomoc při parkování	220
32	Odkládací schránka	97
	Podle výbavy:	
	► Phone box	97
	► 12V zásuvka	104
	► Zapalovač cigaret	107
	► Popelník	106
	► Vstup USB a AUX	98
33	Ovládání topení / klimatizace	121

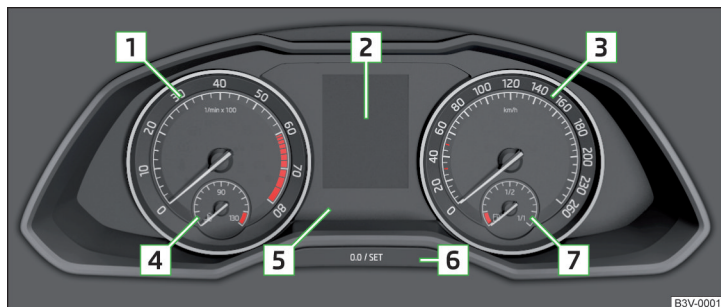
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 37](#).

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 38 Panel přístrojů

- 1** Otáčkoměr » strana 44
 - ▶ s kontrolními světly » strana 45
- 2** Displej » strana 55
- 3** Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 45
- 4** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 44
- 5** Panel s kontrolními světly » strana 45
- 6** Ovládací tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 56
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 55
 - ▶ zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 61
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 45

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížena viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce .

 →  → **Světla.**

Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 38 na straně 44 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

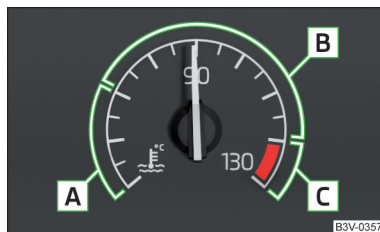
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 56.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 39
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

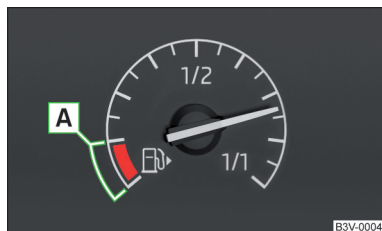
Ukazatel » obr. 39 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 52.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 40
Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel » obr. 40 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 66 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 40, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 50.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpějte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpějte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Displej na střední konzole vřadu



Obr. 41 Displej na střední konzole vřadu

Na displeji se podle výbavy vozidla zobrazují následující položky.

- Čas
- Informace o venkovní teplotě
- Informace o nastavené teplotě na Climatronicu pro cestující na zadních sedadlech

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Parkovací brzda	» strana 47
	Brzdový systém	» strana 47
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 47
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 47
	Servořízení Zámek řízení (systém KESSY)	» strana 47
	Kontrola stability (ESC) Kontrola trakce (ASR)	» strana 48
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 48
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 48
	Zadní mlhové světlo	» strana 49
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 49
	Žhavení (dieselový motor)	» strana 49 ►

	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 49
	Bezpečnostní systémy	» strana 49
	Tlak v pneumatikách	» strana 49
	Brzdové obložení	» strana 50
	Rezerva paliva	» strana 50
	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	» strana 50
	Směrová světla	» strana 50
	Směrová světla na přívěsu	» strana 51
	Přední mlhová světla	» strana 51
	Tempomat	» strana 51
	Omezovač rychlosti	» strana 51
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 51
	Funkce Auto Hold	» strana 51
	Dálková světla	» strana 51
	Automatická převodovka	» strana 51
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 52
	Dobíjení	» strana 52
	Chladicí kapalina	» strana 52
	Tlak motorového oleje	» strana 52
	Hladina motorového oleje	» strana 52
	Nízká hladina AdBlue® (dieselový motor)	» strana 53
	Závada AdBlue® (dieselový motor)	» strana 53
	Porucha žárovek	» strana 53
	Filtr pevných částic (dieselový motor)	» strana 53
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 54
	Asistent předních světlometů	» strana 54
	Systém START-STOP	» strana 54
	Signalizace nízké teploty	» strana 54
	Voda v palivovém filtru (dieselový motor)	» strana 54
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 54
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 54

	Front Assist	» strana 54
	Úsporný režim	» strana 54
	Adaptivní regulace podvozku (DCC)	» strana 55
	Servis	» strana 55

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů

» obr. 38 na straně 44.

► Otáčkoměr **1**

► Displej **2**

► Rychloměr **3**

► Panel s kontrolními světly **5**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo  (vážné ohrožení) nebo  (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

►  - segmentový displej / monochromatický („černobílý“) displej MAXI DOT

►  - barevný displej MAXI DOT

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 78**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 270**.

P Parkovací brzda

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

Ⓜ svítí - je zapnutá parkovací brzda.

Závada parkovací brzdy

- Ⓜ svítí
- M** Závada: elektrická parkovací brzda
S ZÁVADA PARKOVACÍ BRZDY

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem

- Ⓜ svítí
- M** Parkovací brzda: sklon příliš velký. Palubní kniha!
S SKLON PŘÍLIŠ VELKÝ

► Vyhledejte parkovací místo na rovině nebo ve svahu s mírnějším sklonem.

Ⓜ Brzdový systém

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

Ⓜ svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » **strana 275**.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo Ⓜ společně s kontrolním světlem Ⓜ » **strana 48**, Ⓜ Protiblokovací systém (ABS), Ⓜ **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

🚫 Bezpečnostní pásy vpředu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

🚫 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo 🚫 bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo 🚫 bude trvale svítit.

🚫 Adaptivní tempomat (ACC)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

🚫 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » **strana 237**.

🚫 Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

Závada v servořízení

🚫 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

🚫 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo 🚫 nezhasne, odstavte vozidlo, 🚫 **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud kontrolní světlo 🚫 nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ►

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- bliká Vadný zámek řízení. Zastavte!
- VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

- Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

- bliká Zámek volantu: do servisu!
- ŘÍZENÍ SERVIS**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokováný zámek řízení (systém KESSY)

- bliká Pohybujte volantem.
- POHYBUJTE VOLANTEM**

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

- Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

- Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 218](#) nebo ASR » [strana 218](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

- Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

- Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » [strana 47](#), Brzdový systém, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (dieselový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

M Závada: airbag

S ZÁVADA AIRBAGU

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předeřezávací bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

M Airbag/ napínač pásu deaktivován.

S AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_

nebo

M Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- ▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 278](#).
- ▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 284](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 287](#).
- ▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 253](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- ▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- ▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- ▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
- ▶ Je vyměněné kolo.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- ▶ Doplňte palivo » [strana 267](#).

i Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

/> /> Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

Kontrolní světla  /> /> signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 247](#).

Směrová světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.**

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Funkce Auto Hold

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - je aktivovaná funkce Auto Hold.

Další informace o funkci Auto Hold » [strana 210](#).

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí  Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
 **PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ**

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí  Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
 **PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE**

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí  Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
 **PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS**

  svítí  Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.
 **ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT**

  svítí  Závada: převodovka. Rychlost omezena.
 **PŘEVODOVKA ZÁVADA**

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo ,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Nízká hladina chladicí kapaliny

  svítí  Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!
 ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 274](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!**

- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

  svítí  Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.
 MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- ▶ Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ▶ Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Nízká hladina motorového oleje

  svítí  Doplňte motorový olej.
 DOPLNĚTE OLEJ

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

  svítí  Snižte hladinu oleje.
 HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ▶ Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje



- Snímač oleje: vyhledejte servis.
- SNÍMAČ OLEJE SERVIS

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina AdBlue® (diesellový motor)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 47.

svítí - nízká hladina AdBlue®.

- ▶ Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 269](#).

Závada AdBlue® (diesellový motor)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 47.

svítí - v systému AdBlue® je závada.

- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 47.

svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (diesellový motor)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 47.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » **! jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla** následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D / S).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 272](#).

Asistent předních světlometů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - asistent předních světlometů je zapnutý » [strana 79](#), Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist).

Systém START-STOP

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 207](#).

Signalizace nízké teploty

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!
 VODA V PALIVOVÉM FILTRU

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 237](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 241](#).

Front Assist

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

  svítí

► Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 241](#).

► Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » [strana 218](#), resp. při deaktivaci ASR » [strana 218](#).

► Front Assist je momentálně nedostupný » [strana 244](#).

 s nápisem OFF  svítí - Front Assist je deaktivovaný » [strana 243](#).

Úsporný režim

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

 svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí - v DCC je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

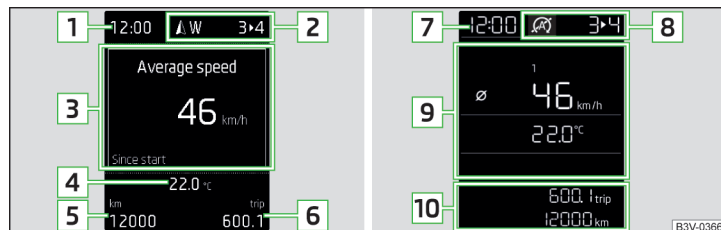
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 61](#), Ukazatel intervalů servisních prohlídek.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 42 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » [obr. 42](#).

- 1** Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2** Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
Rozpoznané dopravní značky
- 3** Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- 4** Venkovní teplota
- 5** Tempomat/Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
- 6** Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7** Čas

- 8** Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
- 9** Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10** Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

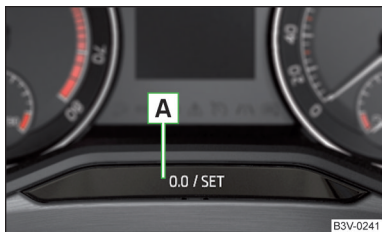
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 43 na straně 56.

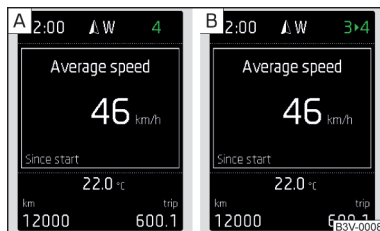
Nastavení času



Obr. 43
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 43, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 44
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 44

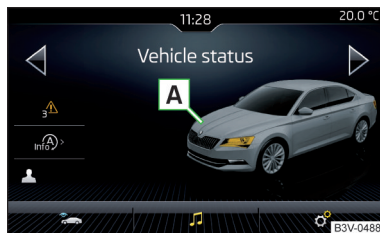
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 45
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla  (vážné ohrožení), resp.  (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce  /  →  → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

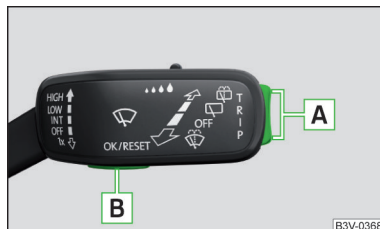
► Pomocí funkčních tlačítek   zvolte položku **Stav vozidla**.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 45

- A** Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)
- ✓/! Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)
-  > Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP
 -  /  aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 46
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** **Stisknutí** (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A** **Stisknutí** (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 47 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

-  Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** **Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- ▷ Posun na další titul / stanici
- ◁ Posun na předchozí titul/stanici
-  Zobrazení nabídky asistenčních systémů
-  **Stisknutí** - zobrazení nabídky **Telefon**, přijetí/ukončení hovoru, volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 60](#).

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce → → **Jednotky**.

Nastavení/vynulování jízdních dat je možné provést na infotainmentu v nabídce → → **Sdružené přístroje**.

Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Dojezd AdBlue® - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » [strana 250](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

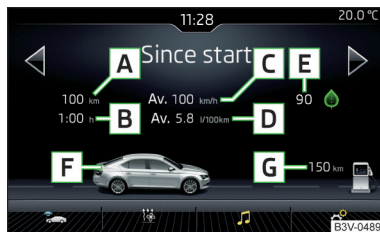
Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 48
Jízdní data

» Na infotainmentu v nabídce stiskněte → **Jízdní data**.

Zobrazení na displeji » obr. 48

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládaný dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu )
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítka <1> můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- **Od startu** - data pro jednotlivou jízdu
- **Dlouhodobě** - dlouhodobá jízdní data
- **Od načerpání** - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp.  (S).
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp.  (S).
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

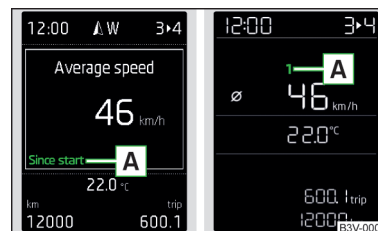
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp.  (S).
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 49
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsanych pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 49.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jždě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jžd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidrte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost jízdy
- Doba jízdy

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 57](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 58](#)
- Asistenti » [strana 60](#)
- Navigace » [strana 60](#)
- Audio » [strana 60](#)
- Telefon » [strana 60](#)
- Vozidlo » [strana 56](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 140](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 148](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

Symboly na displeji

-  Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
-  Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
-  S infotainmentem spojený telefon
-  Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
-  Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

-  Přijetí příchozího hovoru
-  Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- Asistent vyparkování
- Front Assist

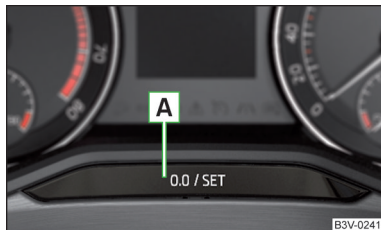
Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 261](#).

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 50
Tlačítko v panelu přístrojů

- » Zapněte zapalování.
- » Přidržte stisknuté tlačítko **A** » [obr. 50](#), dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- » Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také na infotainmentu v nabídce  →  →  → **Servis**.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

Úvod k tématu

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

! POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!



Obr. 51
Přepnutí na jiný uživatelský účet

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 61.**

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet

Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů **obr. 51** během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést na infotainmentu v nabídce → **Stav vozidla** → (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky nebo na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent **strana 136**.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)

Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.

- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče (pokud byl před zamknutím vozidla zvolený účet s jiným nastavením sedadla, než které je přiřazené k účtu, který se aktivuje po odemknutí vozidla).
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.

- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle **strana 89**.

Poznámka

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 61.**

- Jízdní režimy - poslední zvolený režim, nastavení režimu **Individual**.
- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.
- Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

Poznámka

Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 61.**

- Na infotainmentu v nabídce stiskněte → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace

Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet

Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
 - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet Host)
 - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
 - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení

- **Přiřazení klíčku:** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
 - **Manuálně** - rozpoznání klíče od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
 - **Automaticky** - rozpoznání klíče od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznání klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 66](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

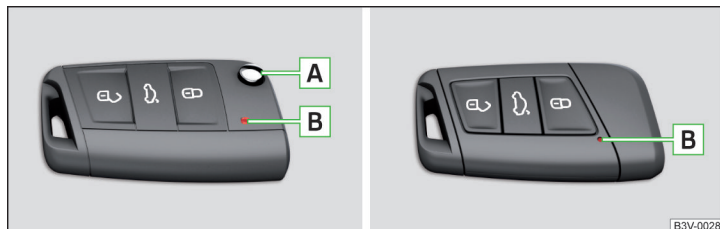
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 52 Klíč s výklopným dříkem / Klíč KESSY

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 63.

Popis klíče » obr. 52

! Tlačítko pro odemknutí vozidla

! Tlačítko pro zamknutí vozidla

! Podle výbavy:

- ▶ Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- ▶ Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblíkne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka **!** se víko odemkne.

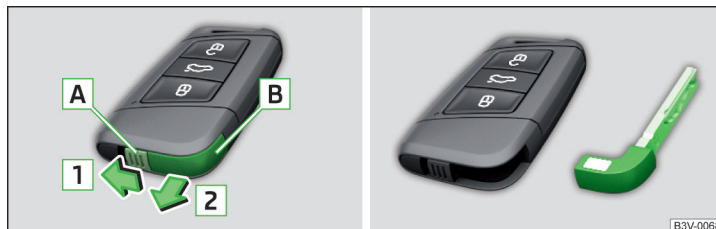
Přidržením tlačítka **!** se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem **!**, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 69](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » [strana 292](#).

Vyjmutí nouzového klíče KESSY



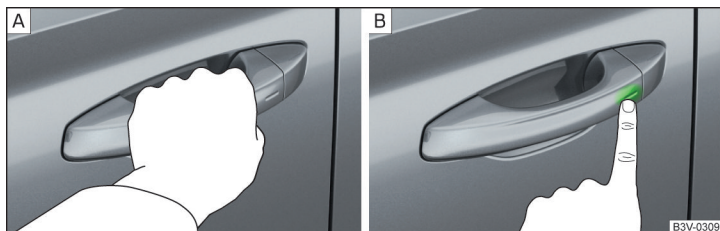
Obr. 53 Klíč KESSY

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 63.

Nouzový klíč je určený např. pro ovládání dětské pojistky, vypnutí/zapnutí airbagu spolujezdcе apod.

- ▶ Odjistěte západku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 53](#).
- ▶ Vyjměte nouzový klíč **B** ve směru šipky **2**.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 54 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 63.**

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 54 - [A].
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 54 - [B].

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od klíky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 63.**

- Zamkněte vozidlo tlačítkem na klíči.
- Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » obr. 54 na straně 65 - [B]. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 55
Spínač centrálního zamykání

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 63.**

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

➤ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » obr. 55.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 63.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

 **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

▶ **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla
» strana 68.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 63.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce     **Otvírání a zavírání.**

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelům odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelům odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

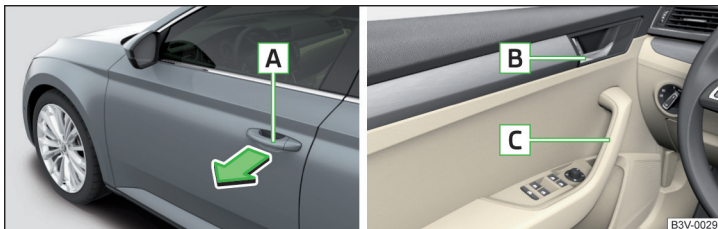
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

i Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Otevření/zavření dveří



Obr. 56 Klikla dveří: vnější/vnitřní

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 63.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » [obr. 56](#).
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

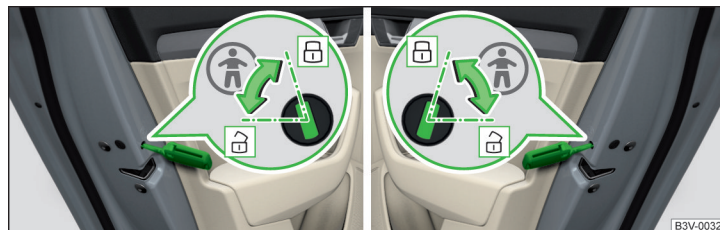
! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

U vozidel vybavených varovným světlem ve dveřích se světlo po otevření dveří rozsvítí.

Dětská pojistka



Obr. 57 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 63.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy  » [obr. 57](#).
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 63.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 293](#).

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 292](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtahování vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.

Hlídkání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtahování spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

Funkce je možné jednorázově současně deaktivovat v infotainmentu v nabídce   →  → **Otevírání a zavírání**.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

Úvod k tématu

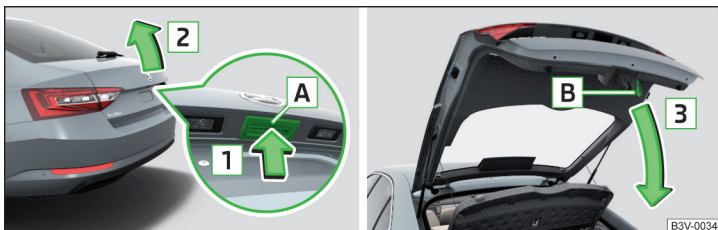
! POZOR

- Nikdy nejezdíte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR (pokračování)

- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 58 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 58.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

i Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 58 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 71.

! POZOR

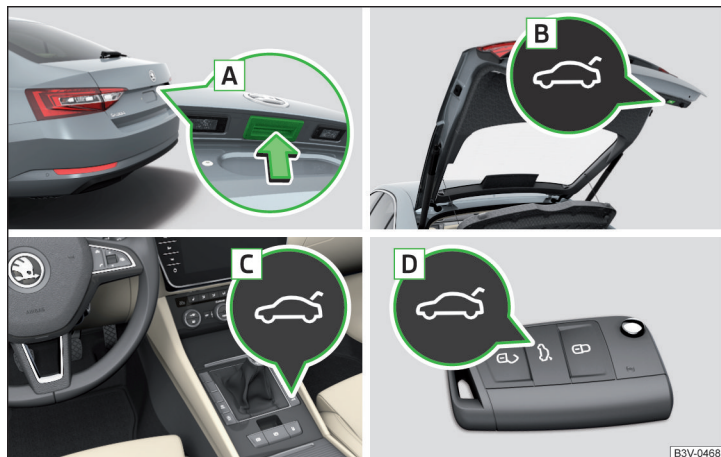
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko zavazadlového prostoru otevírejte/zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.
- Při mytí vozidla v myčce doporučujeme vozidlo zamknout (např. spínačem centrálního zamykání). V některých myčkách by se vlivem tlaku mycích kartáčů mohlo spustit otevírání zavazadlového prostoru - hrozí poškození interiéru vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání/zavírání víka nenacházejí předměty, které by mohly bránit pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.



Obr. 59 Ovládání víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Možné způsoby otevření víka

- ▶ Stisknutím madla » obr. 59.
- ▶ Přidržením tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.

Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zavření víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 59.
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči (platí pro vozidla vybavená KESSY). Klíč se musí nacházet do vzdálenosti max. 2 m od víka.
- ▶ Stisknutím madla .
- ▶ Krátkým zatlačením víka dolů.
- ▶ Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se, nadzvedne a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zastavení pohybu víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 59.
- ▶ Stisknutím tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.
- ▶ Stisknutím madla .

Zvuková signalizace

Otevírání víka pomocí tlačítka a otevírání/zavírání víka pomocí tlačítka je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka

- Tlačítko » obr. 58 na straně 69 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.
- Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhrounutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka

- ▶ Zastavte víko v požadované poloze.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 59 na straně 70, dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka

- ▶ Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 59 na straně 70, dokud se neozve zvukový signál.

Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

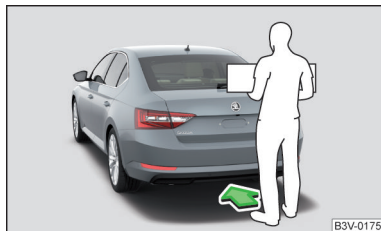
Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 294
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuootevření víka » strana 70 Stisknutí madla » obr. 59 na straně 70 a zatážení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru



Obr. 60
Otevření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Podle výbavy vozidla je možné ovládat víko zavazadlového prostoru bezdotykově.

Zapalování musí být vypnuté a klíč od vozidla musíte mít u sebe.

► Pro **otevření/zavření** kývněte plynule nohou pod zadní nárazník do oblasti snímače ve směru šipky » [obr. 60](#).

Brzdové světlo v zadním skle se rozsvítí a víko se začne automaticky otevřít/zavírat. Při zavírání se spustí zvuková signalizace.

Pokud se víko nezačne pohybovat, postup pro ovládání opakujte po uplynutí několika sekund.

Pohyb víka je možné plynulým kývnutím nohou zastavit. Následným kývnutím nohou se víko opět uvede do pohybu.

Funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce → **Otevírání a zavírání**.

Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech.

- Montáž střešního nosiče.
- Připojení přívěsu (příslušenství) k tažnému zařízení.
- Ruční mytí vozidla.
- Údržba a opravy zadní části vozidla.

Pokud je připojené nějaké zařízení v zásuvce tažného zařízení, funkce se deaktivuje.

Poznámka

Při silném dešti nebo při znečištění zadního nárazníku může být funkce bezdotykového otevření zavazadlového prostoru negativně ovlivněna, popř. automaticky deaktivovaná.

Ovládání oken

Úvod k tématu

Okna dveří je možné ovládat pomocí tlačítek, která jsou umístěna v jednotlivých dveřích.

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděninny.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » [strana 72](#). Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

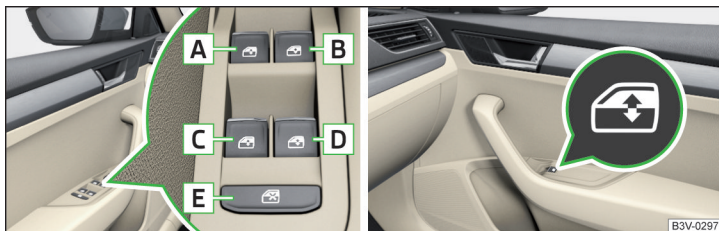
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 61 Tlačítka ovládání oken

i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 61

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

► Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

- **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

► Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » obr. 61 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Ochrana proti sevření

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.**

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.**

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce  →  →  → **Otevírání a zavírání.**

Otevření

- Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko  v poloze otevírání oken » **obr. 61 na straně 72.**

Zavření

- Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko  v poloze zavírání oken » **obr. 61 na straně 72.**
- U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 54 na straně 65.**

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poznámka

Nastavení komfortního ovládání oken se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 61.**

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 71.**

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Aktivace ovládání oken

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

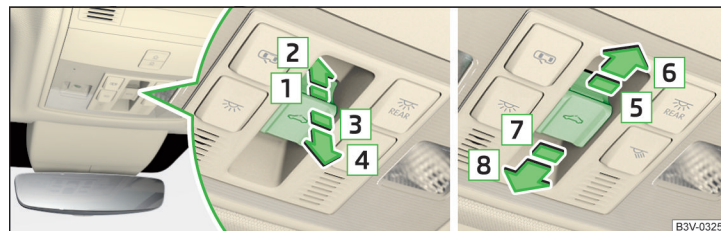
POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 62 Ovládání střešního okna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 73.**

Ovládání střešního okna » obr. 62

- 1 Postupné vyklopení
- 2 Úplné vyklopení
- 3 Postupné sklopení
- 4 Úplné sklopení

5 Postupné otevření

6 Úplné otevření

Po prvním stisknutí se střešní okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu (při rychlosti přibližně do 80 km/h). Po dalším stisknutí se střešní okno otevře nadoraz.

7 Postupné zavření

8 Úplné zavření

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 73.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno přidržením ovladače v poloze 7 / 8 » obr. 62 na straně 73 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 73.

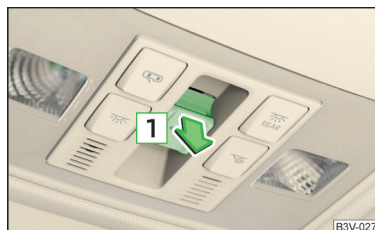
Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klíče předních dveří.

» Pro **vyklopení** přidrže stisknuté tlačítko na klíči.

» Pro **zavření** přidrže stisknuté tlačítko na klíči (u systému KESSY přidrže prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna



Obr. 63
Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 73.

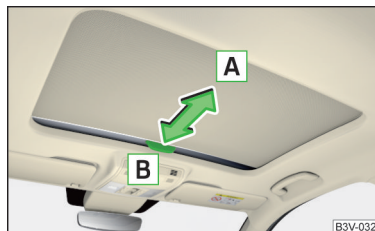
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

» Zapněte zapalování, zatáhněte ovladač za vybrání ve směru šipky 1 » obr. 63 zcela dolů a přidrže ho.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

» Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 64
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 73.

» Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky A » obr. 64.

» Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky B.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 65
Tlačítka pro ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

Ovládání sluneční clony » obr. 65

🏠 Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

🏠 Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

➤ Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko  » obr. 65 na straně 75 a přidrže ho.

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

➤ Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

📖 Úvod k tématu

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Doporučujeme mít jako základní polohu spínače světel nastavenou polohu **AUTO**.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 66
Spínač světel

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 66 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » [strana 77](#)

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » [strana 78](#)

☞ Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

➤ Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce  /  →  → **Světla**.

Podle zatížení vozidla nastavte na displeji sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

- 0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Podle zatížení vozidla je možné i nastavení poloh 1, 3, 5.

Xenonové světlometry nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdy.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

■ Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.

■ Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.

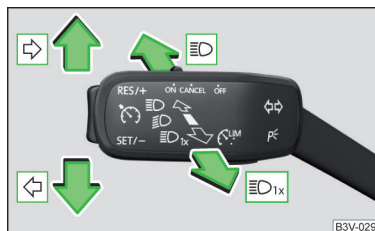
! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

i Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze 0.

Směrová a dálková světla



Obr. 67
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 67

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ⇨ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ⇨ 1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent předních světlometů » strana 79**.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Světla**.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínajte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 68
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 68](#), v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (děšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol » » vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Xenonové přední světlomety

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice, dešť, mlha, natáčení světlometů pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mlhová světla



Obr. 69
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, ☞ nebo ☞ » **obr. 69**.

► Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo ☞.

► Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo ☞.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** / ☞ → ☞ → **Světla**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

i Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 61**.

Varovná světla



Obr. 70
Tlačítko varovných světel

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **▲** » **obr. 70**.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo **▲** v tlačítku současně s kontrolními světly **☞☞** v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla ☞

► Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ➡ nebo ⬅ » **obr. 67** na straně 76.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ➤

➤ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy ➤ » **strana 75**, rozsvítí se obrysová světla.

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

■ Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.

■ Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

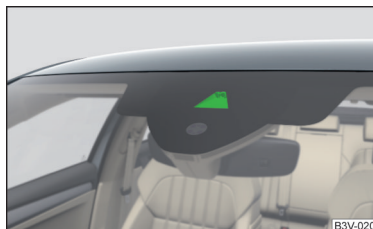
Jízda do zahraničí

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu halogenových světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů je možné provést zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce **(CAR)** ➡ ➡ ➡ **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)

📖 Úvod k tématu



Obr. 71
Okénko snímače pro Asistent předních světlometů

Asistent předních světlometů (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla, popř. reguluje světelnou stopu předních světlometů podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel, popř. regulace předních světlometů je řízena snímačem » **obr. 71**.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty.

Light Assist automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Dynamic Light Assist automaticky reguluje tvar světelné stopy předních světlometů tak, aby nebyla oslňována protijedoucí vozidla a vozidla jedoucí před Vámi a zároveň zajišťuje maximální možné osvětlení okrajů silnice.

Pokud je zvolený jízdní režim **Eco** » **strana 244**, **Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)** nebo **Cestovní režim** » **strana 79**, **Jízda do zahraničí**, je automatická regulace světelné stopy deaktivovaná, **Dynamic Light Assist** pouze automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Pokud jsou xenonové světlomety v režimu **děšť** nebo **mlha** » **strana 77**, je **Dynamic Light Assist** deaktivovaný.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu. ➤

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezabývá řidiče povinností dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je výhled snímáče znemožněn nějakou překážkou).

! UPOZORNĚNÍ

Před snímáč na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

i Poznámka

Nastavení asistentu předních světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 61.

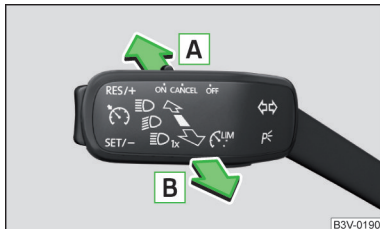
Podmínky funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný v infotainmentu v nabídce  →  →  → **Světla**.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Systém je zapnutý » strana 80, Zapnutí/vypnutí systému.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímáčem je čisté.

Zapnutí/vypnutí systému



Obr. 72
Ovládací páčka: asistent předních světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Zapnutí systému

- Zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 72. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Vypnutí systému

- Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **B**. Kontrolní světlo  zhasne. Dálková světla se vypnou.
- Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **A**. Kontrolní světlo  zhasne. Dálková světla se zapnou.

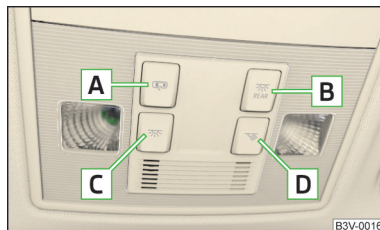
Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Ovládání osvětlení z předních sedadel



Obr. 73
Ovládání osvětlení z předních sedadel

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 73

- A**  Automatické ovládání
- B**  **REAR** Osvětlení vzadu
- C**  Osvětlení vpředu i vzadu
- D**  Světlo u spolujezdce

Automatické ovládání - spínač

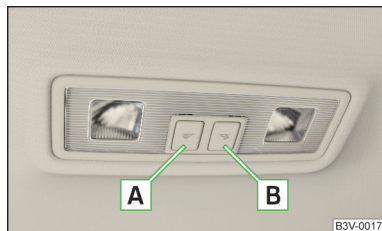
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

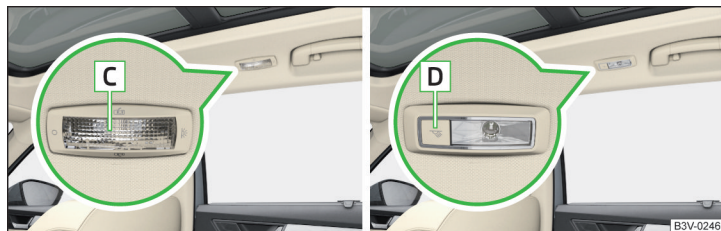
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 74
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1



Obr. 75 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 2 / varianta 3

Osvětlení vzadu (varianty 1 a 3) je ovládané společně s automatickým ovládacím osvětlením z předních sedadel.

Varianta 1 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 74

- A** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- B** ☞ Světlo pro čtení vpravo

Varianta 2 - ovládání (přepnutím krycího skla **C**) » obr. 75

☞ Zapnutí

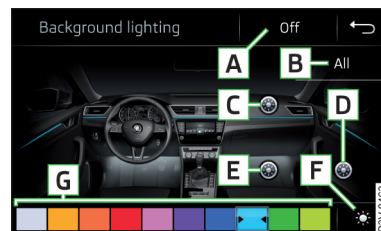
0 Vypnutí

☞ Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)

Varianta 3 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 75

- D** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Ambientní osvětlení



Obr. 76
Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně přístrojovou desku, boční výplně dveří a bile prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → Osvětlení interiéru.

Popis funkčních tlačítek » obr. 76

- A** Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- B** Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- C** Aktivace nastavování intenzity osvětlení přístrojové desky
- D** Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- E** Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou
- F** Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- G** Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení **B**, **C**, **D** a **E** stiskněte funkční tlačítko .

i Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Výhled

Úvod k tématu

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 77 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 82.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 77

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

i Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 275](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce → .

Přední sluneční clony



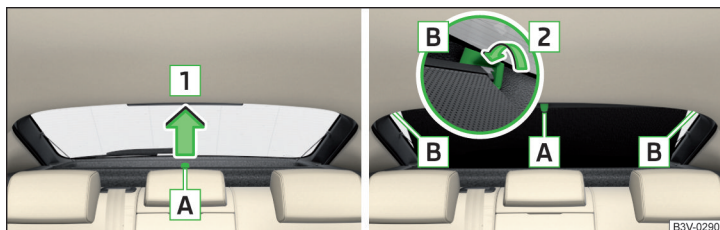
Obr. 78 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem na lístky

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 82.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 78

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- B** Osvětlení (zapne se po odsunutí krytu kosmetického zrcátka)
- C** Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 79 Zadní sluneční clona

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 82.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

- Pro **zачlonění** vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do magnetických úchytnů **B** ve směru šipky **2** » obr. 79.
- Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytnů **B** proti směru šipky **2** » obr. 79. Přidrže ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

i Poznámka

Před otevřením víka zavazadlového prostoru není nutné clonu navinout zpět.

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 80 Sluneční clona okna v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 82.

- Pro **zачlonění** okna vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do úchytnů **B** na horní hraně dveří ve směru šipky **2** » obr. 80.
- Pro **odčlonění** okna uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytnů **B** proti směru šipky **2** » obr. 80. Přidrže ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 295.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínajte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětikrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

A diagram of a car's fuse box. A callout box labeled 'A' shows a close-up of a fuse being removed from its slot using a green fuse puller. To the right of the fuse box is a vertical scale with five positions: HIGH, LOW, INT, OFF, and 1x. A green arrow points upwards from the 1x position to the HIGH position, and another green arrow points downwards from the HIGH position to the 1x position, indicating the range of adjustment.

Obr. 81
**Ovládání stěračů a ostřikovačů
čelního skla**

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 83.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 81

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

INT Podle výbavy:

- ▶ Stírání skla v intervalech
- ▶ Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

 **Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)**

Ostříknutí a setření skla

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezavazuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 82
Ovládání stěrače a ostřikovače

 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 83.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 82

-  Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky
provede stěrač ještě 2 až 3 setření
Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

 Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

CAR /  →  → Zrcátka a stěrače.

i Poznámka

- Pokud jsou zapnuty stěračce čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Ostřikovače světlometů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 83.

K ostřiknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12°C až $+39^{\circ}\text{C}$.

K ostřiknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostřiknutí čelního skla. Četnost ostřiknutí světlometů je možné nechat změnit v odborném servisu (maximálně po každém dvacátém ostřiknutí čelního skla).

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

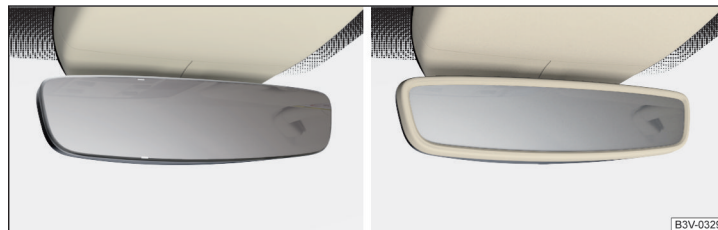
! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 83
Vnitřní zrcátko s ručním ztmavením



Obr. 84 Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 83

- 1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

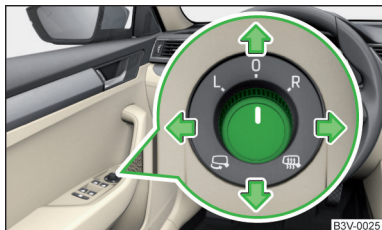
Ztmavení zrcátka » obr. 84 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 85
Ovládání vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L** Nastavení skla levého zrcátka
- I** Vypnutí ovládání zrcátek
- R** Nastavení skla pravého zrcátka
- 🔌 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- 🔌 Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » **!**

Nastavení skla zrcátka

➤ Pohybuje ovladačem ve směru šipek » **obr. 85**.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **[CAR] / ☞ → Zrcátka a stěrače**.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » **!**.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **[CAR] / ☞ → Zrcátka a stěrače**.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » **strana 85**.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » **strana 89, Paměť elektricky nastavitelného sedadla**, resp. » **strana 89, Paměť klíče s dálkovým ovládáním**.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce **[CAR] / ☞ → Zrcátka a stěrače**.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » **strana 89, Paměť elektricky nastavitelného sedadla**, resp. » **strana 89, Paměť klíče s dálkovým ovládáním**.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce. ▶

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

i Poznámka

Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Sedadla a hlavové opěrky

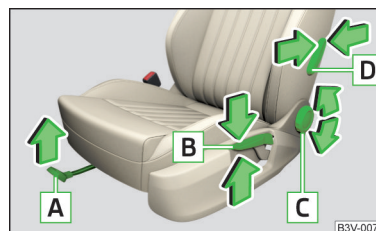
Přední sedadla

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.

Mechanické nastavení



Obr. 86
Ovládací prvky sedadla

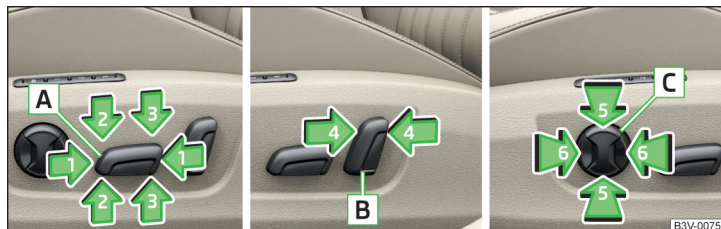
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 87.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » [obr. 86](#).

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.



Obr. 87 Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 87.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 87.

- A** Nastavení sedáku
 - ▶ 1 - posun v podélném směru
 - ▶ 2 - změna sklonu
 - ▶ 3 - změna výšky
- B** Nastavení zadové opěry
 - ▶ 4 - změna sklonu
- C** Nastavení bederní opěry
 - ▶ 5 - posun zakřivení
 - ▶ 6 - změna velikosti zakřivení

! POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zadovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 61.



Obr. 88
Tlačítko masážní funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 87.

Masážní funkce slouží k masírování bederní oblasti zad.

▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko » obr. 88.

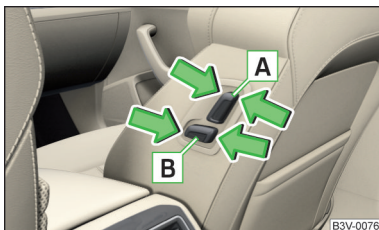
! POZOR

Masážní funkci zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Masážní funkce se automaticky vypne přibližně po 10 min.

Komfortní ovládání sedadla spolujezdce



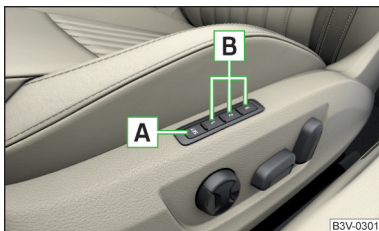
Obr. 89
Ovládací prvky sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

Sedadlo spolujezdce je možné ovládat také ze zadních sedadel stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 89.

- Nastavení sklonu zádové opěrky
- Nastavení sedadla v podélném směru

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 90
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

Každé paměťové tlačítko na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » obr. 90.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- » Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a popř. vnější zrcátka.
- » Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 90 a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko . Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce → **Zrcátka a stěrače**.

- » Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko » obr. 90.
- » Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 86.
- » Zařadte zpětný chod.
- » Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- » Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- » Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko .
- » V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidrže**.

Zastavení probíhajícího nastavování

- » Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

→ → **Sedadla**.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

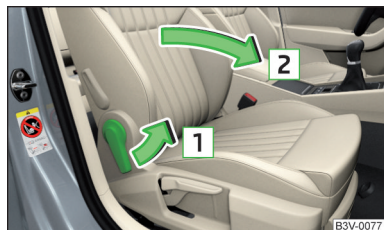
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce (CAR) → → → **Zrcátka a stěrače**.

- ▶ Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- ▶ Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » [strana 86](#).
- ▶ Zařadte zpětný chod.
- ▶ Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- ▶ Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 91
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 87.**

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- ▶ Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky  a sklopte zádovou opěru ve směru šipky  » [obr. 91](#). Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- ▶ Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky  a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky . Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- ▶ Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 34](#).
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte následující předměty:
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



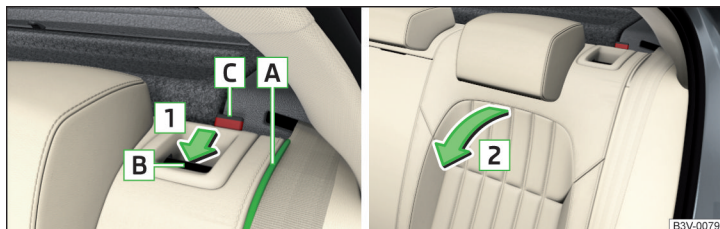
Obr. 92
Nastavení loketní opěrky

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 87.**

- ▶ Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky  do některé ze zajištěných poloh » [obr. 92](#).
- ▶ Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky  nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.

Zadní sedadla

Zádové opěry



Obr. 93 Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující



Obr. 94
Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 92.

Sklopení z prostoru pro cestující

- › Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu **A** » obr. 93.
- › Stlačte odjišťovací madlo **B** ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

- › Zatahňte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 94. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

- › Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu **A** » obr. 93.
- › Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **B** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- › Ujistěte se, že červený koleček **C** není vidět.

! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 95
Sklopení loketní opěrky

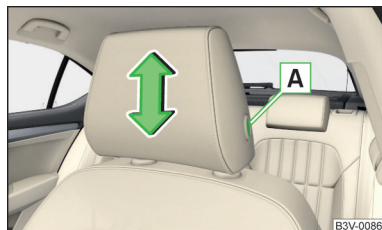
Loketní opěrku je možné **sklopit** ve směru šipky » obr. 95.

Sklopenou loketní opěrku je možné použít jako odkládací stolek.

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 96
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

Pro **nastavení výšky** přidržete pojistku **A** a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 96.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » **strana 107**, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

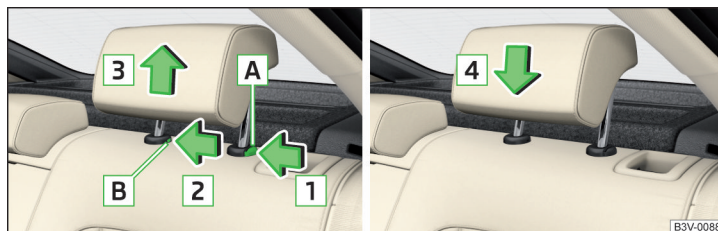
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek



Obr. 97 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 97.
- Pro posunutí **dolů** přidržete pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

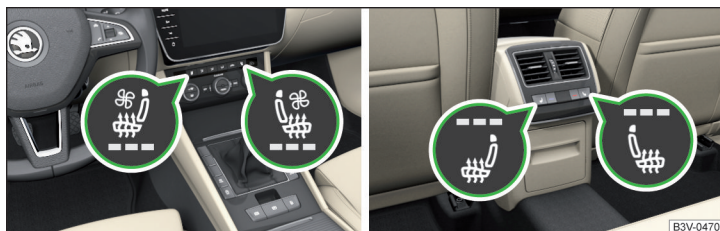
Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek



Obr. 98 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
- Přidržeťte pojistku **A** ve směru šipky **1**, zároveň plochým šroubovákem (šířokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2** a vyjměte opěrku ve směru šipky **3** » obr. 98.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Úvod k tématu



B3V-0470

Obr. 99 Umístění tlačítek: vyhřívání a větrání předních sedadel / vyhřívání zadních sedadel

Přední sedadla mohou být podle výbavy vozidla vyhřívána, nebo vyhřívána a větrána. **Zadní krajní sedadla** mohou být pouze vyhřívána.

Tlačítka vyhřívání a větrání sedadel » obr. 99

-  Vyhřívání levého sedadla
-  Vyhřívání pravého sedadla
-  Vyhřívání a větrání levého sedadla
-  Vyhřívání a větrání pravého sedadla

Vyhřívání/větrání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání/větrání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání/větrání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

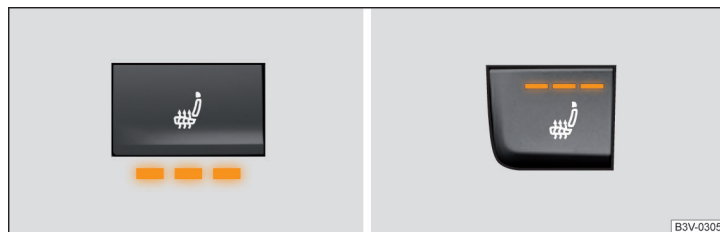
Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

Vyhřívání a větrání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 275](#), Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Přední a zadní sedadla s vyhříváním



B3V-0305

Obr. 100 Vyhřívání zapnuté na nejvyšší intenzitu: přední sedadla / zadní sedadla

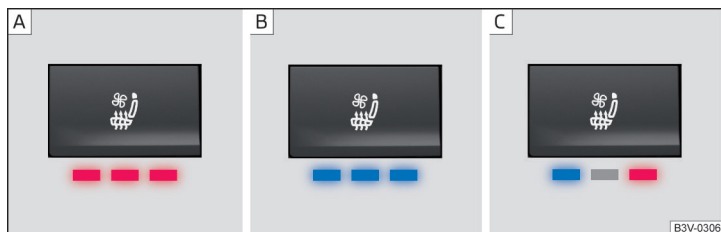
 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 93.**

» Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu » [obr. 100](#) stiskněte tlačítko , resp. .

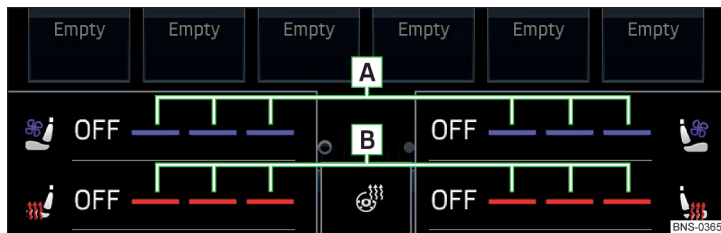
Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku. ▶

Zvyšování intenzity **vyhřívání zadních sedadel** je možné **zablokovat/odblokovat** stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → **REAR/REAR** na displeji infotainmentu (platí pro vozidla vybavená ovládacími prvky Climatronicu vzadu). Pokud je zvyšování intenzity vyhřívání zablokováno, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat až do vypnutí.

Přední sedadla s vyhříváním a větráním



Obr. 101 Zapnuté vyhřívání / Zapnuté chlazení / Zapnuté vyhřívání a chlazení zároveň



Obr. 102 Displej infotainmentu: vyhřívání a větrání předních sedadel zapnuté na nejvyšší intenzitu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 93.

➤ Stiskněte tlačítko , resp. na panelu klimatizace, na displeji infotainmentu se zobrazí ovládání větrání a vyhřívání předních sedadel » **obr. 102**.

- A** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity větrání sedadel
- B** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity vyhřívání sedadel
- OFF** Funkční tlačítka pro vypnutí větrání (vedle tlačítek **A**), resp. pro vypnutí vyhřívání (vedle tlačítek **B**)

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání, zapne se stisknutím tlačítka , resp. vyhřívání na nejvyšší intenzitu » **obr. 101 - A**.

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté chlazení, zapne se stisknutím tlačítka , resp. chlazení na nejvyšší intenzitu » **obr. 101 - B**.

Opakovaným stisknutím tlačítka , resp. se intenzita vyhřívání, resp. chlazení snižuje až do vypnutí. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem.

Tlačítka , resp. je možné ovládat pouze vyhřívání nebo větrání.

Pokud na displeji infotainmentu zapnete větrání a vyhřívání zároveň, rozsvítí se pod příslušným tlačítkem , resp. modré a červené kontrolní světlo » **obr. 101 - C**, tlačítko , resp. nebude funkční (dokud bude zapnuté větrání a vyhřívání zároveň).

Vyhřívání volantu



Obr. 103 Vyhřívání volantu: Manuální klimatizace / Climatronic

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro manuální klimatizaci)

➤ Na infotainmentu v nabídce / stiskněte funkční tlačítko **A** » **obr. 103**. ➤

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro Climatronic)

➤ Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně **B**¹⁾ na displeji infotainmentu » obr. 103.

Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku **B** oranžový.

Nastavení intenzity vyhřívání (platí pro Climatronic)

➤ Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně  → **Vyhřívání volantu** na displeji infotainmentu.

➤ Nastavte intenzitu vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem segmentů v kontrolním světle

C » obr. 103.

Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče (platí pro Climatronic)

➤ Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně  → **Spárovat vyhřívání sedadla a volantu** na displeji infotainmentu.

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Při zapnutí vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče se na displeji infotainmentu zobrazí funkční tlačítko , kterým je možné vyhřívání volantu vypnout/zapnout.

i Poznámka

- Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.
- Vyhřívání volantu se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícímu zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nekládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

¹⁾ Podle výbavy vozidla se zobrazí jedna z variant funkčního tlačítka.

Držák lístků

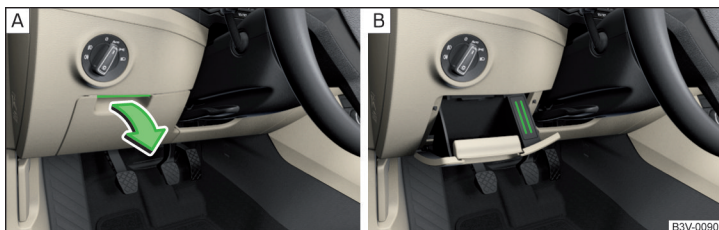


Obr. 104
Držák lístků

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Držák lístků » obr. 104 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 105 Otevření odkládací schránky / Držák karet

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklepte schránku ve směru šipky
» obr. 105 - **A**.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce se nachází držák karet » obr. 105 - **B**.

Maximální povolené zatížení schránky je 0,5 kg.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 106 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací prostory » obr. 106

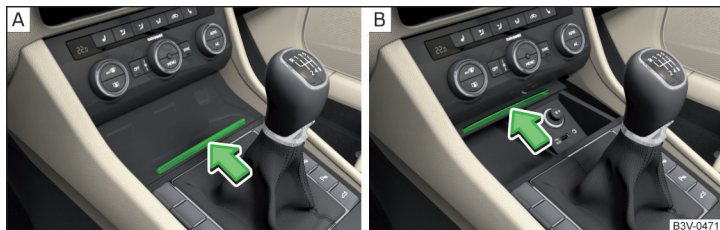
- A** Odkládací schránka
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 282.

! POZOR

Schránku **A** » obr. 106 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají – hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 107 Odkládací schránka: otevření/zavření

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šípky » obr. 107 - [A].
- Pro **zavření** zatlačte na lištu ve směru šípky » obr. 107 - [B]. Víko se samo zavře.

Phone box



Obr. 108
Phone box

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 108 displejem nahoru, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou navíc v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložen **žádný** předmět.

! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívat, proto ho z odkládací schránky vyjměte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud se v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět nachází, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

! UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložku a nabíjený telefon nevkládějte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) - hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
 - Zkontrolujte, zda se mezi podložkou a nabíjeným telefonem nenachází nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
 - Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládějte telefon o maximálních rozměrech 146x80 mm.

Vstupy USB a AUX



Obr. 109 Vstup USB a AUX vpředu / Vstup USB vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Vstup USB (označený **↔**) se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu a podle výbavy i vzadu » **obr. 109**.

Vstup AUX se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu.

Informace k použití » **strana 157**, Vstup USB a » **strana 157**, Vstup AUX.

Držáky nápojů



Obr. 110 Otevření držáku nápojů vpředu / Držák nápojů vpředu



Obr. 111 Otevření držáku nápojů vzadu / Držák nápojů vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Držák nápojů vpředu

Držák nápojů **B** se nachází na střední konzole vpředu » **obr. 110**.

- Pro **otevření** zatlačte na lištu **A** ve směru šipky.
- Pro **zavření** zatáhněte za lištu **A** proti směru šipky.

V prostřední části držáku **B** je možné nádobu s nápojem otevřít jednou rukou zatlačením nádoby do držáku a otočením víčka.

Držák nápojů vzadu

Do držáků **B** je možné vložit dvě nádoby s nápojem » **obr. 111**.

- Pro **otevření** uchopte víko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky až nadobraz.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

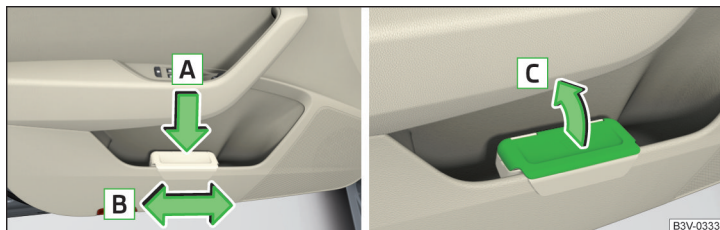
! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

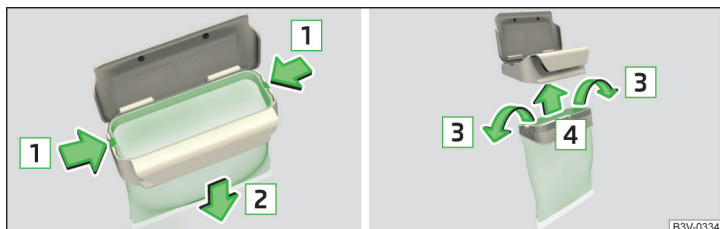
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 112 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 113 Výměna sáčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 95.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- › Nasadíte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- › Dotlačíte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 112.
- › Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- › Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 112.

Otevření/zavření koše

- › Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 112.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- › Vyjměte koš z odkládací schránky.
- › Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 113.
- › Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte sáček z rámečku.
- › Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- › Nasadte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

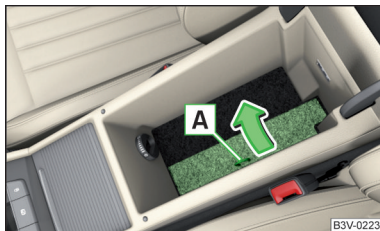
Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 114 Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu



Obr. 115
Otevření odkládacího prostoru pro tablet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při zapnutých obrysových/potkávacích světlech), odkládacím prostorem pro tablet a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **1** až nadoraz » obr. 114.
- Pro **zavření** sklopte loketní opěrku proti směru šipky **1**.

Odkládací prostor pro tablet

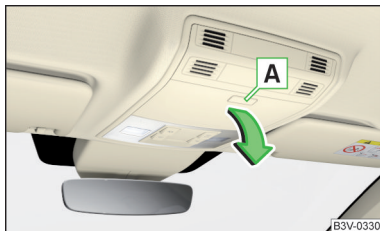
- Pro **otevření** zatahněte za poutko **A** ve směru šipky » obr. 115.
- Tablet vkládejte opatrně, abyste nepoškodili případně připojený kabel.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy **☼** » obr. 114.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy **○**.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Schránka na brýle



Obr. 116
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 116.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 117 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Víko se odklopí ve směru šipky **1** » obr. 117.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy **☼** » obr. 117.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy **○**.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 118
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a otevřete schránku ve směru šipky **2** » obr. 118.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a držte ho zatažené, dokud schránku nezavřete proti směru šipky **2**.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

Odkládací schránky pro umístění deštníku



Obr. 119
Odkládací schránka pro umístění deštníku - příklad zobrazení v levých dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací schránky v předních dveřích » obr. 119 jsou určeny k umístění deštníku.

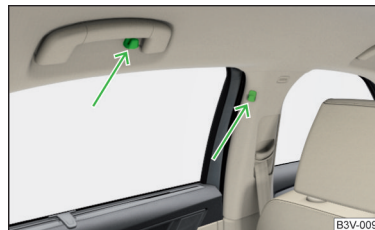
! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 120
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 120.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 121
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací kapsy » obr. 121 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



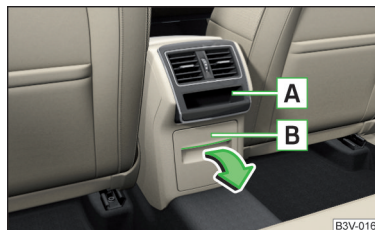
Obr. 122
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřní straně sedadla řidiče, případně i spolujezdce » obr. 122 a jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 200 g.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 123
Neuzavíratelná odkládací schránka a otevření uzavíratelné odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

Na střední konzole vzadu se podle výbavy vozidla nachází neuzavíratelná odkládací schránka **A** a uzavíratelná odkládací schránka **B** » obr. 123.

- » Pro **otevření** schránky **B** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 123.
- » Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

V odkládací schránce je umístěná tlumič vložka, kterou je možné vyjmout po otevření odkládací schránky až nadoraz.

Odkládací schránka v loketní opěře vzadu



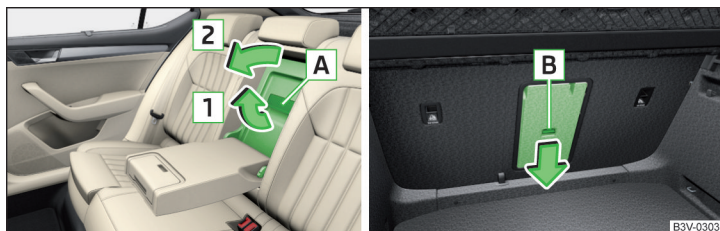
Obr. 124 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

V odkládací schránce se nachází držák nápojů **B**, otvor pro upevnění držáku tabletu **C** a držák tužky **D** » obr. 124.

- › Pro **otevření** uchopte víko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky až nadoraz.
- › Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 125 Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 95.

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře zadních sedadel otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

- › Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 91.
- › Zatáhněte za madlo **A** » obr. 125 ve směru šipky **1** až nadoraz. Západky na víku se musí zcela zasunout do víka a slyšitelně zaklapnout.
- › Sklopte víko ve směru šipky **2**.
- › Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku **B** ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
- › Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou **B** není vidět červené pole.

! POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak



Obr. 126 Utažení pásu / Zajištění vaku

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 95.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

- › Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 125 na straně 103.
- › Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- › Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

- › Pevně utáhněte stahovací pás **A** kolem lyží **před** vázáním » obr. 126. Pás musí lyže pevně obepínat.
- › Částečně sklopte zádovou opěru » strana 91.
- › Protáhněte zajišťovací pás **B** otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- › Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Také zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- › Zasuňte zajišťovací pás **B** do zámku **C**, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajištěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka na střední konzole vpředu



Obr. 127
Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 104.

- Pro **použití** otevřete odkládací schránku, vyjměte kryt zásuvky » obr. 127 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 128 Odklopení krytu / 12V zásuvka



Obr. 129 Otevření odkládací schránky / Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

- Pro **použití** odklopte kryt ve směru šipky » obr. 128.
- **nebo:** Otevřete odkládací schránku a vyjměte kryt 12V zásuvky » obr. 129.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 130
Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

- Pro **použití** otevřete kryt zásuvky » obr. 130 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 131 Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

- Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 131 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.

- ▶ Nadměrné proudové zatížení.
- ▶ Nízký stav nabití akumulátoru.
- ▶ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit.

! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojíte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovače cigaret

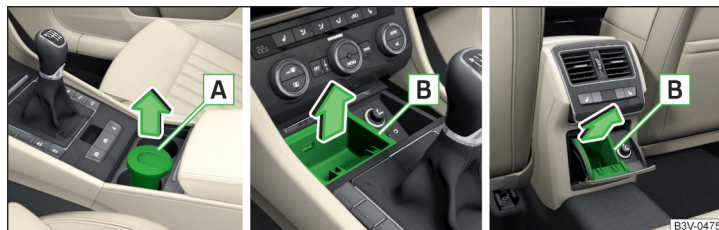
Úvod k tématu

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 132 Vyjmutí popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 106.

Vyjímatelný popelník

➤ Uchopte popelník **A** (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » obr. 132.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Popelníky s vyjímatelnou vložkou

➤ Pro **vyjmutí** vložky otevřete popelník až nadoraz, uchopte vložku v místě **B** a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 132.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovače cigaret



Obr. 133 Zapalovač cigaret: na střední konzole vpředu / na střední konzole vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 106.

- Pro **použití** otevřete příslušnou odkládací schránku a zamáčkněte zapalovač až nadoraz » obr. 133.
- Vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí, okamžitě ho vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky a zavřete odkládací schránku.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

📖 Úvod k tématu

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

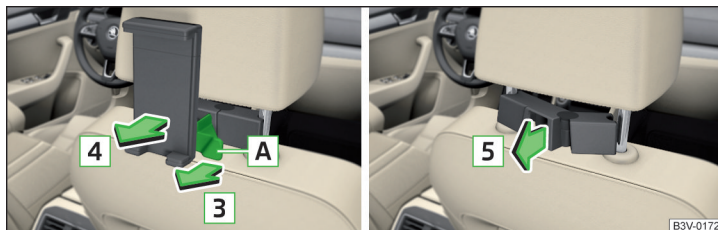
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 134 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 135 Vyjmutí: držáku / adaptéru

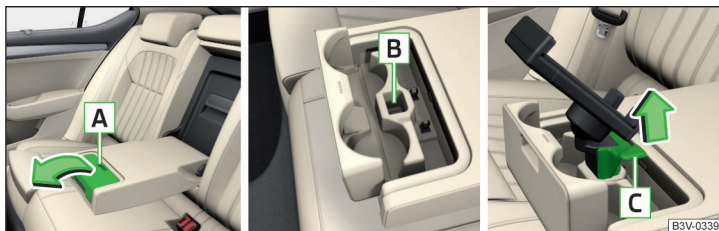
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 107.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 134 » **!**
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 135.
- Zatláchte na adaptér a ve směru šipky **5** ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Umístění do odkládací schránky v loketní opěře vzadu

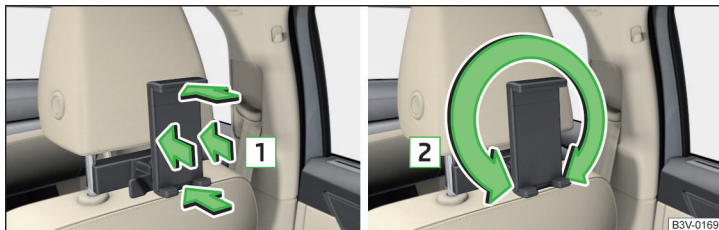


Obr. 136 Otevření odkládací schránky / Otvor pro držák / Vyjmutí držáku

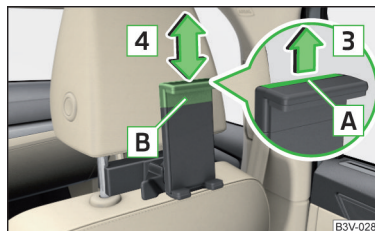
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 107.

- Pro **vložení** uchopte víko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky » obr. 136.
- Vložte držák do otvoru **B** až nadoraz.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **C** ve směru šipky a vyjměte držák z odkládací schránky.
- Přiklopte víko proti směru šipky.

Manipulace s držákem



Obr. 137 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 138
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 107.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 137.

- Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 138.

i Poznámka

Pokud v držáku není umístěné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!

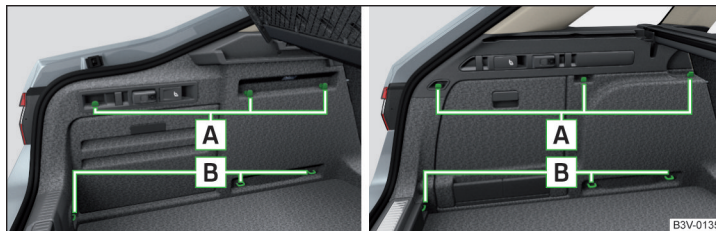
! POZOR (pokračování)

- Nepřípevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

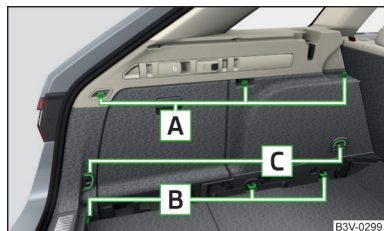
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nekládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 139 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2



Obr. 140
Upevňovací prvky: varianta 3

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

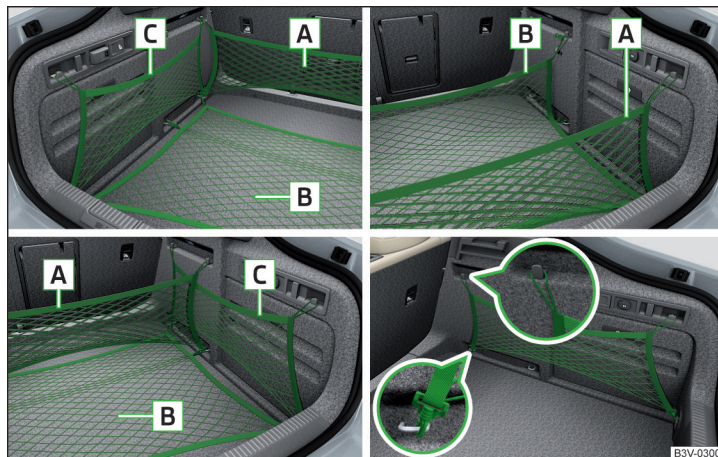
Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 139 a » obr. 140

- A** Příchytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **B** a **C** je 350 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 141 Příklady upevnění sítí / Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

Příklady upevnění sítí » obr. 141

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka **C** » obr. 140 na straně 110.

Sklopné háčky



Obr. 142 Sklopení háčků: varianta 1 / varianta 2

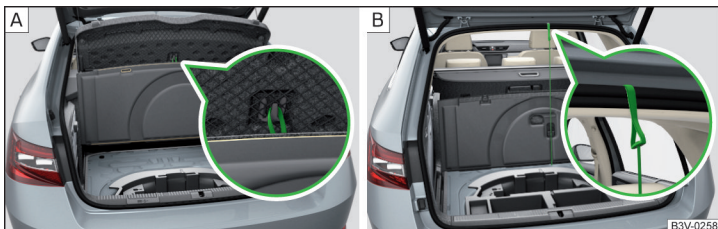
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

➤ Pro použití sklopte háček ve směru šípky » obr. 142.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevnění koberce



Obr. 143 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Varianty upevnění koberce » obr. 143

- A** Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
- B** Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěste na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberce smí být upevněn na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru, proto před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberce upevněn na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 160 na straně 118.

Oboustranný koberec

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

Sít na krytu zavazadlového prostoru



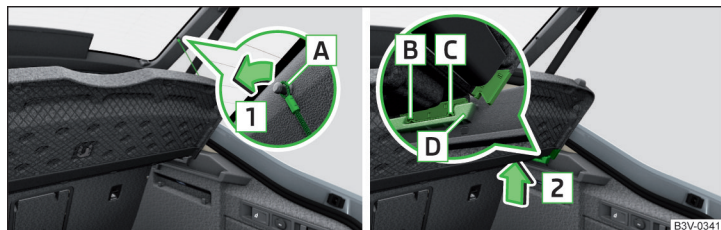
Obr. 144
Sít na krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Sít na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 144 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 145 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru



Obr. 146
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

Pokud jsou upevňovací závěsy » obr. 145 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 146. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 83.

Vyjmutí

- » Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy ve směru šipky » obr. 145.
- » Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti prolisu .
- » Vyjměte kryt ve směru šipky .

Nasazení

- » Nasadte nejprve přední úchyt a potom zadní úchyt do prolisu » obr. 145.
- » Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti prolisu . Úchyty a musí zapadnout do prolisu na obou stranách zavazadlového prostoru.
- » Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy .

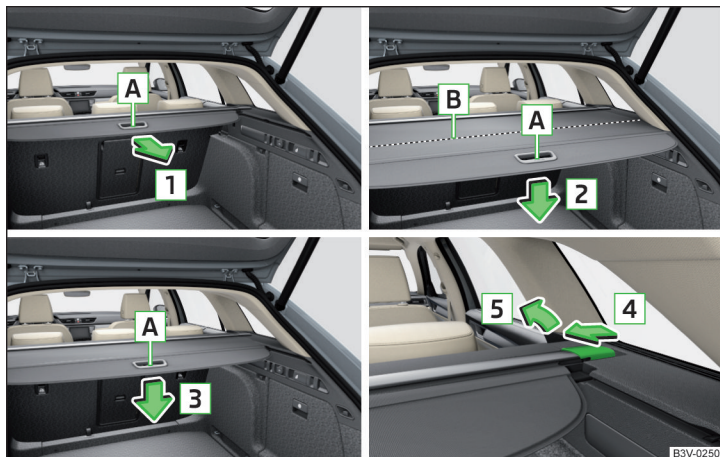
POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.
- Nikdy nepřeklápějte zvednutý kryt dopředu k zadním sedadlům - hrozí poškození krytu a víka zavazadlového prostoru.

Roletový kryt



Obr. 147 Roletový kryt: vytažení / navinutí / mezipoloha / vyjmutí



Obr. 148 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Vytažení

- Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 147.

Navinutí

- Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2**. Kryt se samovolně navine do mezipolohy **B** » obr. 147.

Opětovným stlačením krytu v místě madla **A** ve směru šipky **3** se kryt zcela navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

- Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **4** a kryt vyjměte ve směru šipky **5** » obr. 147.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 118.
- Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru a vyjměte je » obr. 149 na straně 114 - **B**.
- Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky **1** » obr. 148.
- Vložte roletový kryt do prolisů boční výplně ve směru šipky **2** a uložte ho ve směru šipky **3**.
- Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky **1**.
- Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Roletový kryt - automatické odsunutí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Automatické odsunutí roletového krytu (dále jen funkce) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.

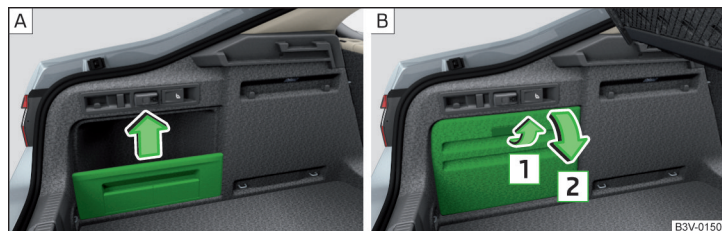
Pokud je funkce aktivovaná, tak se při otevření víka zavazadlového prostoru automaticky odsune roletový kryt do mezipolohy **B** » obr. 147 na straně 113. ➤

Aktivaci/deaktivaci je možné provést v infotainmentu v nabídce  →  → Otevírání a zavírání.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického odsunutí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Boční přihrádky a schránky



Obr. 149 Vyjmutí boční přihrádky / Otevření boční schránky

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 109.**

Na obou stranách zavazadlového prostoru se podle výbavy vozidla nachází boční přihrádky » [obr. 149](#) - [A](#) nebo uzavíratelné boční schránky » [obr. 149](#) - [B](#).

Prostor za přihrádkou a ve schránce je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Boční přihrádka

» **Vyjmete** kryt přihrádky ve směru šipky » [obr. 149](#) - [A](#).

Vložení se provádí opačným způsobem.

Boční schránka

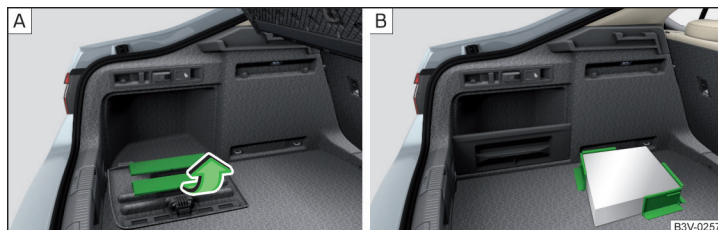
» Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky [1](#) a otevřete schránku ve směru šipky [2](#) » [obr. 149](#) - [B](#). Schránku je možné vyjmout.

» Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky [2](#).

Cargo elementy



Obr. 150 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 1 / varianta 2



Obr. 151 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 3 / Příklad upevnění nákladu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 109.**

Cargo elementy jsou určeny k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- » Před použitím vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » [obr. 150](#) a » [obr. 151](#) - [A](#).
- » Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejbliže k zadním sedadlům » [obr. 151](#) - [B](#).
- » Po použití uložte Cargo elementy na původní místo.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 152 Varianta 1: zvednutí koberce / odkládací schránky



Obr. 153 Varianta 2: zvednutí koberce / odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

U vozidel, která nejsou vybavená nouzovým kolem, se pod kobercem zavazadlového prostoru nacházejí odkládací schránky » obr. 152, resp. » obr. 153.

Každá odkládací schránka je určena k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek - varianta 1

- Zvedněte koberec za poutko ve směru šipky » obr. 152 a zcela ho překlote nebo upevněte poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Překlopte koberec zpět proti směru šipky nebo ho sejměte z háčku.

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být koberec překllopený dopředu.

Použití schránek - varianta 2

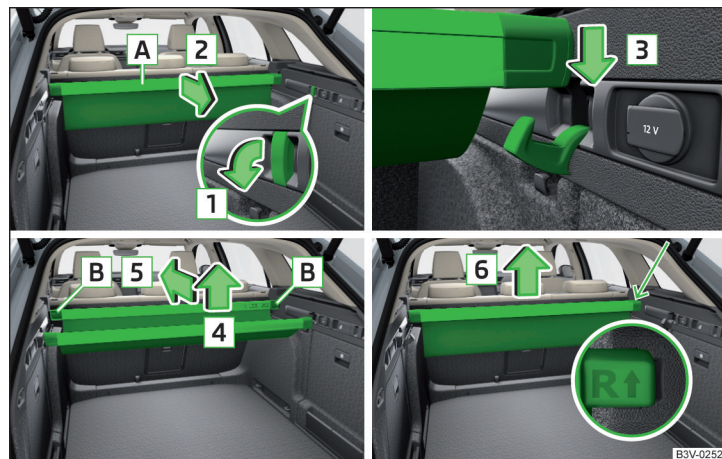
- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 118.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 153 a zahákněte háček za horní hranu mezipodlahy.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Vyhákněte háček a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda není koberec upevněn poutkem » obr. 152 na háčku - hrozí poškození háčku.
- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad připravovaný v odkládacích schránkách nenarazí na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Multifunkční kapsa



Obr. 154 Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí



Obr. 155 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení multifunkční kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 109.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

- › Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky » obr. 154.
- › Uchopte oběma rukama zadní lištu a kapsu roztáhněte ve směru šipky .
- › Nasadte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky až nadoraz.

Složení

- › Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky a složte kapsu ve směru šipky » obr. 154.
- › Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích je k sobě přimáčkněte.
- › Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky .

Vyjmutí/vložení

- › Vyjměte roletový kryt » strana 113.
- › Vyjměte kapsu z úchytů ve směru šipky » obr. 154.

Vložení se provádí opačným způsobem.

- › Vložte konec lišty označený ↑ do pravého úchytu a konec označený ↑ L do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu.

Uložení

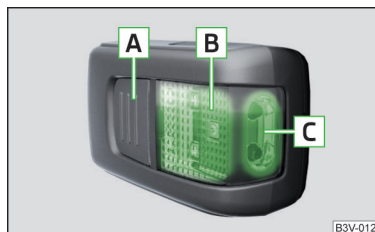
Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutou kapsu uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- › Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 118.
- › Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru » obr. 149 na straně 114 - .
- › Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky » obr. 155.
- › Vložte kapsu do prolisů boční výplně ve směru šipky a uložte ji ve směru šipky .
- › Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky .
- › Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

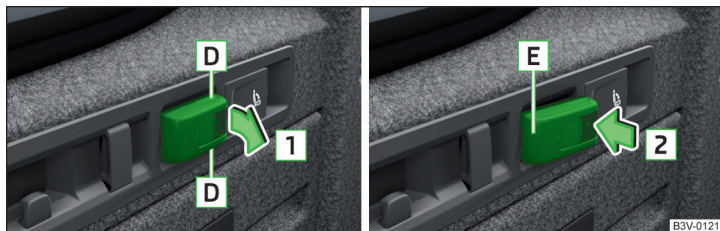
Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Vyjímatelná svítidla



Obr. 156
Vyjímatelná svítidla



Obr. 157 Vyjmutí svítily / Vložení svítily

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

Svítlna je umístěná na levé straně zavazadlového prostoru a je možné ji použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítlnu.

Svítlna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytnat např. na karoserii vozidla.

Popis svítily » obr. 156

- Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí svítily
- Část, která svítí, pokud je svítlna vložena v držáku
- Část, která svítí, pokud je svítlna vyjmutá z držáku

Pokud je svítlna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

- Pro **vyjmutí** uchopte svítlnu v místech a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 157.
- Pro **rozsvícení** vyjmuté svítily stiskněte tlačítko » obr. 156. Dalším stisknutím svítlna **zhasne**.
- Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část » obr. 157 a poté domáčkněte svítlnu ve směru šipky až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítlnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítily » obr. 156 automaticky zhasnou.

Pokud svítlnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítily

Svítlna je napájena třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabijí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 293.

UPOZORNĚNÍ

Svítlna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Polohy mezipodlahy



Obr. 158 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 159 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 158 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
- Zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu » strana 113, multifunkční kapsy » strana 115 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 159.

Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 159 nad nákladovou hranu ve směru šipky **2**.
- Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky **3** až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezipodlahy



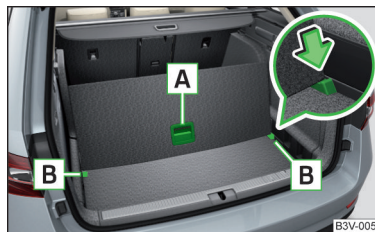
Obr. 160 Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze

- Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky **1** » obr. 160.
- Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky **2**.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 161 Přepažení pomocí mezipodlahy

- Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo **A** a zasuněte zadní okraj mezipodlahy do drážek **B** ve směru šipky » obr. 161.

V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěna proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

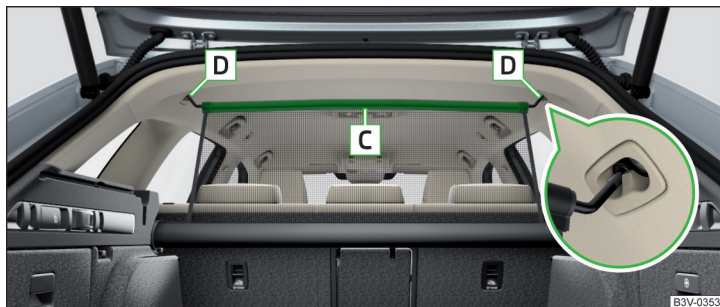
Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Dělicí síť

Použití dělicí sítě



Obr. 162 Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 163 Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 162.
- › Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč **C**, nasadte ji do jednoho z úchytlů **D** a zatlačte dopředu » obr. 163.
- › Upevněte stejným způsobem i druhý konec rozpěrné tyče do úchyty **D** na protější straně.
- › Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech **D**.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 162.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 162.
- › Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a vyjměte ji z úchytlů **D** » obr. 163.
- › **Přidržte** rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 162.

Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 91.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šipky » obr. 162.

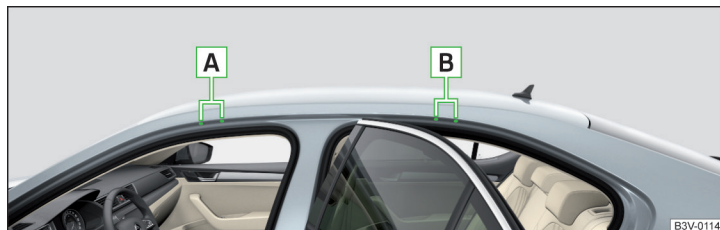
Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 164
Vyjmutí kazety dělicí sítě

- › Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
- › Posuňte kazetu **A** ve směru šipky **1** a vyjměte ji z úchytlů ve směru šipky **2** » obr. 164.
- › Pro **vložení** nasadte výřezy na kazetě **A** na úchyty na zádočných opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Uvedte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 165 Upevňovací body

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 165 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » obr. 165.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 100 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 124](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypnete chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 166 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 121.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 166](#).

- A** Nastavení teploty
 - **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 125](#)
- D** Podle výbavy:
 - Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 126](#)
 - Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 82](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 82](#)

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 124](#)

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » [strana 123](#). V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty L0, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty H1, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Funkce zbytkového tepla REST

Po vypnutí zapalování je využíváno zbytkové teplo motoru k udržení tepla v interiéru vozidla. Funkce je možné zapnout pouze při vypnutém zapalování během 30 min po vypnutí motoru. Funkce se vypne přibližně po 30 min nebo pokud je nízký stav nabití akumulátoru.

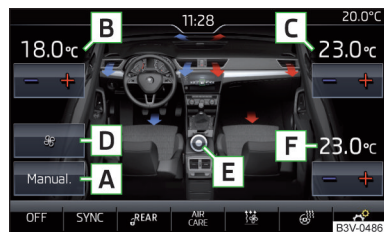
! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **H** » [obr. 167](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Ovládání Climatronicu na infotainmentu



Obr. 169
Infotainment: příklad zobrazení hlavní nabídky Climatronicu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 121.

» Pro zobrazení **hlavní nabídky** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » [obr. 169](#)

- | | |
|---------------|--|
| A | Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu |
| B | Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana |
| C | Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana |
| D | Nastavení provozního výkonu v režimu AUTO |
| E | Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu ^{a)} |
| F | Nastavení požadované teploty vzadu |
| | Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty) |
| OFF/ON | Zapnutí/vypnutí Climatronicu |
| SYNC | Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče ^{a)} |
| | Zablokování/odblokování nastavování teploty a intenzity vyhřívání zadních sedadel tlačítky vzadu ^{a)} |
| | Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání |
| | Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla ^{a)} |
| | Další nastavení Climatronicu |

^{a)} Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku oranžový.

Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu → na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO** (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 121.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » **obr. 167 na straně 122.**
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem **D** » **obr. 169 na straně 123.**

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 121.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
- Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko **A/C**) nastavíte ovladač teploty „nadraz“ doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu a následně → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu. Automatické zapínání/vypínání je funkční při teplotě vyšší než 2 °C.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

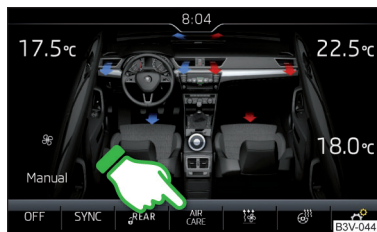
POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může navodit, snižovat pozornost, případně vést k zamražení skel. Jakmile se začnou zamrzovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Climatronic - funkce Air Care



Obr. 170
Příklad zobrazení funkce Air Care

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 121.

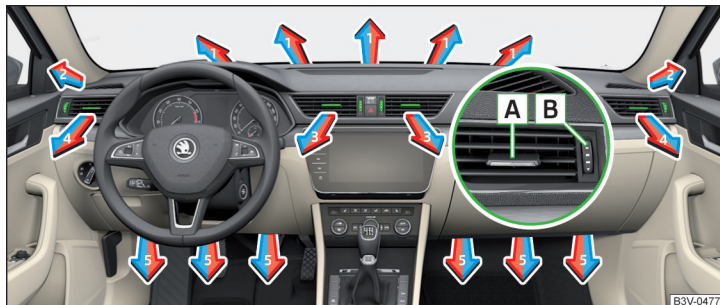
Funkce Air Care slouží k řízení recirkulaci vzduchu v interiéru vozidla. Intenzita recirkulace závisí na vlhkosti vzduchu ve vozidle a vnější teplotě (nebezpečí zamražení skel).

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu a následně **AIR CARE** → **Aktivní** na displeji infotainmentu » **obr. 170.**

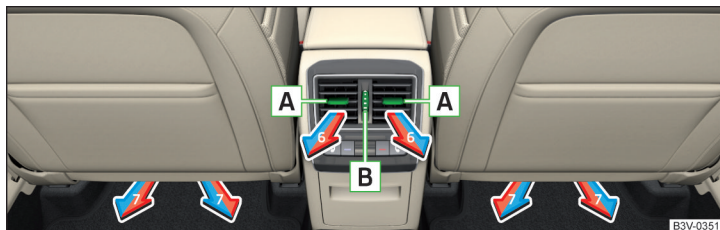
K zajištění správné funkce Air Care musí být zavřené všechny dveře a okna, včetně panoramatického střešního okna.

Při otevření dveří nebo okna (popř. panoramatického střešního okna) se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

Ofukovací otvory



Obr. 171 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 172 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 121.

Ofukovací otvory **3, 4** » obr. 171 a **6** » obr. 172 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače **A** » obr. 171, resp. » obr. 172 v požadovaném směru.

- Pro **otevření** otočte ovladač **B** » obr. 171, resp. » obr. 172 nahoru.
- Pro **zavření** otočte ovladač **B** » obr. 171, resp. » obr. 172 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 171 a » obr. 172
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

i Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 173 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 125.

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Ruční zapnutí/vypnutí

- Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 173.
- Tlačítkem (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

- Nastavenou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- V závislosti na okolních podmínkách.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

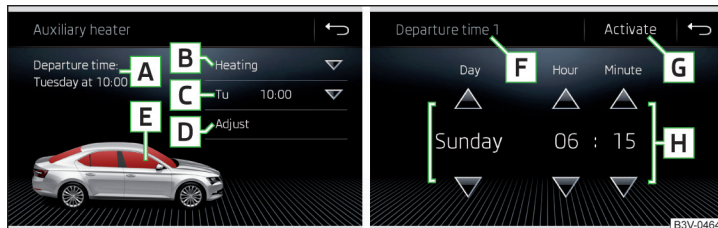
Climatronic: na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » obr. 173.

Ovládání na infotainmentu



Obr. 174 Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 125.

Volba hlavní nabídky

► Na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

► Na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 174

- A** Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B** Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C** Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D** Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E** Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F** Aktuálně zobrazená předvolba

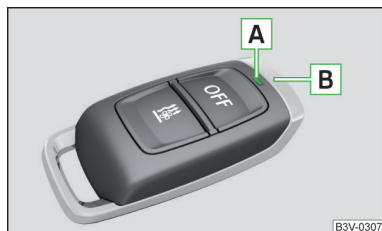
- G** Aktivace aktuálně zobrazené předvolby
- H** Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb.

I Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

Dálkové ovládání



Obr. 175
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 125.

Popis dálkového ovládání » obr. 175

- A** Kontrolní světlo
- B** Anténa
- Zapnutí nezávislého topení
- OFF** Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou **B** » obr. 175 nahoru. Anténu nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 293.

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) – jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy ved'te tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace



Obr. 176
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

BIT-0612

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Mobilní telefony

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 176 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z důvodu velkého množství mobilních telefonů a jejich neustálého vývoje však společnost ŠKODA AUTO nemůže jejich kompatibilitu s infotainmentem bezvýhradně zaručit a vždy doporučujeme předchozí fyzické ověření funkčnosti na vybraném vozidle ve spolupráci s partnerem ŠKODA.

Jsou testovány a podporovány pouze ty verze vybraných telefonů, které pocházejí z oficiální distribuce. Totéž platí pro jejich firmware a software.

Funkce testovaného mobilního telefonu se mohou od typově shodného mobilního telefonu lišit v závislosti na specifikaci určené pro danou zemi nebo konkrétního poskytovatele služeb.

Mobilní telefony byly testovány s operačním systémem a ve verzi, která byla v době testování k dispozici. Není tedy možné vyloučit, že s jinou verzí operačního systému bude rozsah funkcí mobilního telefonu odlišný od testovaného mobilního telefonu.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změny prováděné průběžně ze strany výrobců mobilních telefonů a dodavatelů aplikací.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za případnou újmu na infotainmentu nebo na vozidle, která vznikla použitím závadných nebo nelegálních aplikací, popř. nesprávným nebo nepovoleným použitím mobilních telefonů.

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Aplikace, jejich používání a potřebné datové spojení může být zpoplatněno. ▶

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Fungování mobilních aplikací může být negativně ovlivněné kvalitou internetového připojení.

Některé aplikace jsou závislé na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Columbus



Obr. 177 Infotainment Columbus

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

- 1** **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 135](#)
- 2** **HOME** - Zobrazení hlavní obrazovky „HOME“ » [strana 135](#)

⏮ Zvýšení hlasitosti

⏭ Snížení hlasitosti

- 3** Dotykový displej » [strana 131](#)

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 178 Infotainment Amundsen

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⦿ Otočný ovladač volby a potvrzení

- 1** **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 150](#)
- 2** **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 153](#)
- 3** **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 165](#)
- 4** **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 136](#)
- 5** **NAV** - Nabídka *Navigace* » [strana 183](#)
- 6** **APP** - Nabídka SmartLink » [strana 178](#)
- 7** **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 203](#)
- 8** **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 135](#)
- 9** Dotykový displej » [strana 131](#)

Popis infotainmentu Bolero

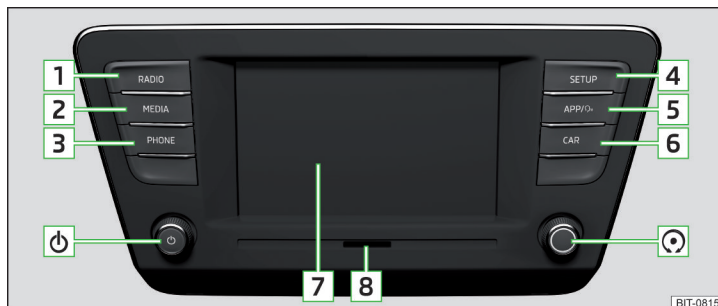


Obr. 179 Infotainment Bolero

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

- 1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 150](#)
- 2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 153](#)
- 3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 165](#)
- 4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 136](#)
- 5 **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 139](#)
- 6 **APP** - Nabídka SmartLink » [strana 178](#)
- 7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 203](#)
- 8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 135](#)
- 9 Dotykový displej » [strana 131](#)

Popis infotainmentu Swing



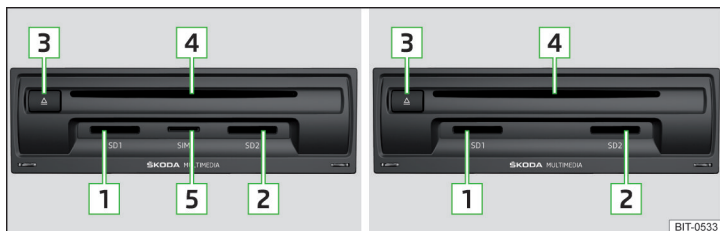
Obr. 180 Infotainment Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

- 1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 150](#)
- 2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 153](#)
- 3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 165](#)
- 4 **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 147](#)
- 5 Podle výbavy:
 - ▶ **APP** - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » [strana 178](#)
 - ▶ **SOUND** - Nastavení zvuku » [strana 147](#)
- 6 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 203](#)
- 7 Dotykový displej » [strana 131](#)
- 8 Otvor pro SD kartu » [strana 157](#)

Externí modul

Neplatí pro infotainment Swing.



Obr. 181 Externí modul: infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu / infotainment Columbus bez otvoru pro SIM kartu



Obr. 182 Externí modul: infotainment Bolero / infotainment Amundsen

Externí modul se nachází v odkládací schránce na straně spolujezdce.

- 1** Otvor pro kartu SD1
- 2** Otvor pro kartu SD2
- 3**  - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
- 4** Otvor pro CD/DVD
- 5** Otvor pro SIM kartu

Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 140](#), resp. » [strana 147](#).

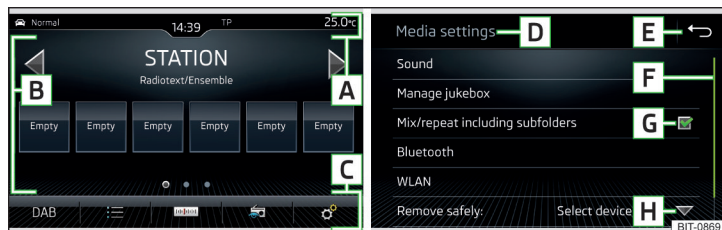
! UPOZORNĚNÍ

- Displej není možné ovládat dotykem prstu v rukavici, resp. dotykem nehtu.
- K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje, která neomezí jeho funkci.
- Displej je možné čistit měkkou látkou a případné nečistoty smýt čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Principy ovládání a oblasti displeje



Obr. 183 Oblasti displeje / Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 183

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky
- D** Název aktuální nabídky
- E** Návrat do nadřazené nabídky
- F** Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku do-
lů/nahoru
- G** Položka se „zatrhávacím políčkem“
 - ▶ ☒ - funkce je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkce je vypnutá
- H** ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.

- ▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- ▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- ▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce

- ▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
- ▶ Pohybem prstu po posuvníku.
- ▶ Otáčením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
- ▶ Stisknutím ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Návrat do nadřazené nabídky

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka ↶.
- ▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- ▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknu-
tím tlačítka **MEDIA**) (neplatí pro infotainment Columbus).

Volba položky/hodnoty funkce

- ▶ **⊙** - zvolená položka/hodnota funkce
- ▶ **○** - nezvolená položka/hodnota funkce

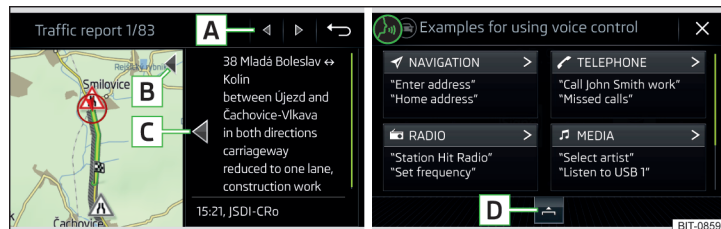
Nastavení hodnoty

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka <1 nebo > ve spodní části displeje.
- ▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- ▶ Otočením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítka na pravé ovládací páčce nebo na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 57](#).

Ovládání nabídek



Obr. 184 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 184

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Columbus)
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Otevření/zavření okna nabídky (neplatí pro infotainment Swing)
- X Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice



Obr. 185
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 185

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
 - ▶ - Přepnutí na velká/malá písmena
 - ▶ - Přepnutí na zvláštní znaky
 - ▶ **123** - Přepnutí na číslice
- C** V závislosti na kontextu:
 - ▶ **123** - Přepnutí na číslice
 - ▶ **ABC** - Přepnutí na písmena latinky
 - ▶ **ASB** - Přepnutí na písmena azbuky
- Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- Mazání zadaných znaků
- Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- / Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků
» strana 140 , resp. » strana 148
- Zadání mezery
- Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva

> Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava

OK Potvrzení zadaných znaků

Vyhledávání

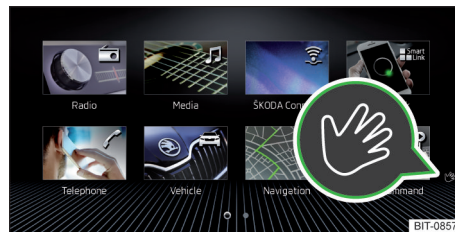
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Ovládání pomocí pohybových gest

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 186
Příklad nabídky ovládané gesty

Některé nabídky infotainmentu Columbus je možné ovládat pomalým pohybem ruky ze strany na stranu přibližně 8 cm nad displejem infotainmentu.

Nabídky umožňující ovládání pomocí gest jsou označené symbolem v dolním pravém rohu » obr. 186.

Zapnutí/vypnutí funkce

Funkce ovládání pomocí gest je z výroby zapnutá.

> Pro **zapnutí/vypnutí** funkce stiskněte **MENU** → → Displej → Gesta rukou.

Akustické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce oznámí rozpoznání gesta zvukovým signálem.

> Pro **zapnutí/vypnutí** akustického potvrzení rozeznání gesta stiskněte **MENU** → → Displej → Akustický feedback gest rukou.

Optické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce a rozpoznání gesta animuje spodní lištu ve směru pohybu ruky.

- Pro **zapnutí/vypnutí** optického potvrzení rozeznání gesta stiskněte  → **Displej** → **Optický feedback gest rukou**.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zapnutí** infotainmentu stiskněte .
- Pro **vypnutí** infotainmentu přidržte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší než 10 s.

Zobrazení času a data na displeji

Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte  →  → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte  → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany (neplatí pro infotainment Swing).

Režim vypnutého displeje

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce » strana 140** je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zvýšení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **snížení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehráváný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se zastaví (neplatí pro AUX).

! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Elektronické zesílení hlasu řidiče a spolujezdce

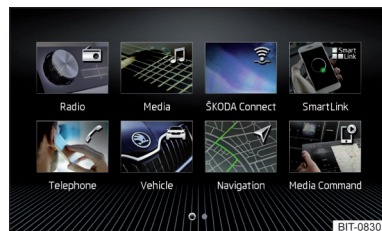
Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Elektronické zesílení hlasu umožňuje přenos hlasu řidiče a spolujezdce do zadních reproduktorů. ►

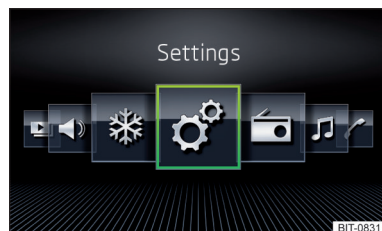
- Pro nastavení úrovně zesílení hlasu stiskněte **MENU** → **↔** → **Hlasitost** → **Elektronické zesílení řeči**.
- **nebo:** Během ovládání hlasitosti stiskněte funkční tlačítko .

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 187
Přehled nabídek infotainmentu:
Zobrazení do mřížky



Obr. 188
Přehled nabídek infotainmentu:
Horizontální zobrazení

- Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte **MENU**.
- Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte **MENU** → **↔** → **Displej** → **Nabídka:**.
- Zvolte **Zobraz. do mřížky** » **obr. 187** nebo **Horizont. zobrazení** » **obr. 188**.

Přehled nabídek infotainmentu

-  Nabídka **Rádio** » **strana 150**
-  Nabídka **Média** » **strana 153**
-  Online služby **ŠKODA Connect** » **strana 12**

 Nabídka **SmartLink** » **strana 178**

V případě vytvořeného spojení s externím zařízením bude místo symbolu  zobrazený symbol konkrétního spojení

- ▶  - **Android Auto** » **strana 179**
- ▶  - **Apple CarPlay** » **strana 179**
- ▶  - **MirrorLink** » **strana 180**

 Nabídka **Telefon** » **strana 165**

 Nastavení systémů vozidla » **strana 203**

 Nabídka **Navigace** » **strana 183** (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

 Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » **strana 201**

 Nabídka **Media Command** (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » **strana 163**

 Nabídka **Obrázky** » **strana 160**

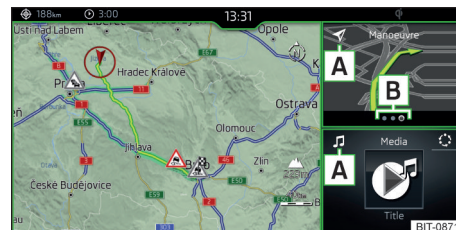
 Nastavení zvuku » **strana 139**

 Nabídka **Klimatizace** » **strana 123**

 Nastavení infotainmentu » **strana 139**

Hlavní obrazovka „HOME“

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 189
Hlavní obrazovka HOME

- Pro zobrazení stiskněte **HOME**.

Hlavní obrazovka „HOME“ obsahuje tři okna.

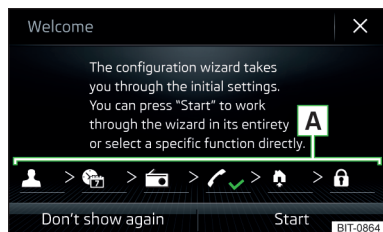
V okně vlevo » **obr. 189** je vždy zobrazená navigační mapa. Stisknutím displeje v tomto okně se zobrazí hlavní nabídka Navigace. ▶

Obsah oken vpravo je možné měnit. Seznam volitelných nabídek se zobrazí přidržením funkčního tlačítka **A**.

Stisknutím funkčního tlačítka **A** nebo dvojnásobným klepnutím prstem na displej v daném okně se zobrazí příslušná hlavní nabídka.

Pokud okno obsahuje další stránky, zobrazí se v oblasti **B** příslušné symboly. Posunutím prstu po displeji v daném okně je možné stránky zobrazit.

Konfigurační asistent



Obr. 190
Konfigurační asistent: příklad
zobrazení

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

Automatické zobrazování konfiguračního asistentu je možné **deaktivovat** stisknutím funkčního tlačítka **Více nezobrazovat**.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte **MENU** → → **Konfigurační asistent**.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **SETUP** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Název uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#)
- Formát času a data
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem do první pásmové skupiny každého rozhlasového pásma
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Nastavení online služeb ŠKODA Connect

Nastavená položka je označena symbolem .

Položky je možné nastavit stisknutím příslušného funkčního tlačítka v oblasti **A** » [obr. 190](#).

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací** → **Potvrdit/Umožnit**.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 176](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Platí pro infotainment Swing

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **SETUP** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- Vyslovujete hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 191

Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

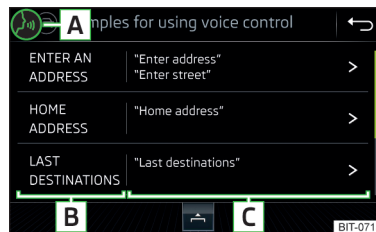
- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte  na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 191](#).

Vypnutí

- Stiskněte dvakrát tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát  na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- **nebo:** Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.

Princip ovládání



Obr. 192

Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » [obr. 191](#) na straně 137 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » [obr. 192](#).

A V závislosti na kontextu:

-  Systém čeká na hlasový příkaz
-  Systém rozpoznává hlasový příkaz
-  Systém přehrává hlášení
-  Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

- > Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symbole hlasového ovládání **A** » obr. 192 se podle vybavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol **🗣️** a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné znepnout/vypnout stisknutím **MENU** → **🗣️** → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus) nebo stisknutím tlačítka **🗣️** na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem **🔄** (neplatí pro infotainment Columbus).

Při přerušení se symbol **🗣️** změní na **🔇**.

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka **🗣️**.
- ▶ Stisknutím **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- ▶ Stisknutím tlačítka **🗣️** na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus), nebo po stisknutí tlačítka **🗣️** na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol **🗣️**.

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít kdykoliv během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz „**Navigovat**“ a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Můžete vyslovit popisné nebo orientační číslo domu. Pokud se popisné nebo orientační číslo nachází v zadané ulici, infotainment následně nabídne nalezené kombinace čísel.

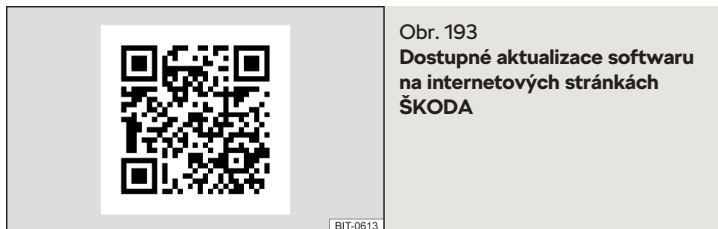
Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Columbus, Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 19](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

Rádío

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 151](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 152](#).



Obr. 193
Dostupné aktualizace softwaru
na internetových stránkách
ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Aktuální informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 193** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **MENU** → → Informace o systému.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **MENU** → → Informace o systému → Aktualizovat software.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **SETUP** → Informace o systému.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **SETUP** → Informace o systému → Aktualizovat software.

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- Stiskněte **MENU** → .
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (navigační hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Elektronické zesílení řeči** - nastavení úrovně zesílení hlasu řidiče a spolujezdce do zadních reproduktorů
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
 - **Individuální** - nastavení výšek, středů a basů
 - **Profil** - nastavení profilu (např. Rock, Klasika atd.)

- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
 - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9“ stereo / „+9“ plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu
- **Prost. optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **[MENU]** → → **Displej**.

- **Nabídka**: - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
 - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 188 na straně 135**
 - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 187 na straně 135**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Stupeň jasu**: - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Tón tlačítek nabídky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při stisknutí tlačítka vedle displeje (platí pro infotainment Columbus)
- **Gesta rukou** - zapnutí/vypnutí ovládání pomocí gest pohybem ruky nad displejem infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Optický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí animace při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Akustický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte **[MENU]** → → **Čas a datum**.

- **Zdroj času**: - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas**: - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna**: - volba časové zóny
- **Formát času**: - nastavení formátu času
- **Datum**: - nastavení data
- **Formát data**: - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

➤ Stiskněte **[MENU]** → → **Jazyk / Language**.

➤ Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

➤ Stiskněte **[MENU]** → → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

➤ Stiskněte **[MENU]** → → **Jednotky**.

- **Vzdálenost**: - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost**: - jednotky rychlosti
- **Teplota**: - jednotky teploty
- **Objem**: - jednotky objemu

- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Datový přenos mobilních zařízení.**

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Hlasové ovládání.**

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bezpečně odebrat:** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Továrni nastavení.**

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bluetooth.**

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno:** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **WLAN.**

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
 - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla

- **SSID:** ... - jméno hotspotu infotainmentu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu a pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

➤ Stiskněte **MENU** → → **Sít.**

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu:** ... - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno:** ... - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo:** ... - nastavení hesla
 - **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
 - **Normální** - bez ověření
 - **Zabezpečený** - nutné ověření
 - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě:** ... - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu nebo v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v zařízení CarStick
 - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
 - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
 - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online).**

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivčního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému.**

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software.**
- Pro **aktualizaci** navigační databáze a kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online.**

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek <D>
 - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smažat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení.**

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
- **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
- **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Pásmo L

Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce **Média** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)
- **Bezpečně odebrat:** - bezpečně odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

➤ V hlavní nabídce **Obrázky** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázku
 - **Úplně** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Video DVD

Platí pro infotainment Columbus.

➤ V hlavní nabídce **Video DVD** stiskněte funkční tlačítko .

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát:** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Titulky:** - volba titulků

- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka:** - nastavení rodičovské ochrany

Nastavení nabídky Telefon

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 141](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlas.schránky:** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Nastavení priority:** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
 - **Přenos dat** - preferování datového spojení
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Jméno profilu:** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Importovat kontakty:** - import telefonních kontaktů
 - **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
 - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
 - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů

- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Čekající hovor:** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přesměrování
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Poslat vlastní číslo:** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
 - **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu nebo pomocí telefonu spojeného s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Vše** - smazání všech volání
 - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
 - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
 - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv (viditelné pouze pokud je SIM karta používána pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP)
 - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
 - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
 - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
- **Číslo střediska služeb:** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
- **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
- **Doba platnosti:** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je adresát nedostupný)
- **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
 - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
 - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv

- **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
- **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv
- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy - zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - aktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Sít** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) / SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen)» [strana 142](#)
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
 - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
 - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce Automatické zadání PIN, např. pokud SIM karta doporučuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměřovat volání** - nastavení přesměrování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Všechny hovory** - přesměrování všech příchozích hovorů
 - **Při obsazení** - přesměrování příchozích hovorů během telefonního hovoru
 - **Při nedosažiteli** - přesměrování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
 - **Při nezodpovězení** - přesměrování příchozích hovorů, pokud přichází hovor nepřijmete

Nastavení nabídky SmartLink+

- V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .
- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
 - **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.
- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
 - **Trasa** - nastavení preferované trasy
 - **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplňkovém okně
 - **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC
 -  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
 -  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
 -  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
 -  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
 -  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
 - **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
 -  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 196](#)

Mapa

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.
- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
 - **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
 - **Nastavení Google Earth™** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě Google Earth™ (platí pro infotainment Columbus)
 - **Informace k pamětihodnostem** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací k pamětihodnostem
 - **Informace k podnikům** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací o podnicích
 - **Informace z Wikipedie** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací z Wikipedie
 - **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů

- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
 - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
 - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
 - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Správa paměti**.
 - **Seřadit kontakty:** - nastavení řazení telefonního seznamu
 - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
 - **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
 - **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
 - **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
 - **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
 - **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
 - **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
 - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
 - **Body trasy** - smazání bodů v nabídce **Režim bodů trasy** (platí pro infotainment Columbus)
 - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
 - **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
 - **Navigační hlášení:** - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení (platí pro infotainment Columbus)
 - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
 - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
 - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
 - **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
 - **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 147](#), *Rozšířená nastavení*, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
 - **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
 - **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace (online)**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový rádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

➤ Stiskněte  nebo  → **Zvuk**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přízp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **BT-Audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audio-profilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

Nastavení displeje

➤ Stiskněte  → **Displej**.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte  → **Čas a datum**.

- **Čas:** - nastavení času
- **Formát času:** - nastavení formátu času

- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum**: - nastavení data
- **Formát data**: - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- › Stiskněte **SETUP** → **Jazyk / Language**.
- › Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- › Stiskněte **SETUP** → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- › Stiskněte **SETUP** → **Jednotky**.
- **Vzdálenost**: - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost**: - jednotky rychlosti
- **Teplota**: - jednotky teploty
- **Objem**: - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot**: - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Tlak**: - jednotky tlaku v pneumatikách

Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

- › Stiskněte **SETUP** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

- › Stiskněte **SETUP** → **Bezpečně odebrat** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- › Stiskněte **SETUP** → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

- › Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost**: - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

- › Stiskněte **SETUP** → **ŠKODA Connect (služby online)**.
- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivčního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

- › Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

- › Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

- › V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šípky** - upřesnění funkce tlačítek <D>
- **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.
- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanic)
- **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

- V hlavní nabídce **Média** stiskněte funkční tlačítko .
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Aktivovat AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
- **Bezpečně odebrat** - bezpečné odebrání externího zařízení

Nastavení nabídky Telefon

- V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 148](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení nabídky SmartLink+

- » V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .
- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
 - **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Rádio

Obsluha

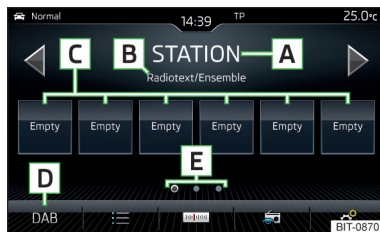
Úvod k tématu

Infotainment umožňuje příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 194
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

- » Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.
 » **nebo:** Stiskněte **MENU** → .

Hlavní nabídka » obr. 194

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- <|> Přepínání stanic
- ≡ Seznam dostupných stanic
-  Manuální/poloautomatické ladění stanic

Zobrazení radiotextu / Presentace obrázků (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Nastavení nabídky **Rádio** » [strana 142](#), resp. » [strana 148](#)

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Zobrazení hlavní nabídky DAB (neplatí pro infotainment Swing)

V rozhlasovém pásmu DAB je možné zobrazit doplňkové informace a obrázky (slideshow), pokud tyto informace aktuálně naladěná stanice vysílá.

Variantu zobrazení je možné zvolit z nabídky, která se zobrazí následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce **Rádio** v pásmu **DAB** stiskněte funkční tlačítko .

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Vyhledání stanic

► V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko < nebo >.

Podle nastavení → **Šípky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

► Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .

► Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka < > ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

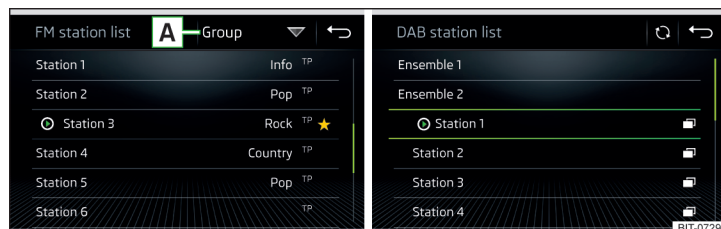
Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

► Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Scan**.

► Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko **SCAN**.

Seznam dostupných stanic



Obr. 195 Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .

► Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.

► Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko » [obr. 195](#) » .

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .

► Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.

► Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolené abecední řazení seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko » [obr. 195](#).

Informační symboly

Symbol	Význam
★	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)

Symbol	Význam
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky	automaticky
AM	automaticky	manuálně	manuálně
DAB	automaticky	manuálně	manuálně

► Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko  » **obr. 195**.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka  → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic  k dispozici předvolby rozdělené do skupin  » **obr. 194 na straně 150**.

- Pro **uložení stanice v hlavní nabídce Rádio** přidrže požadované funkční tlačítko , dokud se neozve zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidrže funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Uložením stanice na již obsazenou předvolbu bude tato předvolba přepsána.

Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- **nebo:** Stiskněte  Vše pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- Potvrďte/zrušte odstranění.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp (doporučujeme použít formát png).
- Maximální rozlišení obrázků 400x240 pixelů.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero, Swing

► Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

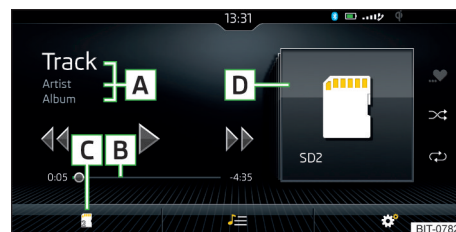
Poznámka

- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce **Média** nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

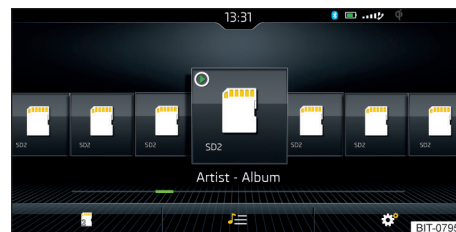
Média

Obsluha

Hlavní nabídka



Obr. 196
Média: příklad zobrazení hlavní nabídky



Obr. 197
Přehled alb (neplatí pro infotainment Swing)

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → .

Hlavní nabídka » obr. 196

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Volba zdroje zvuku
- D** Zvolený zdroj zvuku, resp. obrázek alba
-  V závislosti na typu zdroje zvuku:
 - Seznam složek/titulů
 - Multimediální databáze

 Nastavení nabídky **Média** » [strana 143](#), resp. » [strana 149](#)

Přehled alb (neplatí pro infotainment Swing)

Dotykem prstu v oblasti **D** » obr. 196 se zobrazí přehled alb » obr. 197. V něm je možné se pohybovat posunem prstu po displeji vpravo/vlevo. Po 10 s nečinnosti se zobrazí hlavní nabídka.

I Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajíc čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajícimu času.
- Pokud připojíte nebo zasunete zdroj zvuku, infotainment Columbus vyhledá v lokální databázi Gracenote® informace o přehrávaném titulu (např. název alba, jméno interpreta, žánr, obrázek alba, apod.). Pokud informace nejsou dostupné a je aktivní služba Infotainment Online » strana 19, infotainment je vyhledá v online databázi Gracenote®.

Volba zdroje zvuku

» V hlavní nabídce Média stiskněte funkční tlačítko **C** » obr. 196 na straně 153 a zvolte požadovaný zdroj zvuku.

Zvolením některého zdroje zvuku začne infotainment přehrávat dostupné tituly (neplatí pro AUX).

Ovládání přehrávání - Columbus, Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 196 na straně 153 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>

Funkce	Akce
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 196 na straně 153 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >>
	Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 196 na straně 153
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí <>
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻
Vyhledávání (platí pro zdroje se zobražitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 🔍
Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 🔗

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 196 na straně 153.

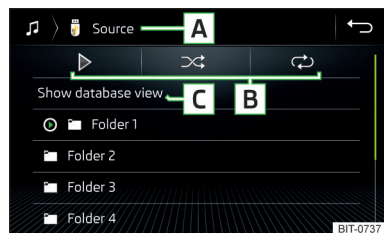
Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >>

Funkce	Akce
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí 

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » **obr. 196** na straně 153.

Seznam složek/titulů



Obr. 198
Seznam složek/titulů

- » Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- » Pro **přehrávání** zvolte titul.

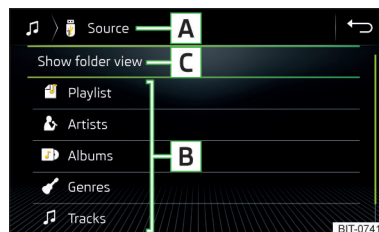
Seznam složek/titulů » **obr. 198**

- A** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
- B** Možnosti přehrávání složky/titulu
- C** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
-  Volba zdroje zvuku
-  Složka
-  Playlist
-  /  Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
-  Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

i Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze



Obr. 199
Multimediální databáze

- » Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje). Audio soubory budou roztříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **B**.

- » Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » **obr. 199**

- A** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- B** Kategorie třídění
- C** Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
-  Volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

- » Pro **přehrávání** připojte nebo zasuňte požadovaný zdroj zvuku. Pokud se přehrávání nezahájí automaticky, zvolte zdroj zvuku » **strana 154**.

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení. ►

! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

CD/DVD

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 200 Otvor pro CD/DVD

Otvor pro CD/DVD » obr. 200 se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

- Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potištěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevzme a nevsune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko , CD/DVD se vysune.

Pokud vysunutě CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

! POZOR

- Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevírat.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
- Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
- Nepolepujte CD/DVD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskokování nahrávky nebo přehrávání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

i Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
- Na špatných nebo nebezpečných pozemních komunikacích může nahrávka přeskokovat.
- Pokud je CD/DVD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
- CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

SD karta



Obr. 201
Columbus, Amundsen, Bolero:
vlození SD karty



Obr. 202
Swing: vlození SD karty

- › Zasuňte SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » obr. 201, resp. » obr. 202.
- › Pro **vyjmutí** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
- › Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámkem zákazu zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » [strana 98](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- › Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- › Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
- › Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusejí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

Umístění vstupu AUX » [strana 98](#).

- › Pro **připojení** zasuňte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- › Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- ▶ Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 168](#).
- ▶ Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 169](#).

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

- ▶ Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » [strana 169](#), [Správa spárovaných externích zařízení](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

Jukebox

Platí pro infotainment Columbus.

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audio/videosoubory z připojených externích zařízení.

Import souborů

- ▶ V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu** → **Importovat**.
- ▶ Zvolte požadovaný zdroj.
- ▶ Zvolte požadované složky nebo soubory.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko .

Smazání souborů

- ▶ V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu** → **Smazat**.
- ▶ Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
- ▶ Stiskněte  → **Smazat**.

Zobrazení využití paměti infotainmentu

- ▶ V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu**.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

i Poznámka

- Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
- Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- ▶ Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 176](#).
- ▶ Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- ▶ Zvolte zdroj zvuku  **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD/DVD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty sou- borů)	Přípona souboru	Max. da- tový tok	Max. vzor- kovací frekvence	Multika- nály ^{a)}	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	ne	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definová- no formá- tem (cca 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	ano	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definová- no formá- tem (cca 5,5 Mbit/s)			

^{a)} Platí pro soundsystém CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 203
Obrázky: hlavní nabídka

➤ Pro zobrazení hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 203

A Volba zdroje obrázků

/ Seznam složek/obrázků

Zobrazení předchozího obrázku

Zapnutí slideshow

Vypnutí slideshow

Zobrazení následujícího obrázku

Nastavení nabídky Obrázky

Otočení obrázku o 90° doleva

Otočení obrázku o 90° doprava

Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)

Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 192](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení) Stisknutí ▶▶
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení) Stisknutí ◀◀
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení Otočení ovladače ⌚ doprava (neplatí pro infotainment Columbus)
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení Otočení ovladače ⌚ doleva (neplatí pro infotainment Columbus)
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení) Stisknutí ↻ nebo ↺
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej Stisknutí ovladače ⌚ (neplatí pro infotainment Columbus)

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

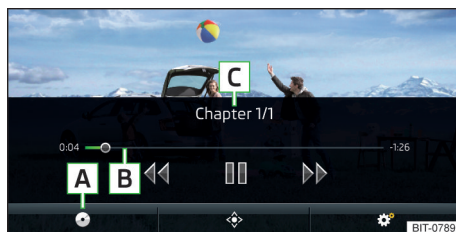
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíl standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Video DVD

Videopřehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 204
Video DVD: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
- nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

Hlavní nabídka » obr. 204

- A** Volba zdroje videa
- B** Časová osa přehrávání
- C** Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
- ◊ Zobrazení menu Video DVD
- ⚙ Nastavení nabídky *Video DVD*

i Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

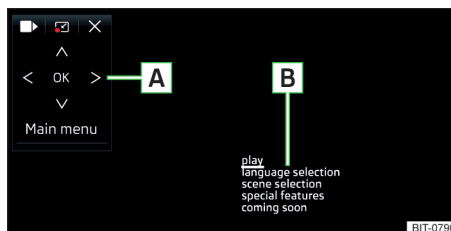
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání/pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrávání předchozího videa	Stisknutí ◀ do 3 s po začátku přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání aktuálního videa od začátku	Stisknutí ◀◀ po 3 s od začátku přehrávání
Rychlý posun zpět	Přidržení ◀◀ ^{a)}
Přehrávání následujícího videa	Stisknutí ▶▶
Rychlý posun vpřed	Přidržení ▶▶ ^{a)}
Posun videa na požadovaný čas	Stisknutí časové osy přehrávání B » obr. 204 na straně 162

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

Menu DVD



Obr. 205
Menu DVD

- Pro **zobrazení** menu DVD stiskněte v hlavní nabídce *Video DVD* funkční tlačítko ◊ » obr. 204 na straně 162.

Popis menu DVD » obr. 205

- A** Ovládací panel
- B** Příklad zobrazeného menu

Funkční tlačítka na ovládacím panelu

Symbol	Funkce
◀ / ▶	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
⏏ / ⏏	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
×	Zavření ovládacího panelu
< > ∨ ∧	Pohyb v EPG/teletextu
OK	Potvrzení
Hlavní nabídka	Návrat do hlavní nabídky <i>Video DVD</i>

Podporované zdroje videa

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
CD/DVD	CD/DVD mechanika	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty videosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu	Max. rozlišení
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime			
Matroska	.mkv		
DivX; XviD			
MJPEG			

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Spojení tabletu s infotainmentem

- ▶ Zapněte hotspot (WLAN) infotainmentu (stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).
- ▶ Zapněte Wi-Fi v tabletu.
- ▶ Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 176](#), Hotspot (WLAN).
- ▶ V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

Aplikace ŠKODA Media Command

Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

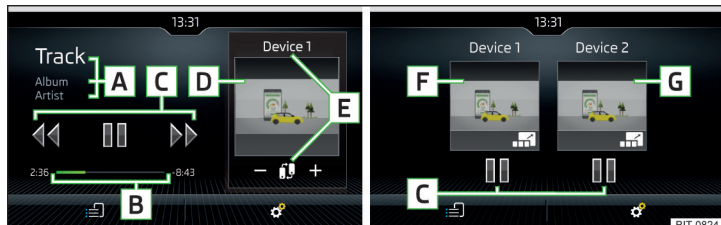
Informace o aplikaci a možnost jejího stažení naleznete na internetové stránce, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 206](#).

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno více zařízení, hrozí negativní ovlivnění kvality WLAN spojení a tím i funkčnosti Media Command.

Hlavní nabídka



Obr. 207 Hlavní nabídka: jeden tablet / dva tablety

Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stiskněte **MENU** → **🔍**.

Hlavní nabídka » obr. 207

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Ovládání přehrávání
- D** Obrázky z přehrávaného videa
- E** Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol **🔍**)
- / +** Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- F** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol **🔍**)
- G** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol **🔍**)
- 🔍** Volba zdroje přehrávání
- 🔍** Nastavení WLAN » [strana 141](#)

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

- Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce **🔍** a zvolte zdrojový tablet.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/⏸
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >>

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » [obr. 207 na straně 164](#).

i Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

V této kapitole je popsán ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem a používání SIM karty v externím modulu.

SIM kartu v externím modulu je možné využít pro datové a telefonní služby (platí pro infotainment Columbus).

Pokud jsou s infotainmentem spojené telefony s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojených telefonů.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Infotainment umožňuje zvolit, zda chcete pracovat s textovými zprávami hlavního telefonu (pokud to telefon podporuje), nebo s textovými zprávami SIM karty zasunuté v externím modulu.

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Columbus

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
1.	rSAP příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
2.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-

Platí pro infotainment Swing

V této kapitole je popsán ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem.

Pokud je s infotainmentem spojený telefon s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, nebude možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná. Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 177](#).

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
3.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	-	příchozí hovory, SMS, datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
4.	-	příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty ^{b)} , datové spojení	HFP (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	telefonní kontakty ^{b)} , Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

^{b)} Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 208
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

» Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

» **nebo**: Stiskněte **MENU** → **☺**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 208

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)

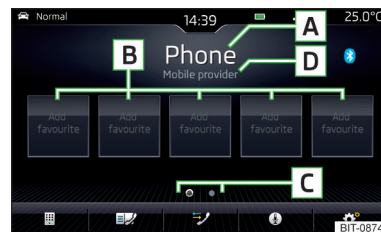
- E** Symbol hlavního telefonu
 - ▶ - telefon spojený pomocí Bluetooth®
 - ▶ - SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu
- F** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů
 - ▶ - není spojený žádný telefon pro telefonní kontakty
 - ▶ - je spojený telefon pro telefonní kontakty
-  Záměna hlavního a doplňkového telefonu
-  Zadání telefonního čísla
-  Zobrazení seznamu telefonních kontaktů v závislosti na typu spojení » [strana 172](#)
-  Zobrazení nabídky textových zpráv (SMS) / Volba použití SIM nebo telefonu pro otevření nabídky textových zpráv (SMS) (pokud jsou nějaké nové textové zprávy, zobrazí se u funkčního tlačítka jejich počet)
-  Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
-  Nastavení nabídky Telefon » [strana 144](#)

Symbole ve stavovém řádku

- G** Síla signálu sítě telefonních služeb, v případě SIM karty v externím modulu nebo rSAP spojení i typ spojení a přenos dat
-  Připojený telefon přes Bluetooth® (platí pro infotainment Columbus)
-  Stav nabití baterie telefonu
-  Zmeškaný hovor
-  Probíhající hovor
-  Příchozí SMS
-  Identifikace bezdrátového nabíjení telefonu » [strana 97](#) (platí pro infotainment Columbus)
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) nebo SIM karty zasunuté v zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 209
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

▶ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » [obr. 209](#)

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
-  Zadání telefonního čísla
-  Zobrazení seznamu telefonních kontaktů » [strana 172](#)
-  Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
-  Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Siri, Google Voice)
-  Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 149](#)

Symbole ve stavovém řádku

-  Síla signálu sítě telefonních služeb
-  Stav nabití baterie telefonu
-  Zmeškaný hovor
-  Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

Postup spárování je závislý na počtu již spojených telefonů nebo na použití SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 169](#).

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem provádějte u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Podmínky pro spárování



Obr. 210
QR kód s odkazem na internetové stránky ŠKODA

Telefon je možné s infotainmentem spárovat při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.

- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Spárování je možné provést jak z infotainmentu, tak z telefonu.

Během procesu spárování a spojení se na displeji infotainmentu i telefonu zobrazují informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení importu kontaktů, spojení Bluetooth® přehrávače atp.).

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 210](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- Zvolte infotainment (název infotainmentu je možné ověřit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** → **Jména**).
- Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN pro potvrzení spárování.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použití SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 165](#).

Spárování infotainmentu s telefonem

- Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → **Hledat telefon**, resp. **MENU** → → **Hledat telefon**.
- Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN pro potvrzení spárování.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spárování a spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Správa spárovaných externích zařízení

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly Bluetooth® profilů.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení
	modrá	Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrďte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Obr. 211 Zasunutí SIM karty do externího modulu

SIM kartu zasunutou v externím modulu je možné použít pro telefonní a datové služby.

Podmínkou pro použití SIM karty je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Zasunutí SIM karty

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolezjde.

Použijte SIM kartu velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm).

► Zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru zkoseným rohem vlevo až „zacvakne“ » obr. 211.

Pokud před zasunutím SIM karty byl s infotainmentem spojený nějaký telefon/telefony a zvolíte také telefonní služby SIM karty, spojení s dříve spojenými telefony se ukončí.

První použití SIM karty

Pokud byla SIM karta do externího modulu zasunuta poprvé, zobrazí se následující nabídka.

► **Také pro telefonování** - aktivují se datové a telefonní služby (zobrazí se hlavní nabídka *Telefon*).

► **Jen pro datová spojení** - aktivují se pouze datové služby zasunuté SIM karty.

Pokud chcete později změnit aktivované služby, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy**.

Zadání a uložení PIN kódu

► Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty.

► Potvrďte zadaný PIN.

► **nebo:** Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte funkční tlačítko , PIN kód se uloží a zároveň potvrdí.

Vytvoření datového spojení pomocí SIM karty

Po zvolení služeb a případném zadání PIN kódu se zobrazí nabídka pro vytvoření datového spojení.

► Stiskněte funkční tlačítko **Vytvořit**.

Pokud není dostatečně nastavená síť, infotainment vyzve k jejímu nastavení.

► Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení sítě**.

► Zvolte poskytovatele datového spojení.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujete se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených.

► Pro kontrolu a případnou změnu nastavení sítě podle pokynů Vašeho poskytovatele datového spojení stiskněte **Nastavení sítě**.

Nastavení použití datového spojení pomocí SIM karty je možné v položce  → **Síť** → **Datové spojení**.

Manuální nastavení sítě datového spojení (přístupového bodu APN)

Pokud nedejde k automatickému vytvoření datového spojení nebo chcete síť (přístupový bod APN) nastavit manuálně, postupujte následujícím způsobem.

► Stiskněte  → **Síť** → **Nastavení sítě**.

► Manuálně nastavte položky podle pokynů Vašeho poskytovatele datového spojení.

► Pro uložení nastavených hodnot stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Změna PIN kódu

► Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

► Zadejte a potvrďte nový PIN kód.

Vyjmutí SIM karty

► Zatlačte na zasunutou SIM kartu.

SIM karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

► Vyjměte SIM kartu z otvoru.

! UPOZORNĚNÍ

■ Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození infotainmentu.

■ Nepoužívejte SIM karty s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

■ Pokud ponecháte SIM kartu nezasunutou, může během jízdy vlivem otřesů vozidla z otvoru vypadnout.

i Poznámka

Pokud zasunete do externího modulu SIM kartu a zvolíte použití telefonních služeb SIM karty, aktuálně spojené telefony se odpojí. S infotainmentem je pak možné spojit pouze doplňkový telefon.

rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Bluetooth® profil rSAP (režim vzdálené SIM karty) umožňuje oproti Bluetooth® profilu HFP **použít navíc** datové služby spojeného telefonu (pokud telefon tento profil podporuje a má aktivované datové služby) » [strana 177](#).

Podmínkou pro použití Bluetooth® profilu rSAP je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Postup spárování a spojení je stejný jako u Bluetooth® profilu HFP » [strana 168](#).

Pokud spojovaný telefon podporuje profil rSAP, bude se infotainment přednostně snažit pomocí tohoto profilu spojit. V závislosti na telefonu je možné spojení pomocí profilu rSAP v telefonu zakázat nebo povolit.

i Poznámka

- Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta, není možné s infotainmentem spojit telefon pomocí profilu rSAP.
- Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné použít datové spojení pomocí rSAP.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .
- Zadejte telefonní číslo pomocí numerické klávesnice.
- Vytočte zadané číslo stisknutím funkčního tlačítka .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

-   Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
-  / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)
-  Asistenční volání v případě poruchy
-   Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)
-  Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)
-  Smazání posledního zadaného čísla
-  Zobrazení funkčních tlačítek <> pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Tísňové, asistenční a informační volání

Pokud tísňové, asistenční nebo informační volání nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud jsou aktivní online služby Care Connect » [strana 18](#), bude číslo tísňového, asistenčního nebo informačního volání vytočeno pomocí této služby.

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

- ▶ Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko  nebo na numerické klávesnici přidržte funkční tlačítko 1 .

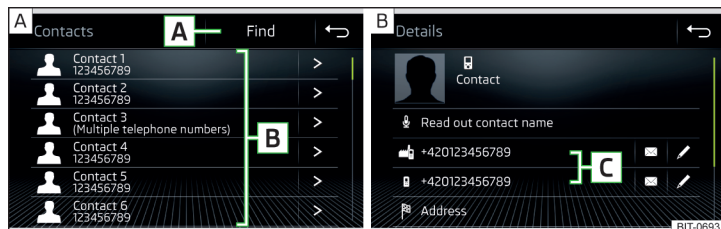
Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Číslo hlasové schránky**.

i Poznámka

Numerickou klávesnici je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 212 Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 212 - [A].

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka [F] » obr. 208 na straně 166.

Funkční tlačítka

- [A] Vyhledání kontaktu
- [B] Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
- > Zobrazení detailu kontaktu
- [C] Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
-  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
-  Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

-  Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (platí pro infotainment Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (platí pro infotainment Columbus), resp. 2000 (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**, resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

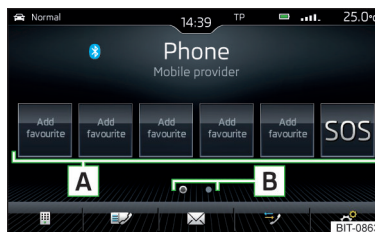
Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**, resp. **Imp. kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 213 Oblíbené kontakty

Funkční tlačítko pro tísňové volání sos

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » strana 18, zobrazuje se na pozici prvního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání sos. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu párování externích zařízení » [strana 169](#) a znovu spárovat a spojit.

Přirazení oblíbeného kontaktu

» V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte požadované volné funkční tlačítko

A » [obr. 213](#).

» Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

» Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » [obr. 213](#).

» Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » [obr. 213](#).

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

» V hlavní nabídce *Telefon* **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko

A » [obr. 213](#).

» Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

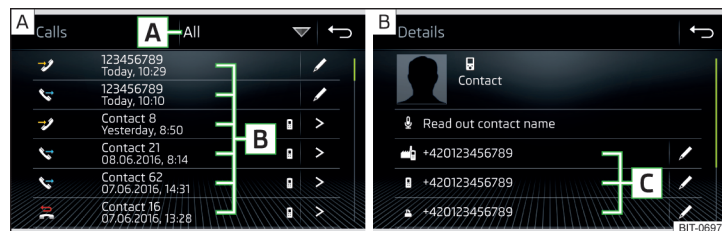
Smazání oblíbeného kontaktu

» Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Uživatelův profil** → **Správa oblíbených**.

» Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 214 Seznam volání / Detail kontaktu

» V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » [obr. 214](#) - **A**.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

A Volba zobrazení podle typu volání

- ▶ **Vše** - seznam všech volání
- ▶ **Nepřijaté hovory** / **Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
- ▶ **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- ▶ **Přijaté hovory** / **Přijaté** - seznam přijatých hovorů

B Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla

Symboly typu volání

- ▶ - Přijatý hovor
- ▶ - Odchozí hovor
- ▶ - Zmeškaný hovor

Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

> Zobrazení detailu kontaktu » [obr. 214](#) - **B**

▶ **C** - Vytočení čísla kontaktu

▶ - Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

Ukončení vytáčení / Odmítnutí přichozího hovoru / Ukončení hovoru

Přijetí přichozího hovoru / Návrat do přidruženého hovoru

Vypnutí/zapnutí vyzvánění

Přidržení hovoru

Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Vytvoření konference » [strana 174](#)

Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu) » [strana 172](#)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- ▶ Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Handsfree**.
- ▶ Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko .

Konference

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- ▶ Při probíhající hovor/konferenci uskutečňte další hovor.
- ▶ **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka .
- ▶ Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko .

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
- Návrat do přidržené konference
- Vypnutí/zapnutí mikrofonu
- Ukončení konference
- Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- ▶ Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko .

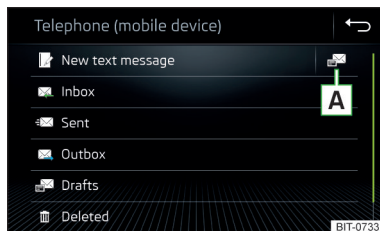
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

- Zobrazení detailu účastníka
- Hovor s účastníkem mimo konferenci
- Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 215

Hlavní nabídka textových zpráv

- ▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » **obr. 215**.
- ▶ Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (platí pro infotainment Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

- Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
- Nová zpráva - vytvoření a odeslání zprávy
- Přijaté zprávy - otevření seznamu přijatých zpráv
- Odeslané - otevření seznamu odeslaných zpráv
- Zprávy k odeslání - otevření seznamu neodeslaných zpráv
- Koncepty - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
- Smazané - otevření seznamu smazaných zpráv
- Odeslat data kontaktu - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (platí pro infotainment Columbus)
- Volba zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus)

Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)

Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta používaná pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP, je možné nastavit, z kterého zdroje se po stisknutí funkčního tlačítka v hlavní nabídce *Telefon* zobrazí nabídka textových zpráv. ▶

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítka → **Nastavení zpráv** → **Standardní účet**.
- Zvolte požadovanou položku.

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

- V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko » **obr. 215 na straně 174**.
- Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
- Stiskněte funkční tlačítko / .
- Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko a zadejte telefonní číslo.
- Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko / .
- Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

- Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- Uložení textu jako koncept
- Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
- / Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

- Přidání kontaktu do seznamu příjemců
- Zadání telefonního čísla
- ↶ Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

- / Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko ↶)
- Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
- Odeslání zprávy
- ↶ Návrat do náhledu zprávy

Přijatá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se u funkčního tlačítka počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → → .
- Zvolte zprávu.

Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

- Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
 - **Odpověď šablonou** - odpověď pomocí šablony
 - **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
 - **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
- Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
- Odpověď odeslateli pomocí zprávy

Hotspot (WLAN) a datové spojení

Hotspot (WLAN)

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce Média (pokud to připojené externí zařízení umožňuje) nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

Podmínkou pro fungování WLAN je zapnuté zapalování. Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité spojení WLAN.

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment spojit s hotspotem jiného externího zařízení.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami nebo je vytvořeno spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP, není možné vytvořit spojení s hotspotem externího zařízení.

Spojení externího zařízení s hotspotem (WLAN) infotainmentu

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

► Stiskněte **[MENU]** → **[WLAN]** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

► Stiskněte **[MENU]** → **[WLAN]** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

► Nastavte požadované položky z následující nabídky.

- **Úroveň bezpečnosti:** - zabezpečení spojení trvale nastaveno na WPA2
- **Sítový klíč** - zadání přístupového hesla
- **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu

► Pro uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Vytvoření spojení

- V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte dostupné hotspoty.
- Zvolte hotspot infotainmentu.

- Zadejte požadované heslo nastavené v položce **[MENU]** → **[WLAN]** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu** → **SSID: ...**
- Potvrďte vytvoření spojení.

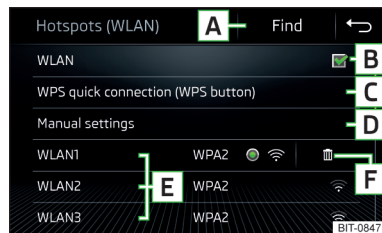
Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Stiskněte **[MENU]** → **[WLAN]** → **WLAN** → **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
- V externím zařízení zapněte možnost připojení k hotspotu infotainmentu pomocí WPS.

i Poznámka

Pokud je externí zařízení spojené s hotspotem (WLAN) infotainmentu, není možné použít datové spojení externího zařízení.

Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení



Obr. 216
Seznam dostupných WLAN

- Pro **zapnutí/vypnutí WLAN** infotainmentu stiskněte **[MENU]** → **[WLAN]** → **WLAN** → **WLAN**.

Zobrazení dostupných hotspotů

► Stiskněte **[MENU]** → **[WLAN]** → **WLAN**.

Pokud je zapnutá funkce WLAN, zobrazí se seznam dostupných nebo již dříve spojených hotspotů s následujícími informacemi a funkčními tlačítky » **obr. 216**.

- A** Vyhledání dostupných hotspotů
- B** Zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
- C** Automatické vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Manuální vyhledání hotspotu a vytvoření spojení
- E** Funkční tlačítka dostupných hotspotů

- F** Ukončení spojení s aktuálně spojeným hotspotem vymazáním přístupového hesla z paměti infotainmentu (funkční tlačítko se zobrazuje pouze u vytvořených spojení)

✓ Aktuální spojení

📶 Síla Wi-Fi hotspotu externího zařízení

Vytvoření spojení

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ Zobrazte seznam dostupných hotspotů, případně aktualizujte seznam stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** - **A** » obr. 216.
- ▶ Zvolte požadovaný hotspot a zadejte heslo.

Manuální vyhledání a vytvoření spojení

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ Zobrazte seznam dostupných hotspotů.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení** a nastavte potřebné parametry hotspotu.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Spojít**.

Pokud jsou položky pro vyhledání nastaveny správně a hotspot je dostupný, vytvoří se spojení.

Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ V externím zařízení zapněte možnost připojení k externímu zařízení pomocí WPS.
- ▶ Stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Ukončení spojení s hotspotem

- ▶ U požadovaného hotspotu (WLAN) stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **Smazat**.

Datové spojení

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Pomocí datového spojení je možné infotainment připojit k internetu » [strana 20](#).

Datové spojení je možné vytvořit některým z následujících způsobů.

Datové spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

- ▶ Spojte infotainment s hotspotem externího zařízení s aktivovanými datovými službami » [strana 176](#), *Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení*.

Datové spojení pomocí SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus)

- ▶ Do externího modulu vložte SIM kartu s aktivovanými datovými službami » [strana 169](#), *Použití SIM karty v externím modulu*.

Datové spojení pomocí rSAP (platí pro infotainment Columbus)

- ▶ Spojte infotainment pomocí Bluetooth® profilu rSAP s telefonem s aktivovanými datovými službami » [strana 171](#), rSAP.

Datové spojení pomocí CarStick (platí pro infotainment Amundsen)

Podmínkou pro správné fungování je v CarStick vložená SIM karta velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami. Zařízení CarStick podporuje mobilní síť se standardem **2G** a **3G**.

Pro **vytvoření spojení** postupujte následujícím způsobem.

- ▶ Zapněte zapalování a infotainment.
- ▶ Do vstupu USB vpředu » [strana 98](#) vložte CarStick s vloženou SIM kartou.
- ▶ Vyčkejte až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí kontrolní světlo.
- ▶ Sledujte displej infotainmentu a případně nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.
- ▶ Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty.
- ▶ Potvrďte zadaný PIN.

nebo

- ▶ Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte funkční tlačítko , PIN kód se uloží a zároveň potvrdí.

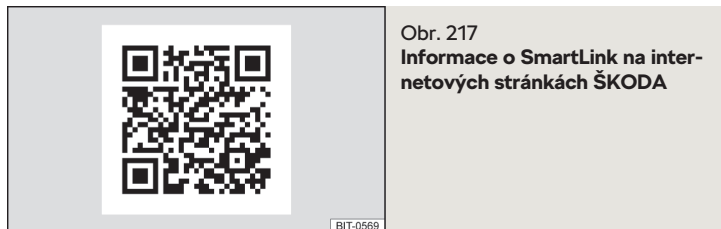
Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit » [strana 142](#).

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

i Poznámka

Připojení k internetu může být zpoplatněno na základě smluvních podmínek s Vaším poskytovatelem datového spojení.



Načtením QR-kódu » **obr. 217** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí displeje infotainmentu, pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržem tlačítka **VOICE**, resp. **APP/☺** nebo přidržem tlačítka **☺** na multifunkčním volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Během připojování se na displeji infotainmentu i telefonu mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení datového přenosu, povolení importu kontaktů, povolení textových zpráv).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít po celou dobu „odemknuté“ připojené externí zařízení.

Hlavní nabídka



Obr. 218 Hlavní nabídka: žádné spojení / příklad aktivního spojení

- » Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stisknete **APP**, resp. **APP/☺**.
- » **nebo:** Stisknete **MENU** → **☺**.

Hlavní nabídka

Funkční tlačítka » obr. 218

A Dostupné komunikační systémy

B Aktivní spojení

① Zobrazení informací o SmartLink

⊗ Ukončení aktivního spojení

☺ Nastavení nabídky SmartLink » **strana 145**, resp. » **strana 150**

Vytvoření spojení

- Připojte externí zařízení pomocí připojovacího kabelu do USB vstupu » [strana 98](#).
- V hlavní nabídce SmartLink zvolte typ komunikačního systému **A** » [obr. 218](#) nebo případně připojené externí zařízení **B** » [obr. 218](#).

Ukončení aktivního spojení

- Pro ukončení spojení stiskněte v hlavní nabídce SmartLink funkční tlačítko ⊗.
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu.

Pokud bylo spojení ukončené stisknutím funkčního tlačítka ⊗, bude nutné při opětovném připojení externího zařízení vytvořit nové spojení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení Android Auto je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Android Auto, odpojí se všechny aktuálně spojené telefony a Bluetooth® přehrávač.

Připojované externí zařízení automaticky vytvoří nové telefonní spojení pomocí Bluetooth® jako hlavní telefon.

Připojení doplňkového telefonu a použití telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu nebude po dobu spojení možné.

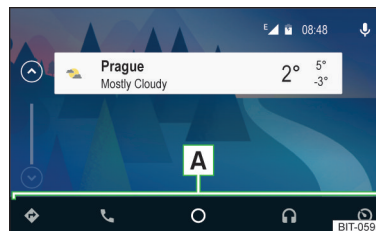
Případné datové spojení pomocí SIM karty zasunuté v externím modulu zůstane nadále funkční » [strana 177](#).

Externí zařízení spojené pomocí Android Auto není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu bude ukončeno. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 219
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace v oblasti **A**

- ➡ Navigační aplikace
- ☎ Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- 🎧 Hudební aplikace
- 🕒 Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink

Spuštění aplikace

- Pro spuštění aplikace stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace.

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **A** zobrazený symbol ∇, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení Apple CarPlay je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

- ✓ Zapnuté datové spojení v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Zapnuté hlasové ovládání v připojovaném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, není možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná.

Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 177](#).

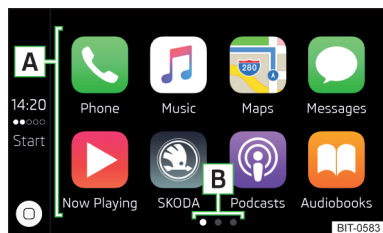
Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT v položce *Telefon* » [strana 60](#).

Externí zařízení spojené pomocí Apple CarPlay není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 220
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (zobrazení další stránky posunutím prstu po displeji do strany)
- ⌂ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
 - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce Apple CarPlay zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 220](#)

MirrorLink®

Úvod k tématu



Obr. 221
Informace o MirrorLink® na internetových stránkách ŠKODA

Spojení MirrorLink® je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud chcete používat nabídku *Telefon*, je nutné ještě před vytvořením spojení MirrorLink® spojit telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth®.

Externí zařízení spojené pomocí MirrorLink® není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci MirrorLink® se navigování pomocí infotainmentu neukončí.

Načtením QR-kódu » [obr. 221](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o podporovaných aplikacích MirrorLink®.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Hlavní nabídka



Obr. 222
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 178](#)
- ☑ Zobrazení seznamu spuštěných aplikací s možností jejich ukončení
- ☑ Zobrazení naposledy zobrazené aplikace (pokud je nějaká aplikace spuštěná) / Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- ⚙ Nastavení nabídky SmartLink » [strana 145](#), resp. » [strana 150](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (posunutím prstu po displeji do strany se zobrazí další stránky s aplikacemi)
- ⊗ Aplikace není certifikovaná pro ovládání během jízdy

Obsluha

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 222 na straně 181](#).

Aplikace se spustí a zobrazí se následující funkční tlačítka.

- ☐ / ☐ Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- < / > / ∨ / ∧ Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)
- ☐ Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®

Skrytí/zobrazení funkčních tlačítek (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

- Stiskněte ovladač ⊖.

Zobrazení spuštěné aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® stiskněte funkční tlačítko ☐ » [obr. 222 na straně 181](#), zobrazí se naposledy zobrazená aplikace.

Pokud chcete zobrazit jinou aplikaci, stiskněte v hlavní nabídce spojení MirrorLink® funkční tlačítko požadované aplikace **A** » [obr. 222 na straně 181](#).

Ukončení spuštěné aplikace

- Stiskněte funkční tlačítko ☐ → ☐.
- Stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace se symbolem ⊗.

Stisknutím funkčního tlačítka **Zavřít vše** se ukončí všechny spuštěné aplikace, které toto ukončení podporují.

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace ŠKODA OneApp

Úvodní informace



Obr. 223
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci ŠKODA OneApp zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla. ►

Aplikaci ŠKODA OneApp je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Načtením QR-kódu » **obr. 223** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem informací o aplikaci ŠKODA OneApp.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Pro plnou funkčnost aplikace ŠKODA OneApp je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **[MENU]** →  → **Datový přenos mobilních zařízení** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **[SETUP]** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

i Poznámka

Některé funkce aplikace nemusí být ve všech zemích dostupné, nebo během jízdy mohou být omezené » [strana 128](#), *Mobilní telefony a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. MirrorLink®) » [strana 178](#).
- V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci ŠKODA OneApp.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

- Zapněte zapalování.

- Vytvořte WLAN spojení » [strana 176](#).
- V mobilním telefonu spusťte aplikaci ŠKODA OneApp.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci ŠKODA OneApp.
- Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhně objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 226** na straně 185 zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

- 📍 Zeměpisná délka
- 📏 Zeměpisná šířka
- 🏔️ Nadmořská výška
- 📶 Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat Columbus

Navigační data jsou uložena ve vnitřní paměti infotainmentu.

Zdroj navigačních dat Amundsen

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » [strana 131](#).

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Online aktualizace navigačních dat

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#) je možné navigační data pro infotainment **Columbus** aktualizovat online » [strana 184](#), *Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů*.

Pokud je dostupná aktualizace navigačních dat pro aktuální polohu vozidla nebo cíl trasy, infotainment na to **automaticky** upozorní a nabídne možnost aktualizace.

Online aktualizaci navigačních dat je možné provést také **manuálně** následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → ▼ → **Aktualizace (online)** → **Mapy**.
- Zvolte požadovanou zemi/region.
- Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Pro dokončení aktualizace navigačních dat je nutné minimálně na 30 min vypnout zapalování.

Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), je možné stahovat/aktualizovat navigační data (platí pro infotainment Columbus) nebo stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)** → **Stáhnout**.
- **nebo:** Stiskněte → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

► Stiskněte funkční tlačítko a zvolte některou z následujících položek.

- **Všechny** - import všech dostupných navigačních dat
- **Oblíbené** - import navigačních dat oblíbených zemí/regionů (platí pro infotainment Columbus)
- **Zvláštní cíle** - import kategorie zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal » [strana 191](#)
- **Mapy** - import dostupných navigačních dat pro jednotlivé země/regiony (platí pro infotainment Columbus) » [strana 183](#), *Online aktualizace navigačních dat*

- Zvolte požadované položky.
- Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Hlavní nabídka



Obr. 224
Navigace: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** stiskněte .
- **nebo:** Stiskněte → .

Popis funkčních tlačítek » [obr. 224](#)

V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 197](#)
- **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » [strana 198](#)
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 203](#)
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 186](#)
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 197](#)

Zobrazí se následující nabídka:

- **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 190](#)
- **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 199](#)
- **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 189](#)
- **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 189](#)
- **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 190](#)

/ / Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích , a

Nastavení zobrazení mapy » [strana 192](#)

/ Ovládání přehrávání Média/Rádio

Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 197](#)

Nastavení Navigace » [strana 145](#)

Mapa



Obr. 225
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 225

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 192
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 202
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle Adresa domů
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno



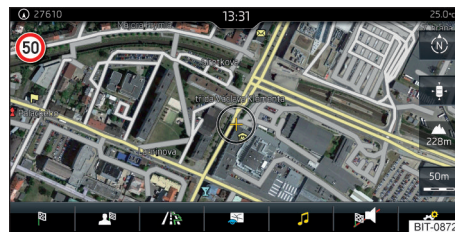
Obr. 226
Doplňkové okno

- » Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Doplňk. okno.
- » Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 226 stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání Rádio/Média
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 197
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 196
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
- **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro infotainment Columbus) » strana 194

Online mapa Google Earth™

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 227
Mapa Google Earth™

Mapa Google Earth™ zobrazuje mapu pomocí satelitních snímků stažených z internetu.

- » Pro **zobrazení** stiskněte funkční tlačítko **F** » strana 192, Možnosti zobrazení mapy.

Zobrazení mapy a symbolů na mapě Google Earth™ je závislé na poskytovateli služby, kterým je americká společnost Google, Inc.

Pro zobrazení mapy Google Earth™ je nutné splnit následující podmínky.

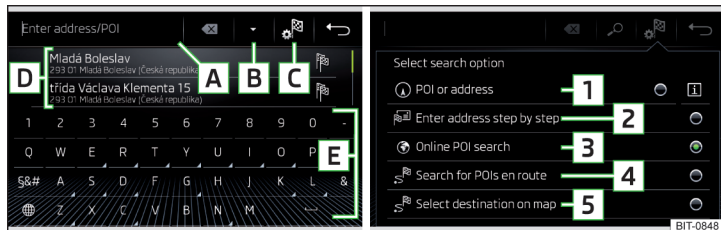
- ✓ Aktivované online služby Infotainment Online » strana 13.
- ✓ Připojení k internetu » strana 20.
- ✓ Dostupný signál sítě poskytovatele datových služeb pro přenos dat.

i Poznámka

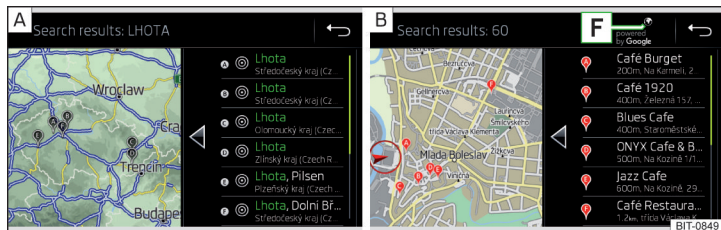
- V zobrazení Google Earth™ není možné zobrazit symboly kategorií zvláštních cílů.
- Pokud projíždíte tunelem, zobrazení mapy Google Earth™ ve 3D se automaticky změní na zobrazení 2D.
- Rychlost zobrazení Google Earth™ je závislá na rychlosti internetového připojení.

Hledání a zadání cíle

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 228 Hledání cíle: hlavní nabídka / volba typu hledání



Obr. 229 Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení hlavní nabídky

- » **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko .
- » **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko  → **Zadat cíl**.
- » Pokud se nezobrazí nabídka hledání cíle, ale zadání cíle adresou nebo zadání cíle v mapě, stisknete funkční tlačítko  → **1** » obr. 228.

Popis funkčních tlačítek » obr. 228, resp. » obr. 229

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
 - ▽ - Zobrazení cílů vyhledaných v navigační databázi
 - - Zobrazení cílů vyhledaných online
- C**  - Volba vyhledávání
 - 1 - Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu
 - 2 - Zadání cíle adresou » [strana 187](#)
 - 3 - Hledání zvláštního cíle online
 - 4 - Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování)
 - 5 - Zadání cíle v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » [strana 187](#)
-  - Hledání cíle v blízkosti zadaného cíle (po volbě v podrobnostech cíle » [strana 195](#))
- D** Seznam posledních cílů (není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Alfnumerická klávesnice
- F** Status online služeb

Vyhledání cíle v navigačních datech

- » Stisknete funkční tlačítko **C** → **1/2/4/5** » obr. 228.
- » Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- » Pro zobrazení vyhledaných cílů stisknete funkční tlačítko **B** » obr. 228.

Vyhledání cíle online

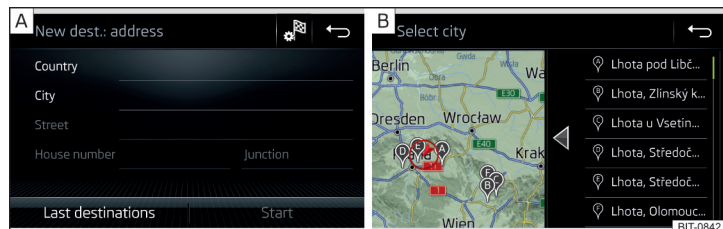
- » Stisknete funkční tlačítko **C** → **3** » obr. 228.
- » Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- » Pro vyhledání cílů podle zadaných parametrů stisknete funkční tlačítko **B** » obr. 228.

Seznam vyhledaných cílů

V seznamu vyhledaných cílů se zobrazí maximálně 6 cílů označených písmeny. ►

- 📍 Cíle vyhledané v navigačních datech.
- 📍 Cíle vyhledané online.

Zadání cíle adresou



Obr. 230 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka zadání cíle adresou » obr. 230 - [A], stisknete funkční tlačítko → [2] » obr. 228 na straně 186.

Zadání cíle

- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Přednostně se nabízejí již dříve zadané názvy.

Polohu navrhovaného cíle, který je v zadávacím řádku v závorce, je možné zobrazit na mapě stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

Seznam vyhledaných obcí

Při zadávání názvu obce se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí se shodným názvem » obr. 230 - [B].

Seznam vyhledaných obcí je také možné zobrazit při zadávání adresy stisknutím funkčního tlačítka .

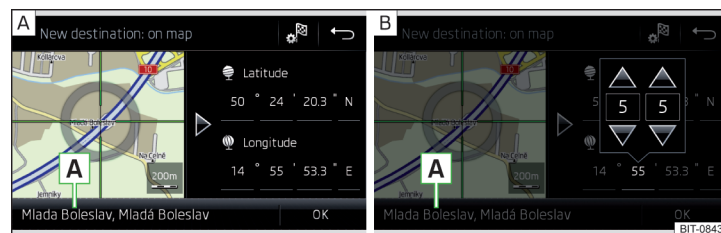
V seznamu vyhledaných obcí se zobrazí maximálně 6 obcí označených písmenky. V mapě pak budou tyto obce zobrazené symbolem 📍 a písmenem shodným s písmenem v seznamu vyhledaných obcí.

Pokud je vyhledaných obcí více, otočením ovladače ⌚ (neplatí pro infotainment Columbus) nebo posunutím posuvníku se zobrazí další část seznamu.

i Poznámka

- Při zadávání názvu ulice je možné místo ulice stisknutím funkčního tlačítka **Centrum** zvolit za cíl centrum zadané obce.
- Po zadání názvu ulice je možné zadat číslo domu nebo křižovatku pomocí názvu/čísla křižující ulice.

Zadání cíle v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 231 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení mapy

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Následně stisknete funkční tlačítko → [5] » obr. 228 na straně 186.

Zadání cíle bodem

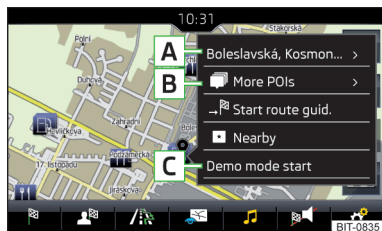
- Při zadávání cíle v mapě můžete manuálně měnit zobrazené měřítko mapy » strana 193, *Způsoby manuální změny měřítka*.
- Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » obr. 231 - [A].
- Potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

- Stisknete funkční tlačítko požadované hodnoty souřadnice GPS pro zeměpisnou šířku  a zeměpisnou délku  » [obr. 231](#) - [B](#).
- Nastavte požadovanou hodnotu a potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa [A](#) » [obr. 231](#)).

Zadání cíle bodem v mapě

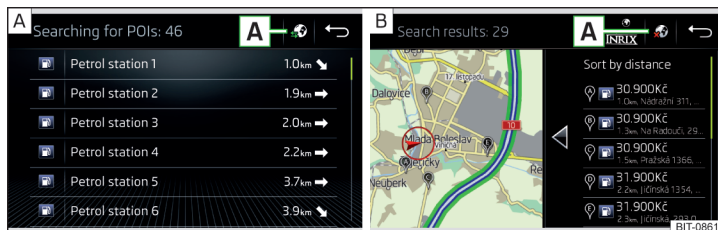


Obr. 232
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

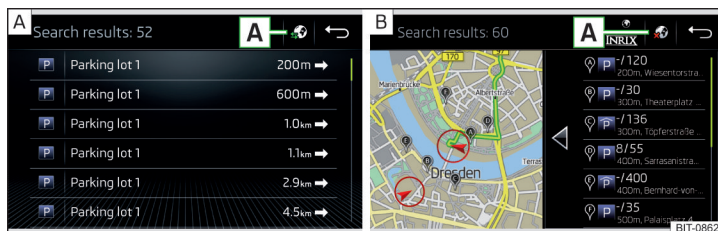
Stisknutím mapy se zobrazí symbol  a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » [obr. 232](#).

- A** Zobrazení podrobností cíle » [strana 195](#)
- B** Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko )
-  Zahájení navigování ke zvolenému bodu
-  Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
-  Zahájení navigování k oblíbenému cíli
-  Zahájení navigování na adresu domů
-  Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » [strana 186](#)
- C** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » [strana 196](#)

Vyhledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 233 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 234 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech nebo online.

- V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko , resp. .
- Stisknete funkční tlačítko požadované kategorie.
- **nebo:** Stisknete **MENU** →  → , resp. **P**.

Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- ▶ **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- ▶ **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici **A** » [obr. 233](#), resp. » [obr. 234](#).

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

i Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → Tankování paliva → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferovaná čerpací stanice.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle (neplatí pro infotainment Columbus)

» V hlavní nabídce Navigace stisknete .

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti **D** » [obr. 228](#) na [straně 186](#) se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)

> - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 195](#)

Paměť cílů



Obr. 235 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

» V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko  → **Cíle**.

» Stisknete funkční tlačítko  » [obr. 235](#) - **A** a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů » [obr. 235](#) - **B**.

 Všechny uložené cíle

- ▶  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
- ▶  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
- ▶  - Oblíbený cíl (cíle s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

 Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).

 Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.

 Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 192](#)

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » [strana 195](#)

Uložení cíle

▶ V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

▶ Stisknete funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.

▶ Stisknete funkční tlačítko **Uložit**.

▶ Případně cíl přejmenujete a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 236
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 237
Internetové stránky ŠKODA Connect

V této kapitole jsou popsány cíle, které je možné importovat do paměti infotainmentu.

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

Načtením QR-kódu » **obr. 236** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vstup na ŠKODA Connect Portal naleznete na internetových stránkách ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 237** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symboly kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k online cíli

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 195](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)**.

- **nebo:** Stiskněte **MENU** →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko ▼ → **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symboly kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 195](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.

- › Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import cílů

- › V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › **nebo:** Stiskněte → → .
- › Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
- › Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

- › V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

- › Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
- › Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 238
Obrázek s GPS souřadnicemi

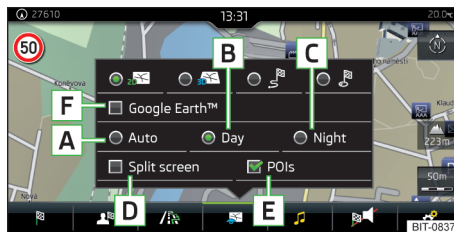
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- › Stiskněte → **Obrázky**.
- › Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- › Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » [obr. 238](#), otevře se nabídka s možnostmi zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » [obr. 236 na straně 190](#).

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 239
Možnosti zobrazení mapy

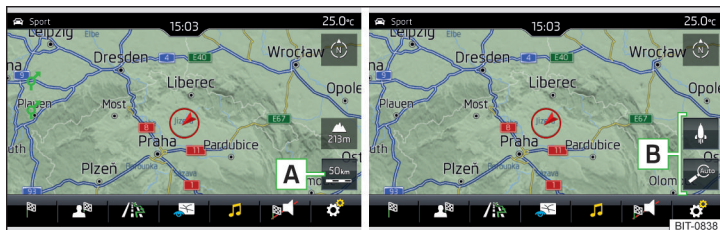
- › V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » [obr. 239](#).

- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek**):
- A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
- B** Zobrazení mapy v denním režimu
- C** Zobrazení mapy v nočním režimu
- D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 185](#)
- E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 188](#), **Zadáni cíle bodem v mapě**
- F** Zapnutí/vypnutí zobrazení online mapy Google Earth™ » [strana 185](#)

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km (5 mil), mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítko mapy



Obr. 240 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy

Měřítko mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 240.

V oblasti **B** » obr. 240 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

- ▶ Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.
- ▶ Otočte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

▶ Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. .

▶ Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní bíle.

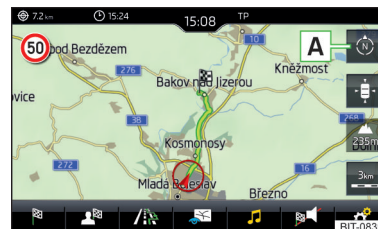
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **A** → .

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 241
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. .
- ✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Změnit orientaci mapy je možné ve 2D zobrazení, pokud je mapa vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. » strana 194, Vycentrování mapy).

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

➤ Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **A** » obr. 241.

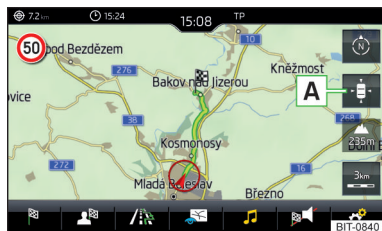
Mapa orientovaná k severu

Otáčí se symbol určující polohu vozidla, mapa a symbol severky se neotáčí.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



Obr. 242
Vycentrování mapy

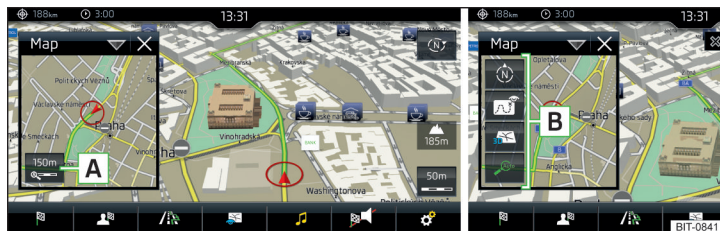
Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

V mapě ve funkčním tlačítku  » obr. 242 se v závislosti na zobrazení mapy zobrazují následující symboly.

	Vycentrování na polohu vozidla (v zobrazení mapy 2D nebo 3D)
	Vycentrování na polohu cíle (v zobrazení polohy cíle)
	Vycentrování a zobrazení celé trasy (v zobrazení trasy)

Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 243 Mapa v doplňkovém okně

» V doplňkovém okně stiskněte funkční tlačítko  » obr. 243.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek v oblasti .

-  Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
-  Změna orientace mapy
-  2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
-  3D - trojrozměrné zobrazení mapy
-  Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- » Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- » Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou  » obr. 225 na straně 184.

- » Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

- » Stiskněte  →  → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

- » Stiskněte  →  → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- ▶ Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Hlasovými navigačními pokyny.

Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 244 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » obr. 244 se zobrazují následující položky a informace.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Detailní informace o cíli
- C** Poloha cíle v mapě
- D** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- E** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím **(NAV)** v hlavní nabídce Navigace (neplatí pro infotainment Columbus) - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 186](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 168](#), *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 245
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → [Parametry trasy](#).

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 245](#).

- A** 🚶 - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** 🚗 - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** 🚗 - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Columbus).

- 🚧 Použití zpoplatněné dálnice
- 🚆 Použití vlaku/trajektu
- 🚇 Použití tunelu
- 🚧 Použití zpoplatněné silnice
- 🚧 Použití silnice s povinnou silniční/dálniční značkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** 🗺️ → **Parametry trasy** → 🚚.
- Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte **CAR** → 🗺️ → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

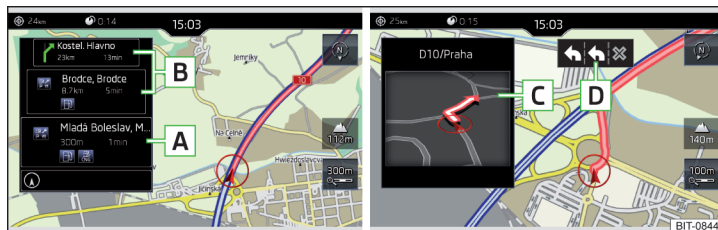
Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
- Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » **strana 188, Zadání cíle bodem v mapě**.

Grafické navigační pokyny



Obr. 246 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny se zobrazují v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » **obr. 246**.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka  → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce **Navigace**.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit  → **Navigační hlášení**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- Dosažením konečného cíle trasy.
- V hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Zastavit navádění k cíli**.
- Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

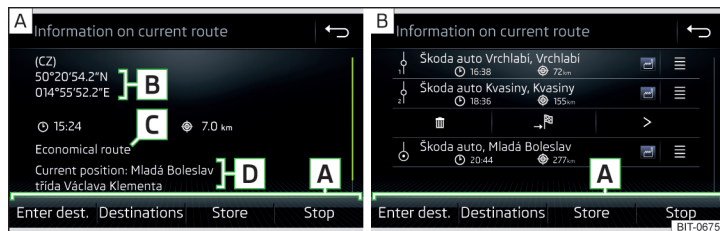
Prerušeni navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušeni některým z následujících způsobů.

- ▶ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 247 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 247 - [A].

[A] Oblast s funkčními tlačítky

[B] Informace o cíli

🕒/🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle

⊕ Zbývající vzdálenost do cíle

[C] Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)

[D] Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývajících dob jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⚙️ → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 247 - [B].

[A] Oblast s funkčními tlačítky

📍 Vložený cíl (s pořadovým číslem)

⦿ Konečný cíl

🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

⊕ Vzdálenost do cíle / vloženého cíle

≡ Zaměňování cílů

🗑️ Smazání cíle

⏭️ Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)

> Zobrazení podrobností cíle » strana 195

Přidání cíle do trasy

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.

► **nebo:** V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

► Přidržte příslušné funkční tlačítko ≡ a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

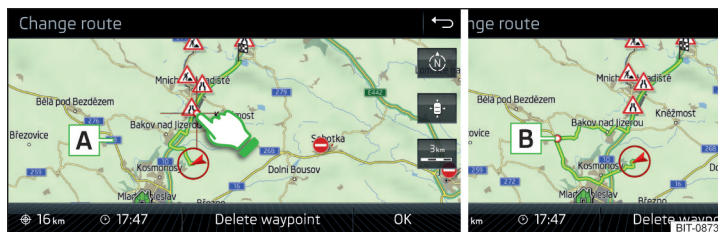
Trasa se uloží do seznamu tras » strana 199.

Ukončení navigování

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 248 Změna trasy v mapě / Průjezdni bod trasy

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

Vložení průjezdního bodu

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⚙️ → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např. [A] » obr. 248).

Do trasy se vloží průjezdni bod [B] » obr. 248.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Úprava průjezdního bodu

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⚙️ → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte průjezdni bod [B] a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Odstranění průjezdního bodu

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Změnit trasu v mapě**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat bod cesty**.
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

- Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
- Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořená a odeslaná do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alepsoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

- Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

- Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Trasy**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → → .
- Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasu**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

- Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy**.
- Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 197](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 195](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Režim bodů trasy

Úvod k tématu

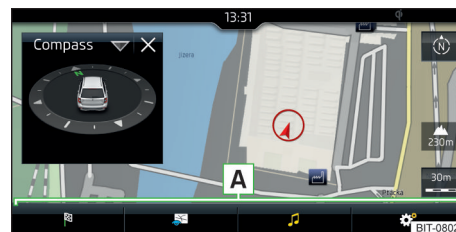
Platí pro infotainment Columbus.

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

Hlavní nabídka



Obr. 249
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Aktivovat režim bodů trasy**.

Zobrazí se hlavní nabídka » obr. 249.

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky **Režim bodů trasy** se navigování ukončí.

Popis funkčních tlačítek **A** » obr. 249

 V závislosti na kontextu:

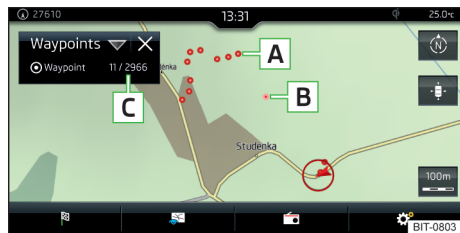
- **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky
- **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky
- **Probíhá navigování** - Ukončení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky

 Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě

 Ovládání přehrávání **Rádio/Média**

 Nastavení Navigace není v nabídce **Režim bodů trasy** dostupné

Záznam bodů trasy



Obr. 250
Záznam trasy

Zahájení záznamu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zaznam. cestu po bodech trasy**.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující cí informace » obr. 250.

A Automaticky vložené body trasy

B Manuálně vložené body trasy

C Doplňkové okno **Body trasy** s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

Manuální vložení bodu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Manuálně nastavit bod trasy**.

Ukončení záznamu

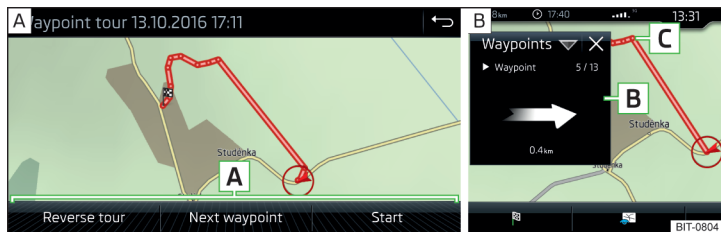
► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zastavit záznam**.

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky **Režim bodů trasy**.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

Navigování po bodech trasy



Obr. 251 Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy

Zahájení navigování

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.

► Ze zobrazeného seznamu zvolte požadovanou trasu.

► Stiskněte funkční tlačítko .

➤ Zvolte některou z následujících nabídek » **obr. 251** - **[A]**.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Příští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

Navigování

Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jedte tak, abyste co nejpřesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplňkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy **[B]** » **obr. 251** - **[B]**.

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy **[C]** » **obr. 251**.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

➤ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko **[P]** → **Přeskočit bod trasy**.

Ukončení navigování

➤ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko **[P]** → **Ukončit navigování k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění **Režim bodů trasy**.

Správa paměti tras

➤ Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stiskněte v hlavní nabídce **Režim bodů trasy** funkční tlačítko **[P]** → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

➤ Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek.

[D] Uložení trasy na SD kartu

[E] Smazání trasy

[F] Změna názvu trasy

> Zobrazení trasy » **obr. 251** na straně 200

Import trasy z SD karty

➤ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko **[P]** → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.

➤ Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 252

Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » **strana 13**).

➤ Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte **[MENU]** → **[D]**.

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. **[A]**, **[B]**, **[C]**) » **obr. 252**.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy

Na pozici **[C]** » **obr. 252** se mohou zobrazovat následující symboly.

TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

[G] Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka **B** » obr. 252 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, nebo jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěný na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhně objíždnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

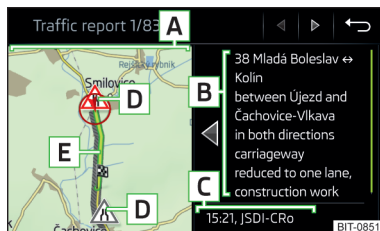
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 253
Detail dopravní zprávy

Zobrazení detailu dopravní zprávy je závislé na tom, zda dopravní zpráva pochází ze zdroje TMC, nebo online zdroje.

- Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
- **nebo**: V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 253.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem ŠKODA Connect, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objíždnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.
- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objízdnu trasu.

Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce  /  →  → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 254
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

- Stiskněte  → , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » **obr. 254**.

Výběr z následujících položek

- ▶ Komfortní spotřebiče
- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

Ovládání přehrávání - Rádio/Média

-  V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídavného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla ▶



Ovládání vyhřívání volantu



Nastavení systémů vozidla

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 211, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 205.**

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

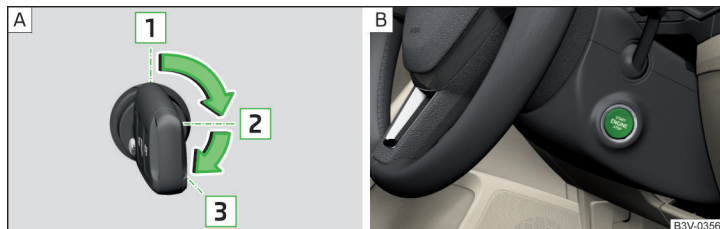
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 255 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 205.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 255 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 255 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 205.

Před startováním motoru

➤ Zapněte parkovací brzdu.

➤ U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

➤ U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 255 na straně 206 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 255 na straně 206 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 255 na straně 206 - A.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 255 na straně 206 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P** (platí pouze pro některé země).

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 255 na straně 206 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**. ▶

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 256
Startování motoru - přidržení
klíče u tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 205.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč zadní stranou u tlačítka
» obr. 256.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

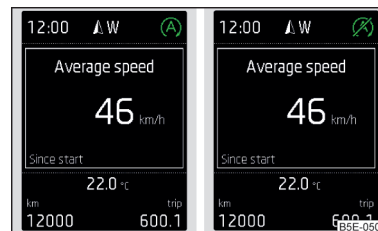
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem  OFF).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 257
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí plynového pedálu, nebo po uvolnění brzdového pedálu (pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold).

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 257.**

(A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

(A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce **CAR** /  →  → **Stav vozidla.**

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 258
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko  » **obr. 258.**

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně. ►

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 47**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy zapněte parkovací brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Elektrická parkovací brzda



Obr. 259
Tlačítko parkovací brzdy



Obr. 260 Ovládání parkovací brzdy

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

Elektrická parkovací brzda (dále jen parkovací brzda) nahrazuje ruční brzdou. Při zastavení a parkování zajišťuje vozidlo proti nechtěnému pohybu.

Parkovací brzdou je možné použít při zapnutém i vypnutém zapalování.

Zapnutí

▶ Zatáhnete za tlačítko  ve směru šipky  **1** » **obr. 260** a podržte ho, dokud se nerozsvítí symbol  v tlačítku a kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Automatické vypnutí

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky vypne, pokud jsou zavřené dveře řidiče, případně je řidič připoutaný bezpečnostním pásem.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdou. ▶

Vypnutí parkovací brzdy je možné zabránit, pokud před rozjezdem držíte zatažené tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 260. Parkovací brzda se vypne až po uvolnění tlačítka.

Manuální vypnutí

- ▶ Při **zapnutém zapalování** sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2** » obr. 260.
- ▶ Při **běžícím motoru** sešlápněte brzdový nebo plynový pedál a stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2**.

Symbol (P) v tlačítku a kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasnou.

Funkce nouzové brzdy

Pokud dojde v průběhu jízdy k závadě brzdového systému, je možné parkovací brzdu použít jako nouzovou brzdu » **1**.

- ▶ Zatáhněte za tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 260 a držte ho (zazní zvukový signál), vozidlo začne **silně** brzdit.

Brzdění se přeruší, pokud uvolníte tlačítko nebo sešlápnete plynový pedál.

! POZOR

- Funkci nouzové brzdy použijte jen v případě nouze, pokud vozidlo není možné zastavit pomocí brzdového pedálu.
- Do prohlubně na prsty před tlačítkem parkovací brzdy nekládejte žádné předměty - hrozí zablokování tlačítka parkovací brzdy!

i Poznámka

- Pokud je vybitý akumulátor vozidla, není možné uvolnit parkovací brzdu. Vozidlo nejprve připojte ke zdroji elektrické energie, např. akumulátoru jiného vozidla » **strana 289, Pomoc při startování** a potom vypněte parkovací brzdu.
- Hluk při zapínání a vypínání parkovací brzdy je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Funkce Auto Hold



Obr. 261
Tlačítko funkce Auto Hold

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.

Funkce Auto Hold (dále jen systém) zajišťuje vozidlo při zastavení proti nechtěnému pohybu. Pokud zastavíte např. před semaforem, není nutné vozidlo jistit brzdovým pedálem nebo parkovací brzdou.

Pro aktivaci, deaktivaci a správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Motor je spuštěný (nebo automaticky vypnutý systémem START-STOP).
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou **není** volicí páka v režimu **N** (v tomto režimu je systém nedostupný).

Zastavení a rozjezd

Při zastavení systém zajistí vozidlo proti pohybu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo (P). Můžete uvolnit brzdový pedál.

K odbrzdění vozidla dojde v okamžiku rozjezdu. Kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasne.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu.

Pokud je vozidlo zajištěné systémem a dojde k otevření dveří řidiče nebo vypnutí zapalování, zajistí vozidlo proti nechtěnému pohybu parkovací brzda.

V takovém případě zhasne kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů a rozsvítí se kontrolní světlo (P).

Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje/deaktivuje tlačítkem (A) » obr. 261.

Pokud je systém aktivovaný svítí, symbol  v tlačítku.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává systém aktivovaný/deaktivovaný podle posledního nastavení.

! POZOR

Zvýšený komfort při zastavení a rozjezdu poskytovaný systémem Vás nemusí vést k tomu, abyste riskovali.

- Systém nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností, např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu.

- Při zastavení a parkování dejte pozor, aby bylo vozidlo vždy správně zajištěné » **strana 211**, *Parkování*.

! UPOZORNĚNÍ

Některé mycí linky vyžadují volný pohyb vozidla, proto před vjezdem do mycí linky systém deaktivujte.

i Poznámka

Systém je schopen zajišťovat vozidlo přibližně 10 min, pak převezme zajištění vozidla automaticky parkovací brzda.

Parkování

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.**

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

Pokud zapnete parkovací brzdu ve svahu s příliš velkým sklonem, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte parkovací místo s menším sklonem.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

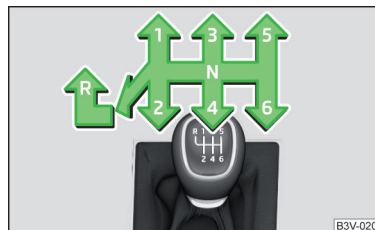
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesazte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 262
Schéma řazení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 211.**

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 262**.

Při řazení se řiďte doporučením pro přěrazení rychlostního stupně » **strana 56**.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.

- » Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- » Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- » Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 262.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte během jízdy – hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 211.**

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů – hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

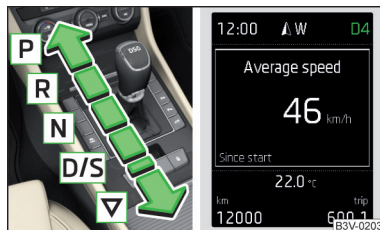
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn – hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** – hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem, parkovací brzdou nebo funkcí Auto Hold. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet – hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu – hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 263
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 212.**

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 263. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 213, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 263.

- P** **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla
Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.
 - R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
 - N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
 - D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**
- ▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » [strana 244](#), Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 244](#) a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů při nižších otáčkách než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 264
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 212.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

» Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » [obr. 264](#).

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » [strana 294](#).

Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 265 Volicí páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 212.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

» Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

» Pro přepnutí krátce přitlačte jedno z tlačítek k volantu » [obr. 265](#).

► Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko  k volantu na déle než 1 s.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek  / , ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

► Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 265](#).

► Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 265](#).

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » [obr. 263](#) na straně 212.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 56](#).

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.**

Rozjezd a krátkodobé zastavení

► Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Nastartujte motor.

► Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 212](#).

► Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

► Deaktivujte ASR » [strana 217](#), Brzdové a stabilizační systémy.

► Deaktivujte START-STOP » [strana 208](#), Ruční deaktivace/aktivace systému.

► Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

► Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

► Volicí páka je v poloze **D/S**.

► Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 244](#), Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection).

► Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.

► V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko  k volantu » [strana 213](#), Ruční řazení (Tiptronic).

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

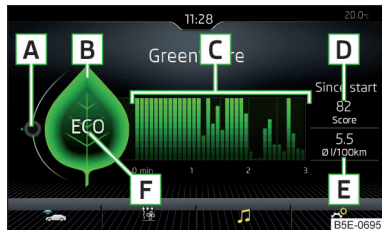
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárny způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 56](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 278](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu. Na infotainmentu je možné zobrazit v nabídce   →  → **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 266
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce   →  → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka

 se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka  se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

 Hospodárná jízda

 Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

 Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

 Doporučení k přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list , zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby , hodnocení jízdy  a graf .

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o omezení funkce žaluzií.

Po zobrazení tohoto hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 170 km/h. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrum vozidla » [strana 304](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdy v daných podmínkách zvládnout.

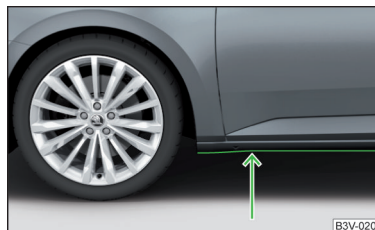
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 267
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 267](#).
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 268
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěn pod krytem » obr. 268.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 237 a Front Assist » strana 241.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 241, Poruchy funkce nebo Front Assist » strana 244, Poruchy funkce.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 239, » strana 243. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 45, Kontrolní světla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 217, **!** v odstavci Úvod k tématu.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ESC Sport



Obr. 269
Tlačítko systému ESC Sport / ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

Aktivace

➤ Přidržte tlačítko  » obr. 269.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → ESC Sport.**

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

MSR brání blokování poháněných kol při podrážení nebo prudkém ubrání plynu (např. na ledovateřném nebo jiném klzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 217.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269 na straně 218.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269 na straně 218.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzděním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protáčení. Tím pomáhá udržet stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdě dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 217.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání převsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzdí jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 253](#), *Tažné zařízení a přívěs.*

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » [obr. 270](#) na straně 220 udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

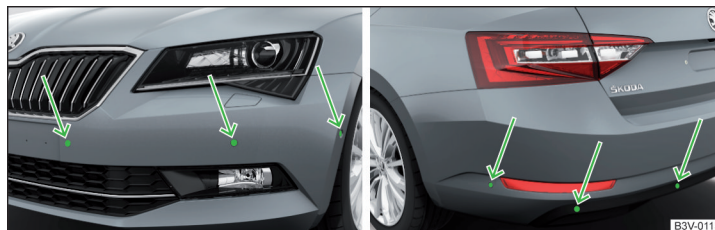
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 220.

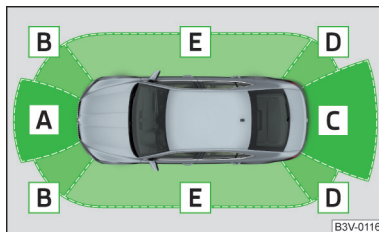
➤ V infotainmentu v nabídce stiskněte → *Parkování a manévrování*.

- *ParkPilot* - nastavení pomoci při parkování
 - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
 - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
 - **Funkce manévrovacího brzdění** - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

Popis funkce



Obr. 270 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 271
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 220.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 270.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 271.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 271	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 220.

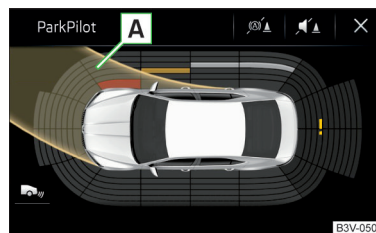
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 271.

Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 61.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 272
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 220.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 272

- A** Zobrazení jízdní dráhy.
- X / ↩** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔊 / 🔇** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- 🔊** Deaktivace/aktivace automatického nouzového brzdění.
- 📷** Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- 🚗** Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **🚫** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🚗** Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- 🚗** Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- !** Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 272 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 273
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 273.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Signalizace závady

Vozidla vybavená **variantou 1**

► Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**

► Po aktivaci systému bliká symbol **P** v tlačítku.

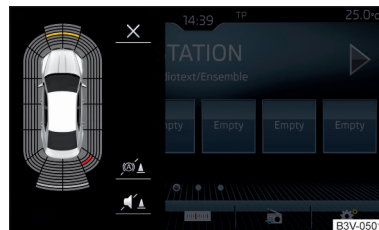
► Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 274
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 274.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 220.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 61.

Automatické nouzové brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Pokud systém při jízdě vpřed nebo při couvání v rychlosti do 8 km/h rozpozná nebezpečí nárazu do překážky, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Deaktivace/Aktivace

Brzdění je možné deaktivovat/aktivovat v infotainmentu v nabídce **Parkování a manévrování** » [strana 220](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává funkce deaktivovaná/aktivovaná, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Brzdění je možné deaktivovat také jednorázově funkčním tlačítkem  » [obr. 272](#) na straně 221.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Úvod k tématu



Obr. 275
Umístění radarových snímačů

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » [obr. 275](#). Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),
 v odstavci *Úvod k tématu*.

POZOR

- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
- Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

POZOR

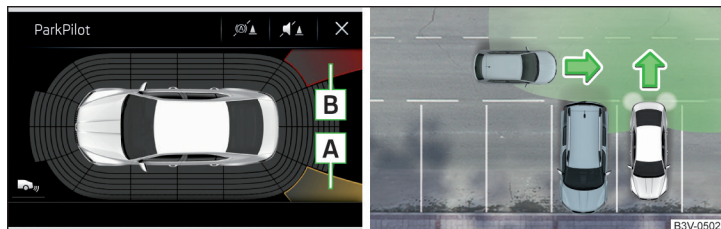
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozornit vůbec.

- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 276 Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 223.

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 276, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování

Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 276.

- A** Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.
- B** Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu.

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování

Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění

Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdít. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 223.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

Pokud je rozpoznáno vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem  ve vnějším zrcátku.

Omezení systému

Systém není schopný rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 277 Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci



Obr. 278 Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 223.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

- Vaše vozidlo je předjížděné vozidlem » obr. 277.
- Vaše vozidlo předjíždí vozidlo rychlostí maximálně o 10 km/h vyšší » obr. 278. Při rychlejší předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění

svítí - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

bliká - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“ a je **zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

bliká také v případě, když je **volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 247 a rozpoznaná vyme-zovací čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vyme-zovací čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

Poznámka

Jas kontrolního světla závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potká-vací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 223.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 60, Položka Asistenti.
- V infotainmentu v nabídce / → → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- V infotainmentu v nabídce / → → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla v obou vnějších zrcátkách.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 223.

Pokud jsou systémy z nějakého důvodu nedostupné, zobrazí se na displeji v pa-nelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » obr. 275 na straně 223.

Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy momentálně nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostup-nosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » [strana 227](#).

POZOR

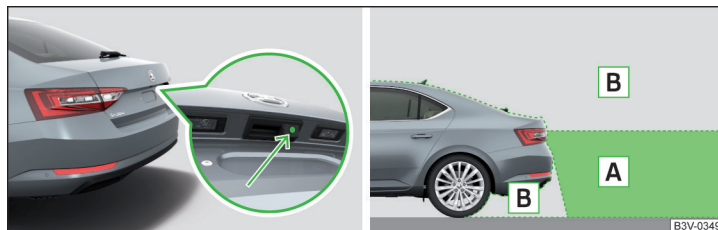
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 263](#).

UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkrácený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera může být vybavena ostříkovačem » [strana 84](#). Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.



Obr. 279 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 226.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » [obr. 279](#).

Oblast za vozidlem » [obr. 279](#)

- [A](#) Oblast snímání kamerou
- [B](#) Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace



Obr. 280
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 226.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka » obr. 280.

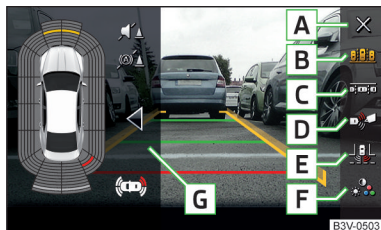
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Na displeji se zobrazí režim příčné parkování.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka , vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do polohy **P** nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol .

Funkční tlačítka



Obr. 281
Funkční tlačítka

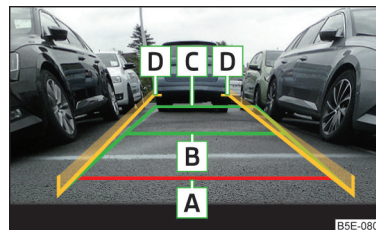
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 226.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 281

- Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- Režim - příčné parkování
- Režim - podélné parkování
- Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- Pomoc při parkování (minizobrazení)
 - ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazení
 - Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 282
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 226.

Na displeji se v režimech příčné a podélné parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 282

- Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha

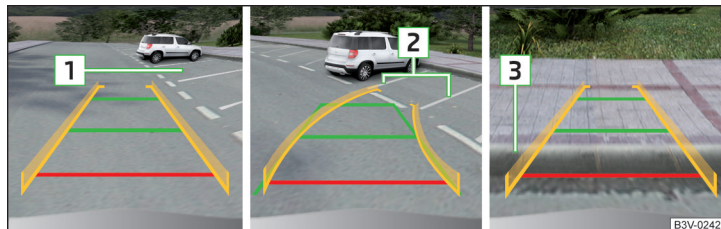
Čáry jízdní dráhy [D] » obr. 282 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojedje při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



Obr. 283 Zobrazení na displeji

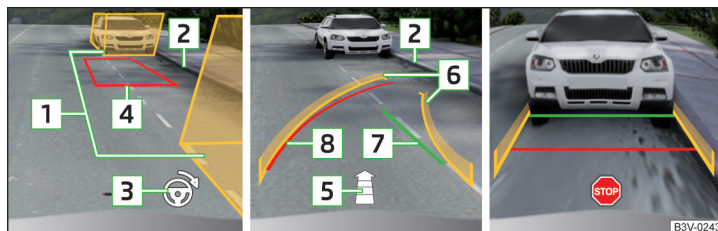
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 226.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko **P** » obr. 280 na straně 227.
- Projedte pomalu kolem vybrané parkovací mezery [1] » obr. 283 a zastavte vozidlo.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery [2].
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) [3], zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 284 Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 226.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko **P** » obr. 280 na straně 227.
 - Stiskněte funkční tlačítko [C] » obr. 281 na straně 227.
- Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.
- Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.
- Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.
- Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy [1] » obr. 284 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) [2].
 - Otáčejte volantem doporučeným směrem [3] tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku [4] změní na zelenou. Volant držte v této poloze.
 - Až se na displeji zobrazí šipka [5], začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy [6] a zelená čára [7].

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára [8] (požadované natočení jízdní dráhy).

- V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry [6] překryly červenou čáru [8].

- » Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí  nebo se zelená čára [7] nebude krýt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) [2].
- » Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry [6] překryjí červenou čáru [8] (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

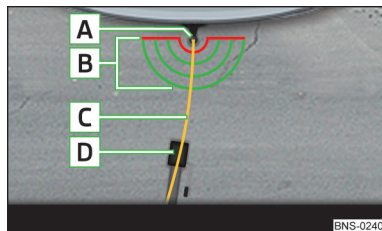
Na displeji se zobrazí orientační čáry » obr. 282 na straně 227.

- » Opatrně couvejte.
- » Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí , resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévř je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 285
Zobrazení na displeji

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 226.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením

Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 285

-  Koule tažného zařízení
-  Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
-  Čára pro navedení na oj přívěsu
-  Oj přívěsu

Čára  se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

Vozidla bez tažného zařízení

Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 226.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévř**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » [strana 220](#) a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitulu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 217**, **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud jsou namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

i Poznámka

- Parkovací manévru doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévru je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » **obr. 286** na straně 230 nebo zásahem do řízení.

Popis funkce



Obr. 286
Tlačítko systému

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 230.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- ▶ Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- ▶ Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- ▶ Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5–1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » **strana 218**.

Systém může provést parkovací manévru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévru trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » **strana 218**.
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství. ▶

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka $P_{\oplus}$ » obr. 286.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol $P_{\oplus}$.

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 230.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
- Aktivujte systém tlačítkem $P_{\oplus}$ » obr. 286 na straně 230.

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

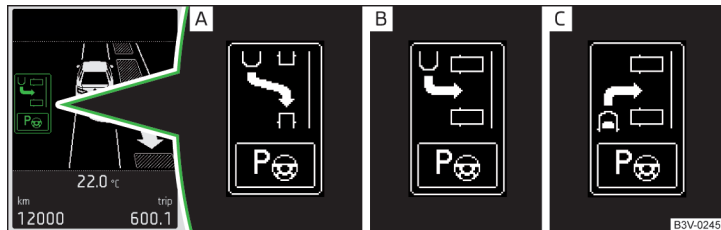
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » obr. 288 na straně 231 - nebo » obr. 289 na straně 232 - .

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol $\ominus$ (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 287 Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 230.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

Parkovací režimy » obr. 287

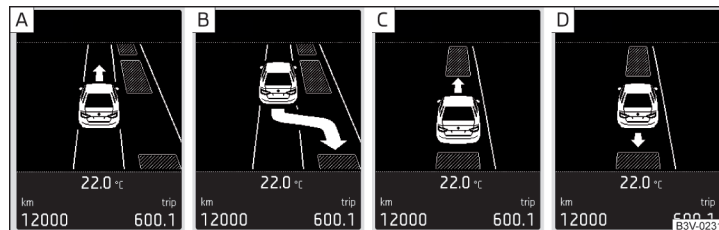
- Parkování pozadu do podélné mezery
- Parkování pozadu do příčné mezery
- Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka $P_{\oplus}$ » obr. 286 na straně 230.

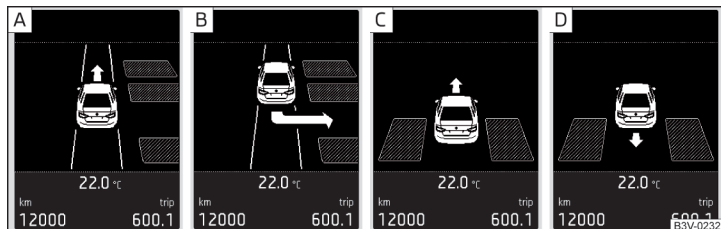
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka $P_{\oplus}$ k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko $P_{\oplus}$.

Parkování



Obr. 288 Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji



Obr. 289 Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 230.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě po-
délne nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 288 nebo » obr. 289

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C** Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D** Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 288 - **A** nebo » obr. 289 - **A**.

- » Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - **B**.
- » Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepo-
hybovalo vpřed.
- » Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- » Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant,
systém převezme ovládání volantu.
- » Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

- » Pokud na displeji bliká šipka dopředu - **C**, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp.
nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do po-
třebné pozice, symbol zhasne.

» Opatrně popojedte vpřed.

» Pokud na displeji bliká šipka dozadu - **D**, zařaďte znovu zpětný chod, resp. na-
stavte volicí páku do polohy **R**.

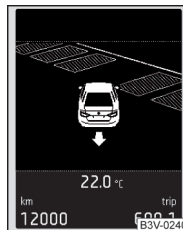
Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do po-
třebné pozice, symbol zhasne.
- » Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se
zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu



Obr. 290
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na
displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 230.

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě
příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem **P** » obr. 286 na
straně 230 režim parkování popředu » obr. 287 na straně 231 - **C**. Na displeji se
zobrazí » obr. 290.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- » Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se
zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka **P** také v případě, kdy vozidlo již
částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjiždění z podélné parkovací mezery

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 230.

Systém pomáhá při vyjiždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjiždění

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 286 na straně 230.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Zapněte směrovky a zařaďte zpátečku.**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

➤ Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 230.

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 230.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

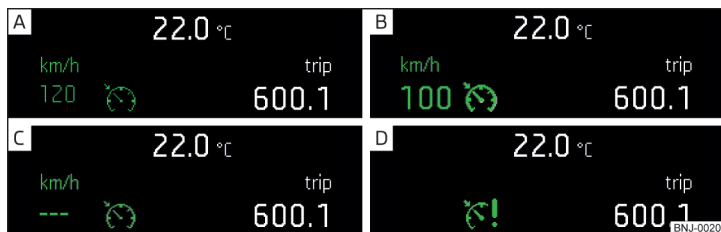
📖 Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

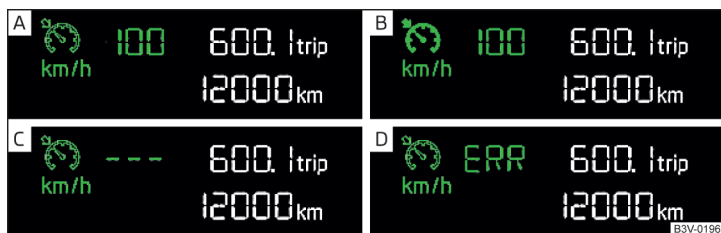
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 217**,  v odstavci Úvod k tématu.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 291 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 292 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 291, » obr. 292

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

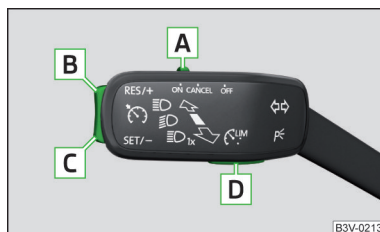
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 293 Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 293

- A ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- D** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti » [strana 235](#)

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásak některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko  » obr. 293 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

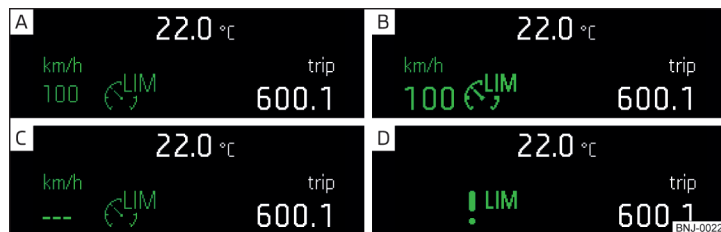
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

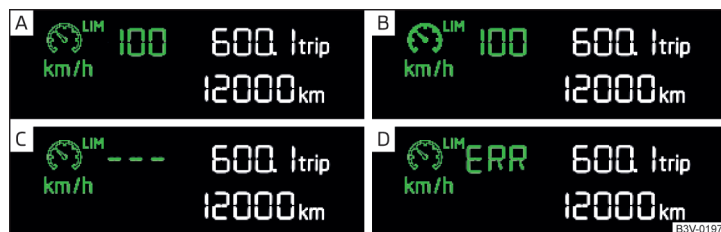
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),
 v odstavci Úvod k tématu.

Popis funkce



Obr. 294 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 295 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 235.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 294, » obr. 295

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému – vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

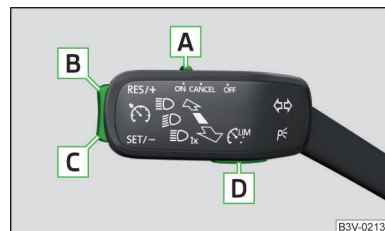
Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 296
Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s tempomatem)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 235.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 296

- | | |
|----------------|--|
| A ON | Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro aktivaci omezovače rychlosti přepněte ovladač do polohy ON a následně stiskněte tlačítko D . |
| CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| OFF | Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu) |
| B RES/+ | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h) |

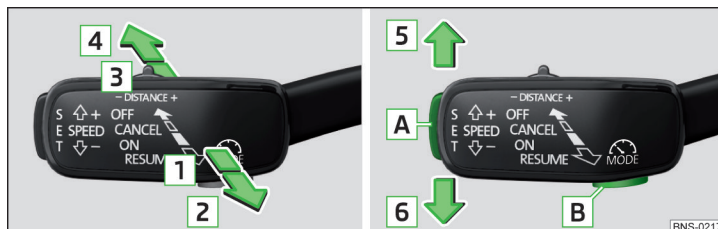
- | | |
|---|--|
| C SET/- | Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h) |
| D  | Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti |

a) Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

i Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 296 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 297 Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s ACC)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 235.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 297

- | | |
|------------------|--|
| 1 ON | Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro aktivaci omezovače rychlosti přepněte páčku do polohy ON a následně stiskněte tlačítko B . |
| 2 RESUME | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu) |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h |

- A SET** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h
- B MODE** Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti

a) Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 217](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#), **i** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

- ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
 - Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, šterk, nepevný povrch).

POZOR (pokračování)

- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

i Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

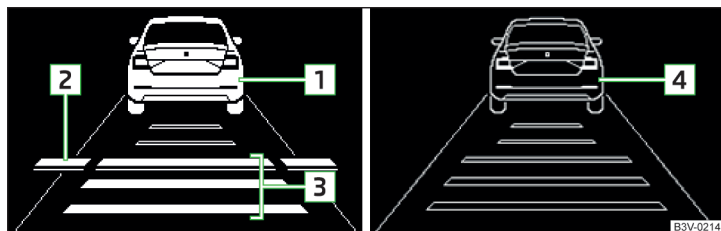
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i na straně 237.**

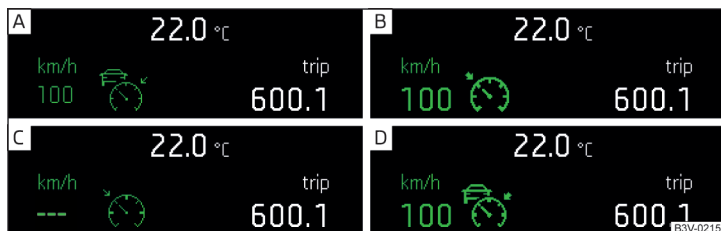
➤ V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení adaptivního tempomatu
 - **Jízdní program**: - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem (u vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 244](#))
 - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstu-pu
 - **Vzdálenost**: - nastavení úrovně odstu-pu od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 298 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 299 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30–160, resp. 210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznávanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 150 m.

Zobrazení ACC » obr. 298

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2 Linie označující posun odstupu při nastavování » strana 240, Nastavení úrovně odstupu

3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi

4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 299

- A Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu

V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

1 Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

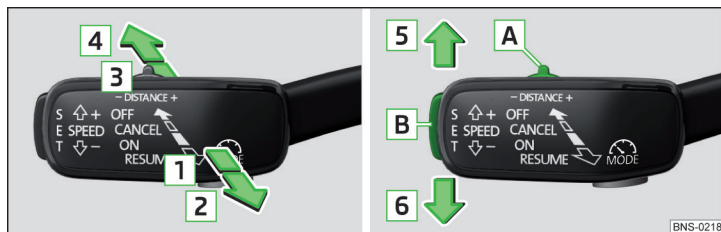
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi do několika sekund po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno.

Pokud se vozidlo před Vámi rozjede po delší pauze, je nutné pro pokračování regulace sešlápnout plynový pedál, resp. posunout páčku do polohy **RESUME** » strana 239.

Přehled ovládání



Obr. 300 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 300

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (neprobíhá regulace) |
| 2 RESUME | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace ACC |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavení úrovně odstupu |
| B SET | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic**.

Spuštění regulace

- » Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 300 na straně 239.
- » **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 300 na straně 239.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Přerušení regulace

- » Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 300 na straně 239.
- » **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- » Spustte regulaci » strana 239, Spuštění regulace.

Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou
» obr. 300 na straně 239 .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje jinou než uloženou rychlostí.

Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 239.

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka SET uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka SET se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou
» obr. 300 na straně 239 nebo v infotainmentu » strana 237, Nastavení v infotainmentu.

Nastavení páčkou

► Posuňte spínač DISTANCE do odpružené polohy – nebo + » obr. 300 na straně 239.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie » obr. 298 na straně 238 označující posun odstupu.

► Spínačem DISTANCE na páčce nastavte linii na požadovanou úroveň odstupu.

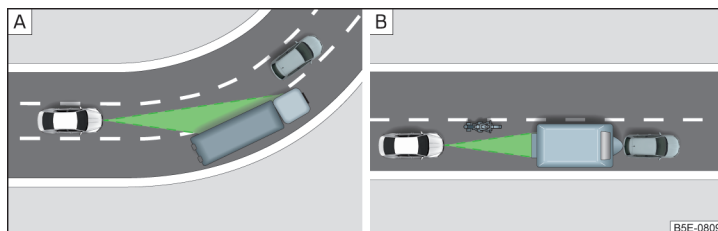
Poznámka

■ Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

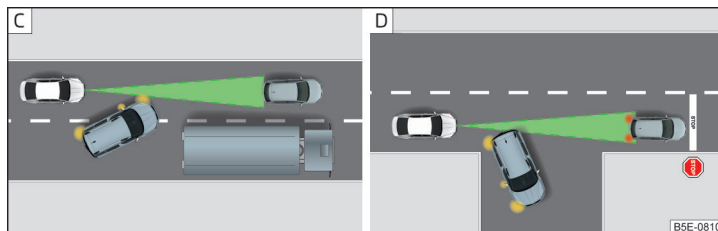
■ Vzdálenost odstupu závisí na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

■ Nastavení úrovně odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 61.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 301 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 302 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 301** - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » **obr. 301** - [B].

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » **obr. 302** - [C], nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » **obr. 302** - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nastavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 237.**

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » **obr. 300 na straně 239.**

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 237.**

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » **obr. 268 na straně 217.**

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou snůh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » **strana 217.**

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 217, !** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.**

➤ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče.**

- **Front Assist (systém sledování okolí)** - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Předběžné varování** (varianta 1) - aktivace/deaktivace předběžného varování
 - **Předběžné varování** (varianta 2) - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.**

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ Varuje před hrozcím nárazem.
- ▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

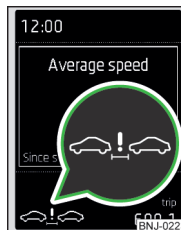
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 218](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 218](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 303

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.**

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 303](#).

Uhněd, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 304

Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.**

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 45 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 304](#). ▶

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo  » **obr. 304** a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do **pohybující se** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do **stojící** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování a automatické brzdění - pohybující se překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdít.

Automatické brzdění - stojící překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 60 km/h, systém začne automaticky brzdít.

Informace k automatickému brzdění

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí silu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace



Obr. 305 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 241.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » .

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » **strana 60, Položka Asistenti**.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 305	Akce	Funkce
	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 305	Akce	Funkce
	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » **strana 242, Nastavení v infotainmentu**.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoličce.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 241.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » **obr. 268 na straně 217.**

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sněh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

📖 Úvod k tématu

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovnému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport** a **Individual**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivní regulací podvozku (DCC).

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 217**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 244.

Adaptivní regulace podvozku (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Eco

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 244.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » **strana 56.**

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » **strana 208**, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » **strana 213.**

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » **strana 237.**

Xenonové přední světlomety

Systém je v úsporném režimu » **strana 77.** Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

i Poznámka

Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu Eco.

Režim Comfort

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 244.

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 244.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 244.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu Normal.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu Normal » strana 237.

Xenonové přední světlomety

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu Normal » strana 77.

Proaktivní ochrana cestujících

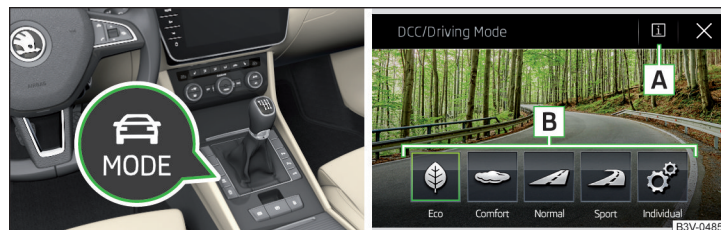
První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 246.

Režim Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 244.

V režimu Individual je možné nastavit každý systém jednotlivě » strana 246, Nastavení režimu Individual.

Volba režimu a zobrazení na infotainmentu



Obr. 306 Tlačítko volby jízdních režimů / Zobrazení na displeji infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 244.

Zobrazení nabídky jízdních režimů

» Stiskněte tlačítko » obr. 306.

Na displeji infotainmentu se zobrazí následující funkční tlačítka » obr. 306.

- A** Informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
Nastavení režimu Individual
- B** Nabídka jízdních režimů

Volba jízdního režimu se provádí jedním z následujících způsobů.

- Opakovaným stisknutím tlačítka .
- Stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu » obr. 306.

Po vypnutí a zapnutí zapalování se v aktuálním jízdním režimu nastaví pohon na Normal. Pro změnu nastavení pohonu zvolte znovu příslušný jízdní režim. ►

Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený na infotainmentu ve stavovém řádku vedle symbolu .
- Zvolený jízdní režim, resp. nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Nastavení režimu Individual

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 244.**

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Řízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
 - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
 - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),
 v odstavci **Úvod k tématu**.

Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolovaná. Další informace » [strana 49](#),  **Bezpečnostní systémy**.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Popis funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 246.**

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vzniku vážných zranění.

- ▶ Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- ▶ Otevřená elektricky ovládaná okna dveří se automaticky přivrou na mezeru přibližně 5 cm.
- ▶ Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- ▶ V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Asistence řidiče**.
- ▶ Deaktivace ASR » [strana 218](#).
- ▶ Zvolením jízdního režimu **Sport** » [strana 245](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

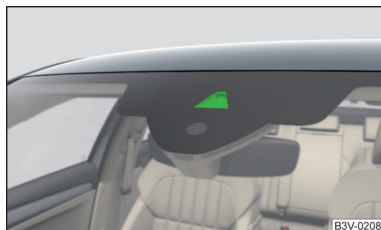
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznán nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 307
Snímač pro Lane Assist

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymešovacími čarami.

Systém rozpoznává vymešovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » obr. 307.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymešovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymešovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 217**, **I** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymešovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

POZOR

- Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
 - Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
 - Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

! UPOZORNĚNÍ

Před snímačem na čelní sklo nepřípevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

i Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plně i přerušované čáry.

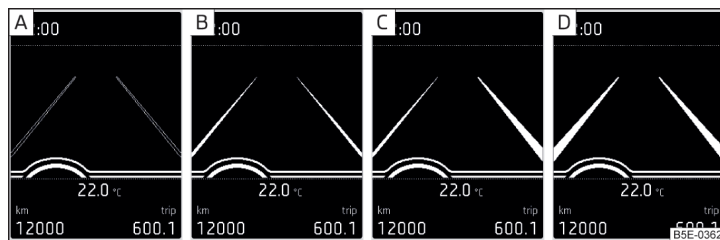
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **!** na straně 247.

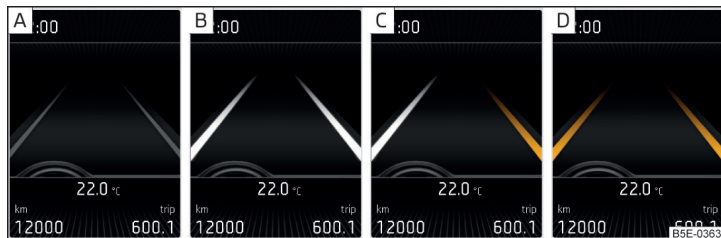
» V infotainmentu v nabídce **CAR** / **☰** stiskněte **☞** → **Asistence řidiče**.

- **Lane Assist (asistent držení pruhu)** - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
 - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Adaptivní vedení v pruhu** - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

Popis funkce



Obr. 308 **Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**



Obr. 309 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 247.

Zobrazení systému » obr. 308 a » obr. 309

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h (neplatí pro vozidla s Asistentem při jízdě v koloně » [strana 249](#)).
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáry nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čarami.

Pokud změňte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 247.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » [strana 60](#), [Položka Asistenti](#).
- V infotainmentu » [strana 247](#), [Nastavení v infotainmentu](#).

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

Poznámka

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 247.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače. ►

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Asistent při jízdě v koloně

Úvod k tématu

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí mít ruce stále na volantu a musí být připravený převzít sám činnost při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

i Poznámka

Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!](#) na straně 249.

Asistent při jízdě v koloně (dále jen systém) pomáhá při rychlosti pod 65 km/h udržovat vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent při jízdě v koloně je rozšířením systémů Lane Assist » [strana 247](#) a ACC » [strana 237](#) a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Podmínky funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!](#) na straně 249.

Systém se aktivuje automaticky při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist s adaptivním vedením v pruhu je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » [strana 247](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 237](#).
- ✓ Rychlost jízdy je pod 65 km/h.

Asistent pro nouzové situace

Úvod k tématu

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Systém je určený výhradně pro nouzové situace, kdy řidič náhle ztratí schopnost vozidlo řídit. Proto nikdy fungování systému pouze nezkontrolujte - hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!](#) na straně 249.

Asistent pro nouzové situace (dále jen systém) rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobena např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozidla.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent pro nouzové situace je rozšířením systémů Lane Assist » [strana 247](#) a ACC » [strana 237](#) a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Zásah systému

Pokud systém rozpozná nečinnost řidiče, upozorní na to zvukovým signálem a hlášením na displeji v panelu přístrojů. Přitom stále udržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud řidič ani po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, systém automaticky zabrzdí a po zastavení vozidla zapne parkovací brzdu.

Při automatickém brzdění se zapnou varovná světla.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podmínky funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 249.**

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist je aktivovaný a je rozpoznána vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu » [strana 247](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 237](#).

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení  na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

POZOR

- Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

POZOR (pokračování)

- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

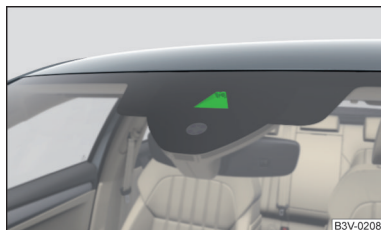
Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 250.**

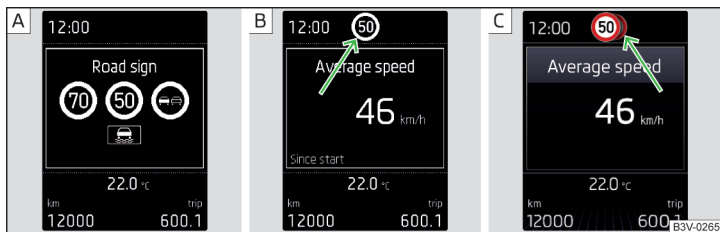
➤ V infotainmentu v nabídce   stiskněte  → **Asistence řidiče.**

- **Rozpoznávání dopravních značek** - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
 - **Zobrazit ve sdružených přístrojích** - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
 - **Výstraha rychlosti** - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
 - **Varování při více než** - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h
- **Rozpoznání přívěsu**
 - **Zobrazit dopravní značky pro přívěs** - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
 - **Použít pro výpočet trasy** - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
 - **Maximální rychlost pro přívěs** - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Popis funkce



Obr. 310
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 311 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 250.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » [obr. 311](#)

- Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek » [strana 58](#), *Jízdní data (Multifunkční ukazatel)*
- Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » [obr. 310](#).

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » [strana 250](#).

Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » [strana 250](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Poznámka

Pokud se nacházíte např. na dálnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů dopravní značka upozorňující na ukončení všech omezení.

Doplnkové zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 250.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » [obr. 311 na straně 251](#) - , zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » [obr. 311 na straně 251](#) - , .

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » [obr. 311 na straně 251](#) - .

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » [obr. 311 na straně 251](#) - .

Aktivaci/deaktivaci doplnkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » [strana 250](#).

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) doplnkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 61](#).

Poruchy funkce a informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 250.**

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Znečištěný/zakrytý snímač

Pokud se zobrazí pokyn k vyčištění čelního skla, vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému

Pokud se zobrazí hlášení o závadě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému

V následujících případech systém zobrazí hlášení o omezení funkce systému.

- ▶ Mapové podklady nejsou aktuální.
- ▶ Vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici mapové podklady.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 60-200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- ▶ Zastavení a vypnutí zapalování.
- ▶ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- ▶ Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce 

 →  → **Asistence řidiče.**

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

i Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybě, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 49](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 217](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 278](#).

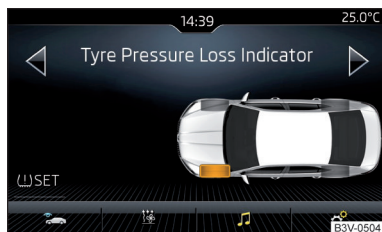
! POZOR (pokračování)

- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 278**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 312

Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 252.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu v nabídce **CAR** / 🚗 stiskněte 🚗 → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek <|> položku **Kontrola pneumatik**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(U) SET** » **obr. 312**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

! Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (U) v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 312**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

📖 Úvod k tématu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **90 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

! POZOR

Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena



Obr. 313 Tažné rameno: vyklopení/zaklopení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 253.

Výklopné tažné rameno není vyjímatelné a jeho správné zajištění v obou polohách je signalizované kontrolním světlem.

Vyklopení tažného ramena

- Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » **obr. 313** » ! Tažné rameno se vyklopí ve směru šipky **2** a kontrolní světlo vedle odjišťovacího madla **blíká červeně**.
- Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- Zatlačte na tažné rameno ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Zaklopení tažného ramena

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. V 13pólové zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.

- ▶ Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 313. Tažné rameno se uvolní a kontrolní světlo **bliká červeně**.
- ▶ Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- ▶ Zaklopte tažné rameno pod nárazník ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Kontrola zajištění

Při nesprávném zajištění tažného ramena bliká červeně kontrolní světlo, po zapnutí zapalování zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

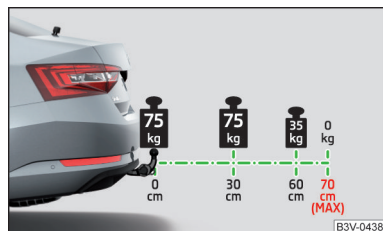
! POZOR

- S tažným zařízením manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poranění.
- Při vyklápění tažného ramena se nezdržujte v blízkosti střední části zadního nárazníku, hrozí nebezpečí poranění nohou.
- S odjišťovacím madlem nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs, nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit - hrozí nebezpečí nehody a zranění.
- Pokud kontrolní světlo nesvítí zeleně nebo pokud není možné tažné rameno zaklapnout, nepoužívejte ho. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Pokud tažné zařízení nepoužíváte, vždy zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 314
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 253.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 314.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	75 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! UPOZORNĚNÍ

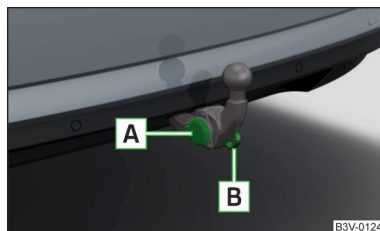
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 315
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

- › Vyklopte tažné rameno » [strana 253](#).
- › Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
- › Odklopte krytku zásuvky a zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » [obr. 315](#). (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- › Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » [strana 75](#), *Ovládání světel*¹⁾.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 278](#).

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte zvlášť opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1600	680
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1600	690
	MG 4x4	1800	750
	DSG	1600	710
1,4 I/110 kW TSI	MG	1600	690
	DSG	1600	700
1,8 I/132 kW TSI	MG	1800	730
	DSG	1800	740
2,0 I/162 kW TSI	DSG	2000	750
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	750
1,6 I/88 kW TDI CR	MG	1500	730
	MG (GreenLine)	1500	740
	DSG	1500	740
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	2000	740
	MG 4x4	2200	750
	DSG	2000	750
2,0 I/130 kW TDI CR	DSG	2000	750
2,0 I/140 kW TDI CR	MG	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2200	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1600	690
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1600	700
	MG 4x4	1800	750
	DSG	1600	720
	DSG	1600	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1600	700
	DSG	1600	710
1,8 l/132 kW TSI	MG	1800	740
	DSG	1800	750
2,0 l/162 kW TSI	DSG	2000	750
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	750
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	740
	MG (GreenLine)	1500	750
	DSG	1500	750
	DSG	1500	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	750
	MG 4x4	2200	750
	DSG	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2200	750

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 68](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 259.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitěmu sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

! POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 61](#).

Provedení servisní prohlídky je možné prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

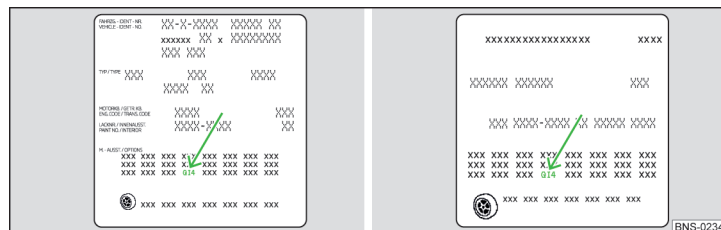
- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

I Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.



Obr. 316 Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačený na datovém štítku » [obr. 316](#). Datový štítek je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

U servisního intervalu Q16 je interval výměny oleje závislý na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

I Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 272](#).
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Intervaly servisních prohlídek

Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI6	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{b)}).
Prohlídka	QI1 - QI4	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek
	QI6	
Výměna brzdové kapaliny	QI1 - QI4	První výměna po 3 letech ^{b)} , poté každé 2 roky.
	QI6	

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky (intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit). Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Čištění a péče

📖 Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

Nejllepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte. ▶

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů,

ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Při mytí vozidla nemiřte proudem vody přímo na výklopné tažné rameno nebo na zásuvku tažného zařízení - hrozí nebezpečí poškození těsnění nebo vypláchnutí mazacího tuku.

Údržba exteriéru

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 262.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky

Součást vozidla	Situace	Řešení
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomu-to účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemýjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlomety.

■ Zpětná kamera

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 317
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

› Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 317.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ ^{a)} žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistíte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejdná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutými vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

📖 Úvod k tématu



Obr. 318
Štítek s předepsaným palivem

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 318**.

Objem palivové nádrže je přibližně **66 l**, z toho **6 l** jako rezerva.

! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu a nafty



Obr. 319 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 320
Hrdlo palivové nádrže u vozidel
s dieselovým motorem

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 266.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.
- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » **obr. 319**.
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyměňte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » **obr. 320**.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzinu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 266.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 318 na straně 266**.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt**.

Alternativně je možné použít benzin **92** resp. **93 okt**. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt**. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt**.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat benzin **98 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **95 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.

- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.

- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 266.**

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 318 na straně 266.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně 7 %** bionafty (**B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!

- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

! UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Roztok AdBlue® a jeho doplnění

Úvod k tématu

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieslovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

Spotřeba AdBlue® je závislá na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně **13 l**.

! POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omyjte zasažené místo vodou. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omyjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

i Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti při nízkých teplotách je systém vybavený automatickým vyhříváním.
- Plnicí láhve AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Pokud obsah nádrže nespotřebujete během této doby, nechte jej vyměnit v odborném servisu. Nepoužívejte pro doplnění roztok AdBlue®, u kterého uplynula lhůta použitelnosti.
- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrola hladiny

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 269.

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a výzva k doplnění AdBlue®.

V panelu přístrojů se zobrazí také údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**. V takovém případě doplňte AdBlue® pokud možno na maximum.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue®, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » [strana 58](#).



Obr. 321 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 269.

AdBlue® můžete doplnit sami pomocí čerpací pistole na čerpací stanici, plnicí láhve nebo jej můžete nechat doplnit v odborném servisu.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů společně s kontrolním světlem .

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 321.
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Doplněte AdBlue® do hrdla **A** z plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole (postupujte podle pokynů na láhvi nebo podle pokynů provozovatele čerpací stanice).

Nádrž na AdBlue® je plná, pokud AdBlue® z plnicí láhve přestane vytékat, resp. při prvním vypnutí správně používané čerpací pistole. Nepokračujte dál v doplňování AdBlue®.

- Po doplnění AdBlue® nasadte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Priklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Před další jízdou zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

Motorový prostor

Úvod k tématu

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Zapněte parkovací brzdou.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.

! POZOR (pokračování)

- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

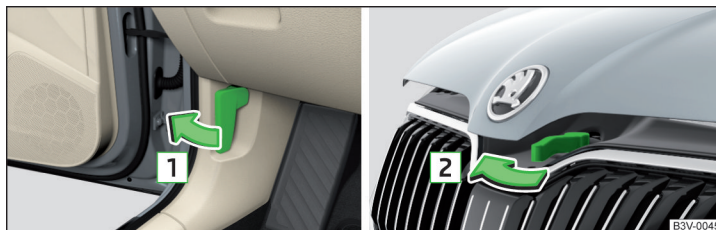
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 322 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete dveře řidiče a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 322.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby ho plynové vzpěry udržovaly otevřené.

Zavření víka

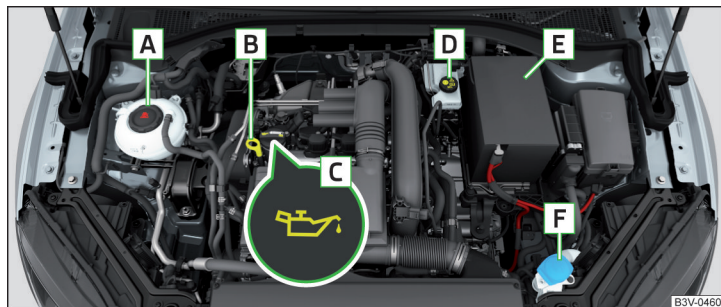
- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynových vzpěr.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 323 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	274
B	Měrka motorového oleje	273
C	Plnicí otvor motorového oleje	273
D	Nádržka brzdové kapaliny	275
E	Akumulátor	275
F	Nádržka oštkovačů	272

Kapalina do oštkovačů



Obr. 324 Nádržka oštkovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

Umístění hrdla nádržky se může lišit podle motorizace » obr. 324.

Objem nádržky **A** je 3,1 l, u vozidel s oštkovači světlometů 4,7 l. Objem nádržky **B** je 3,7 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek použijte vhodnou kapalinu do oštkovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené oštkovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění oštkovacího systému a problémy s funkcí oštkovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 261.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 270.

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 272.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 508 00 alternativně VW 504 00 ^{a)}
1,8 l/132 kW TSI	VW 504 00
2,0 l/162, 206 kW TSI	

^{a)} Při používání oleje VW 504 00 místo VW 508 00 se mohou nepatrně zhoršit hodnoty emisí.

Diesellové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 502 00
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

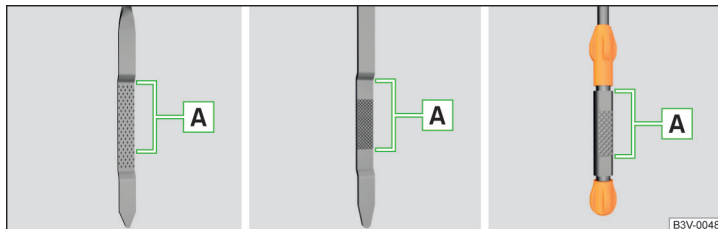
Diesellové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

U diesellových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici motorový olej uvedený v tabulce, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací:
 - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
 - diesellové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 325 Varianty měrky oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 272.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- » Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- » Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- » Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- » Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 325. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

Doplnění

- » Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 323 na straně 272.
- » Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 273.
- » Zkontrolujte hladinu oleje.
- » Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 325 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, **STOP** nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 52. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabráňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

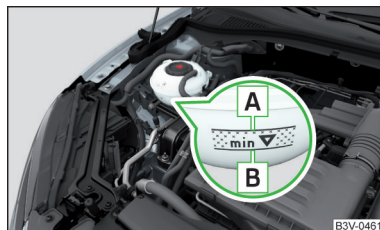
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 270.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 326
Nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 274.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 326. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **!**.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinou správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 326.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! **STOP** Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 326. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.

- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 52](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 327
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 327](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 270](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 327](#), může být brzdový systém netěsný.  Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 47](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!

Symbol	Význam
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjete zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojíte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

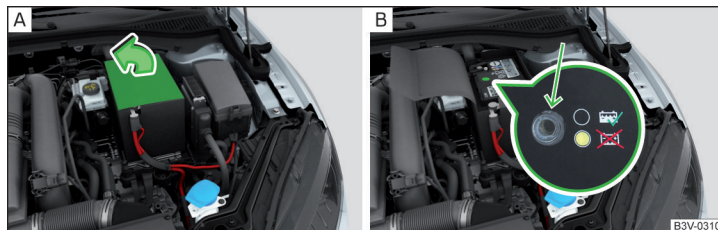
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 328 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 276.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřen krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 328 - **A**.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 328 - **B**.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 276.**

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku  nabíjecího zařízení k  pólu akumulátoru, svorku  nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 289](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ( na ,  na )
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 276.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól , teprve po něm kladný pól  akumulátoru.

- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól , teprve po něm záporný pól  akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 73
Panoramatické střešní okno	» strana 74
Sluneční clona	» strana 75
Nastavení času	» strana 56

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkcí těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 17...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2017.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

Pneumatiky se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí

Některá vozidla mohou být z výroby vybavená pneumatikami se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí (tzv. „SEAL“ pneumatiky). Pro některé země jsou vozidla se „SEAL“ pneumatikami dodávána bez nouzového kola a palubního nářadí na jeho výměnu.

V případě výměny „SEAL“ pneumatik za standardní pneumatiky je nutné vybavit vozidlo sadou na opravu pneumatik nebo nouzovým kolem a palubním nářadím pro jeho výměnu.

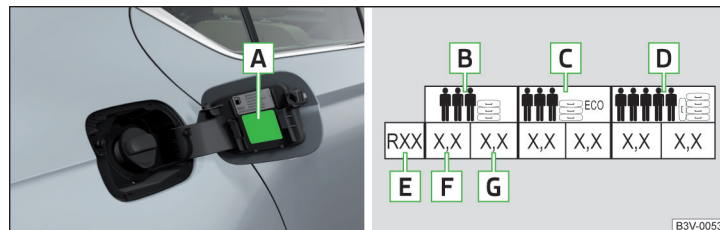
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 329 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 329 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 252.

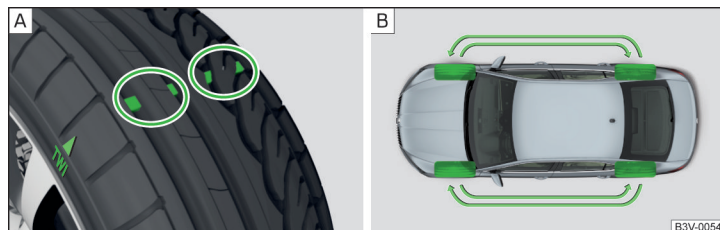
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami – hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění – hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 330 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 330 - **A**. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 330 - **B**.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení – hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla – hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu. ►

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 278](#) (předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 252](#).

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 215/60 R 16 95 V

215	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
16	průměr disku v palcích
95	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Nosnost (v kg)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	M	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	130	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedena v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce   →  → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Platí pro 2,0 I/162, 206 kW TSI

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

Platí pro ostatní motorizace

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 16	41 mm	215/60 R16
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

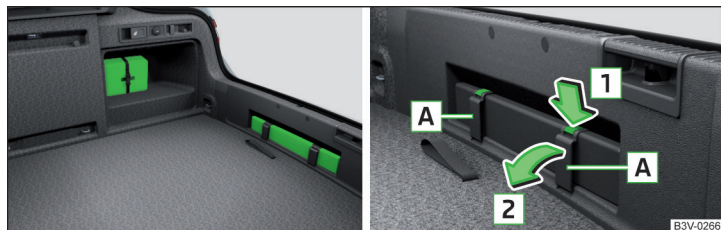
! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 331 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / Uvolnění trojúhelníku



Obr. 332 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásu k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 331, resp. » obr. 332.

Podle výbavy vozidla může být na stejném místě odkládací schránka, do které je možné lékárničku umístit.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacím páskem » obr. 331.

- › Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásu ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 331.
- › Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

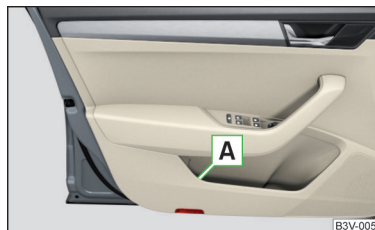
Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 332. Před jeho vyjmutím je nutné nadzvednout koberec zavazadlového prostoru.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 333 Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 333.

Pro cestující na zadních sedadlech je možné reflexní vestu uložit do odkládací schránky v zadních dveřích.

Hasicí přístroj



Obr. 334
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 334 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

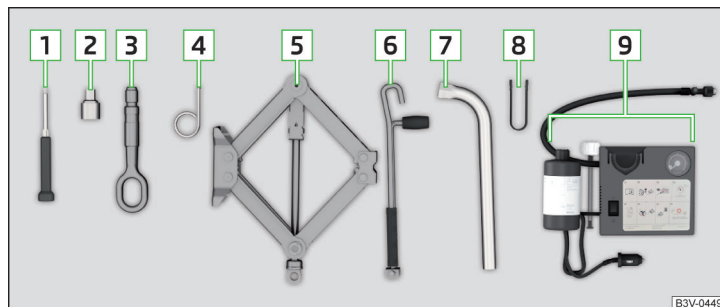
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 335 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Klička zvedáku
- 7 Klíč na šrouby kol
- 8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 9 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ▶ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- ▶ U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zapněte parkovací brzdu.
- ▶ Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- ▶ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- ▶ Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- ▶ Vyjměte nouzové kolo » [strana 285](#).
- ▶ Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 285](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 285](#).
- ▶ Povolte šrouby kola » [strana 286](#) » **!**.
- ▶ Zvedněte vozidlo » [strana 286](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- ▶ Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- ▶ Opatrně sejměte vadné kolo.
- ▶ Nasadte nouzové kolo a šrouby lehce našroubujte.
- ▶ Spusťte vozidlo dolů.
- ▶ Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 286](#).
- ▶ Nasadte zpět celoplošný kryt kola » [strana 285](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 285](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 278](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- ▶ Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- ▶ Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- ▶ Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 252](#).
- ▶ Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **140 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového kola



Obr. 336
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem.

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 336 a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 336.
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- › Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - jinak hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

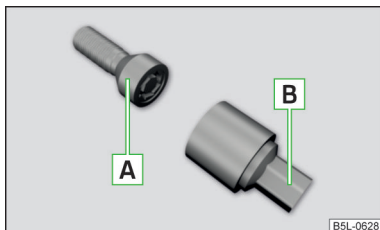
Krytky šroubů kola



Obr. 337
Stažení krytky šroubu kola

- › Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 337.
- › Pro **nasazení** krytky nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 338
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » obr. 338.

- Nasadíte nástavec **B** na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



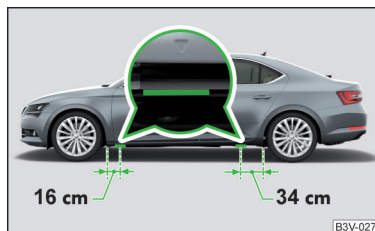
Obr. 339
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 338 na straně 286.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 339.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 339, dokud není šroub pevně dotažený.

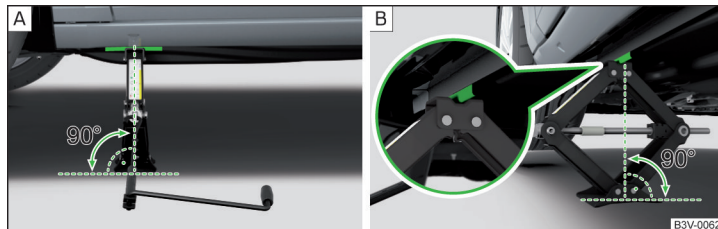
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 340
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 341 Nasazení zvedáku vozidla

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadíte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » obr. 340.

- Zavěste klíčku [6] do úchyty zvedáku [5] » strana 283.
- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výtuze » obr. 341 - [A].
- Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 341 - [B].
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistíte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistíte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

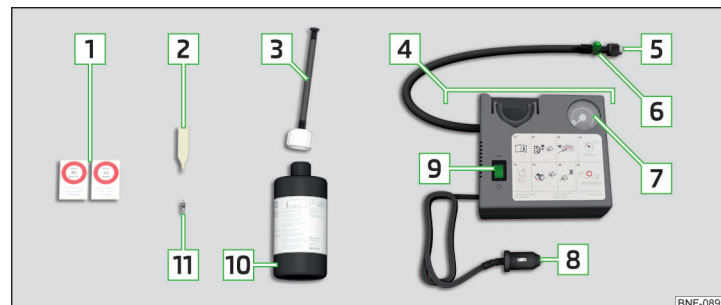
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 342 Popis sady na opravu pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 287.

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- [1] Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- [2] Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilků

- 3** Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5** Hadíčka pro huštění kola
- 6** Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8** Zástrčka do 12V zásuvky
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 287.**

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 287.**

Utěsnění

- Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.

- Nasadte nástavec **2** » **obr. 342 na straně 287** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev **10**.
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru **7** » **obr. 342 na straně 287** pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku **6** do 12V zásuvky » **strana 104**.
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » **11**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **7** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit.  Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadíčka pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 287.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ Pneumatiku není možné pomoci sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 278.

➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

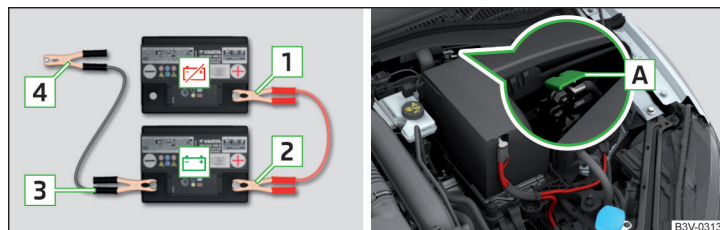
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 270.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 275.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 343 Pomoc při startování: ☒ - vybitý akumulátor, ☐ - pomocný akumulátor / Kostiční bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 289.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostiční bod motoru **A** » obr. 343.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

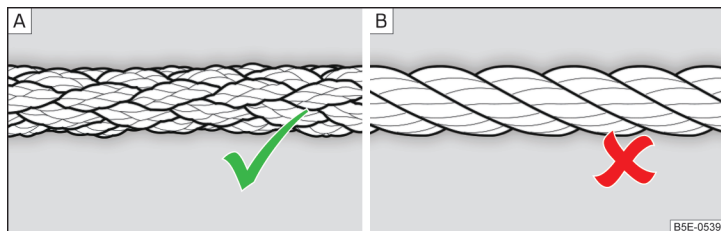
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ▶

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 344 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 344 - [A] vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 291, **zadní vlečné oko** » strana 291, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 253.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 344 - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 289, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

I Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 345 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 345.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 345 až nadoraz » **!**
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 346 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 346.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 346 až nadoraz » **!**
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » [strana 253](#), Tažné zařízení.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítlna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem



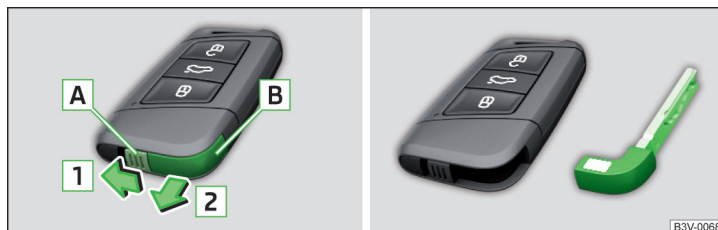
Obr. 347 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 292.

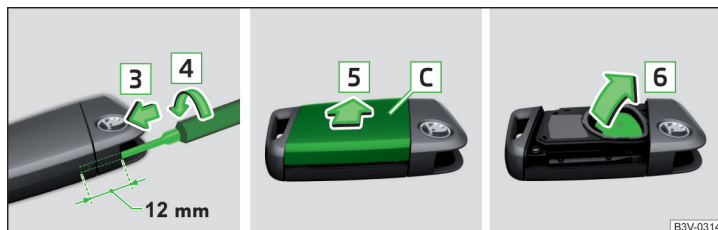
- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 347 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2] a vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 67.

Klíč KESSY



Obr. 348 Vyjmutí nouzového klíče



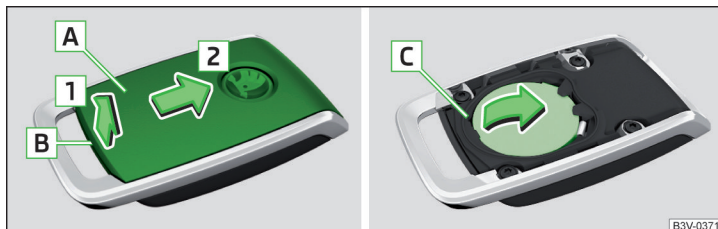
Obr. 349 Uvolnění krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 292.

- Odjistěte západku [A] ve směru šipky [1] a vyjměte nouzový klíč [B] ve směru šipky [2] » obr. 348.
- Zasuňte úzký plochý šroubovák (šířka 3 mm) přibližně 12 mm do otvoru po nouzovém klíči ve směru šipky [3] » obr. 349.
- Otočte šroubovákem ve směru šipky [4] až dojde k uvolnění krytu baterie.
- Odsuňte kryt baterie [C] ve směru šipky [5].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [6] a vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie [C] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 67.

Dálkové ovládání nezávislého přídatného topení



B3V-0371

Obr. 350 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 292.

- Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt **A** v místě **B** » obr. 350.
- Odklopte kryt ve směru šipky **1** a vysuňte ho ve směru šipky **2**.
- Uvolněte šroubovákem baterii v místě **C** a vyměňte ji.
- Nasaďte kryt proti směru šipky **2** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítilna



B3V-0103

Obr. 351
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 292.

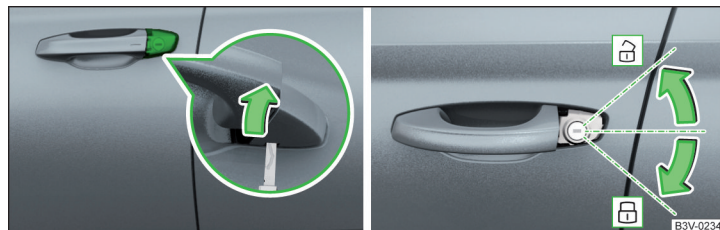
- Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky **A** » obr. 351.
- Vyměňte akumulátory.
- Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítilny a elektrické instalace vozidla.

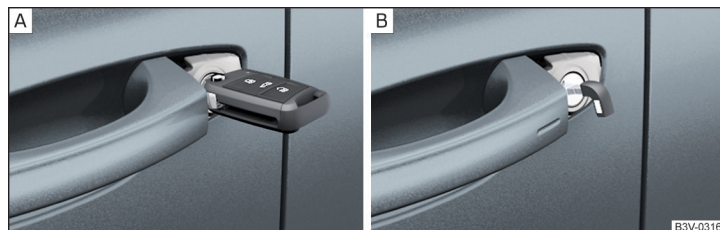
Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



B3V-0234

Obr. 352 Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku / odemknutí a zamknutí



B3V-0316

Obr. 353 Klika dveří řidiče: klíč s výklopným dříkem / nouzový klíč KESSY

Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

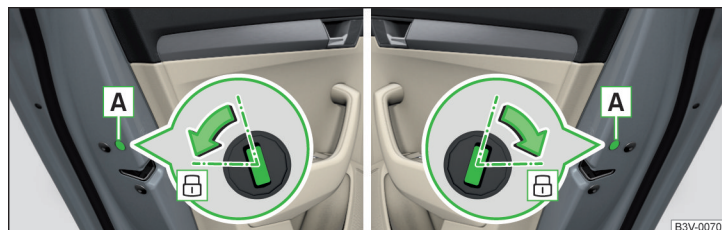
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 352.
- Uvolněte kliku.

- › U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 353 - [A] a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla se **systémem KESY** zasuňte nouzový klíč do vložky zámku úchytem dolů » obr. 353 - [B] a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- › Nasadte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

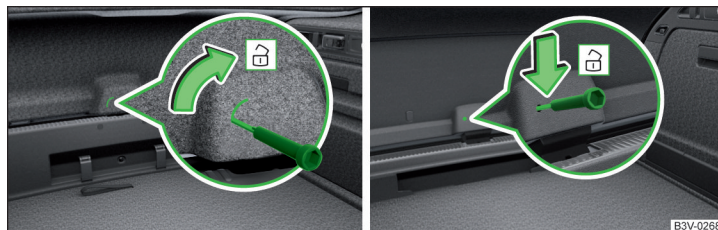


Obr. 354 **Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé**

- › Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku [A] » obr. 354.
- › Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- › Nasadte krytku [A].

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 355 **Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2**

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- › Do prostřihu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 355 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- › Pohybem ve směru šipky víko odjistíte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 356 **Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky**

- › Zapněte parkovací brzdu.
- › Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
- › Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipky [1] » obr. 356 a opatrně uvolněte kryt ve směru šipky [2].
- › Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky [3], současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volič páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 357
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 358 Výměna stírací lišty čelního skla

! **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 295.**

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 357 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 358.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 357.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 359 Výměna stírací lišty zadního skla

! **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 295.**

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 359.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

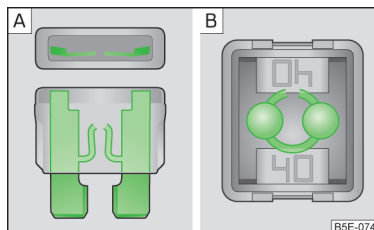
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 360
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » **obr. 360** **A/B**.

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 270**.

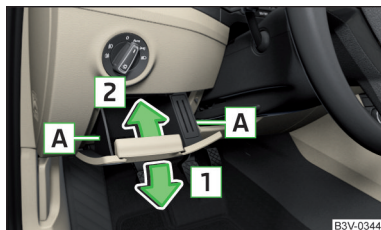
UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 361
Odkládací schránka u řídiče

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 296.

Pojistkový box je umístěn za odkládací schránkou u řídiče.

Výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku u řídiče.
- › Uchopte schránku na bočních stranách v místech **A** a tahem ve směru šipky **1** ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » **obr. 361**.
- › Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » **obr. 365 na straně 299**.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.
- › Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 362 Odkládací schránka na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 296.

Pojistkový box je umístěn za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

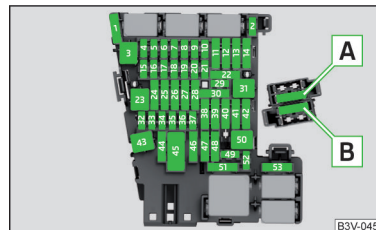
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku na straně spolujezdce.
- › Odjistěte táhlo brzdíčky ve směru šipky **1** a uvolněte ho ve směru šipky **2** » **obr. 362**.
- › Stiskněte západky **A** ve směru šipky **3**, schránka se vyklopí dolů.
- › Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » **obr. 365 na straně 299**.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.

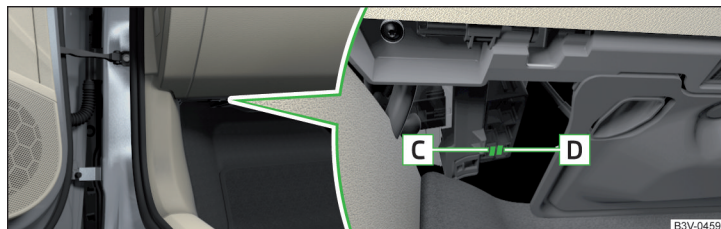
Zaklopení schránky

- › Zvedněte schránku ve směru šipky **4**.
- › Překonejte odpor západek **A**.
- › Nasaďte táhlo brzdíčky proti směru šipky **2** a zajistěte ho proti směru šipky **1**.
- › Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 363
Pojistky



Obr. 364 Pojistky pro USB nabíjení a multifunkční jednotku (Taxi): pravostranné řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost 🚨 a 🚦 na straně 296.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Vyhřívání volantu
5	Datová sběrnice
6	Automatická převodovka
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, vyhřívání zadního skla, vyhřívání čelního skla, hodiny
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, parkovací brzda, ambientní osvětlení, snímač alarmu, přední světlomety
9	USB zásuvky
10	Displej infotainmentu
11	Světla - levá strana
12	Infotainment
13	Předepínače bezpečnostních pásů - levá strana
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera

Č.	Spotřebič
19	Systém KESSY
20	SCR (AdBlue®)
21	Pohon 4x4, kompresor klimatizace (GreenLine)
22	Tažné zařízení
23	Panoramatické střešní okno
24	Světla - pravá strana
25	Centrální zamykání - dveře řidiče a zadní levé dveře, vnější zpětné zrcátko řidiče - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Xenonové přední světlomety, vnitřní osvětlení
28	Tažné zařízení
29	Ovládací páčky pod volantem
30	Nastavení tlumičů
31	Neobsazeno
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, Sledování tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, parkovací brzda, spínač světel
35	Konektor diagnostiky, kamera, radarový snímač, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení
39	Centrální zamykání - dveře spolujezdce a zadní pravé dveře, vnější zpětné zrcátko spolujezdce - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvky
41	Předepínače bezpečnostních pásů - pravá strana
42	Víko zavazadlového prostoru, ostřikovače světlometů, ostřikovače čelního skla
43	Hudební zesilovač

Č.	Spotřebič
44	Tažné zařízení
45	Elektrické ovládání sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Detekce mrtvého úhlu
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Vyhřívání zadních sedadel, displej vzadu, klimatizace vzadu
52	Větrání předních sedadel
53	Vyhřívání zadního skla
A » obr. 363	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - levostranné řízení
B » obr. 363	USB nabíjení - levostranné řízení
C » obr. 364	USB nabíjení - pravostranné řízení
D » obr. 364	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - pravostranné řízení

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 365 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 296.

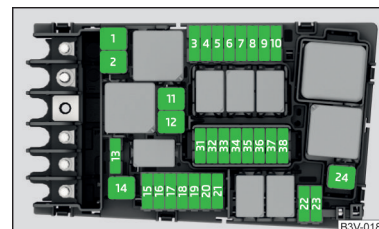
Výměna pojistky

- » Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- » Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **1** a vyjměte kryt ve směru šipky **2** » obr. 365.
- » Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 365.
- » Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- » Vraťte svorku na původní místo.
- » Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 366
Pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 296.

Č.	Spotřebič
1	ESC, parkovací brzda
2	ESC
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor dochlazování, regulační ventil tlaku paliva, elektrické přídavné topení, komponenty motoru
5	Zapalování, komponenty motoru
6	Brzdový snímač
7	Žaluzie na chladiči, vodní čerpadlo, komponenty motoru

Č.	Spotřebič
8	Lambda-sonda, NOx senzor
9	Vodní čerpadlo, zapalování, žhavení, snímač množství vzduchu, komponenty motoru
10	Palivové čerpadlo
11	Elektrické přídatné topení
12	Elektrické přídatné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka
16	Zapalování
17	ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Neobsazeno
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Olejové čerpadlo automatické převodovky
34	Neobsazeno
35	Neobsazeno
36	SCR (AdBlue®)
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek, xenonových výbojek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 270](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

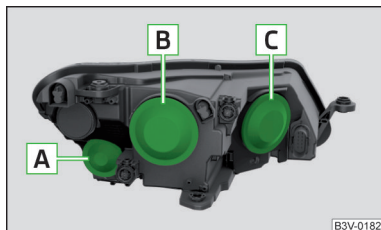
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 367
Levý přední světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

Rozmístění žárovek » obr. 367

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací světlo
- C** Dálkové světlo

Výměna žárovky předního směrového světla



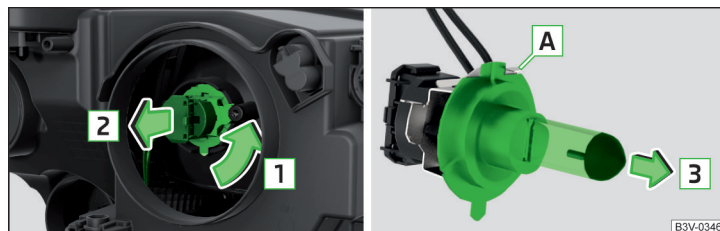
Obr. 368 Výměna žárovky předního směrového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 367 na straně 301.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 368 vyjměte objímku se žárovkou.
- Uchopte objímku se žárovkou v místě označeném šipkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- Zasuňte novou žárovku do objímky až nadoraz.

- Objímku se žárovkou zasuňte výstupky **B** nahoru tak, aby zapadly do drážek světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko **A** » obr. 367 na straně 301.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

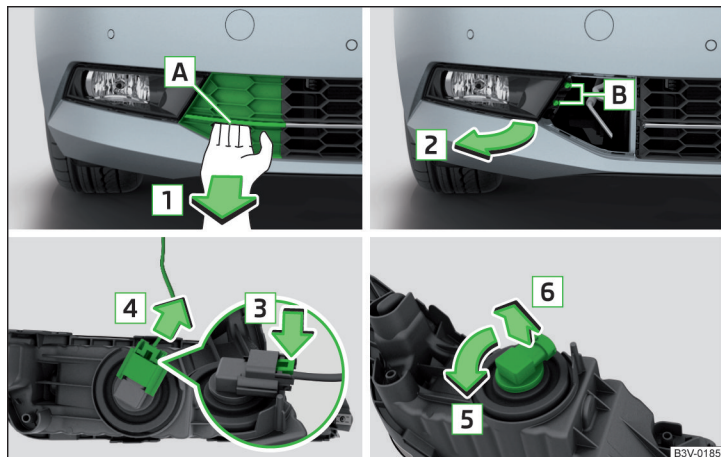


Obr. 369 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

- Sejměte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 367 na straně 301.
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 369.
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Nasaďte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 367 na straně 301.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 370 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

Vyjmutí mřížky a světlometu

- › Vložte prsty do otvoru **A** a tahem ve směru šipky **1** » obr. 370 vyjměte mřížku.
- › Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- › Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **2**.

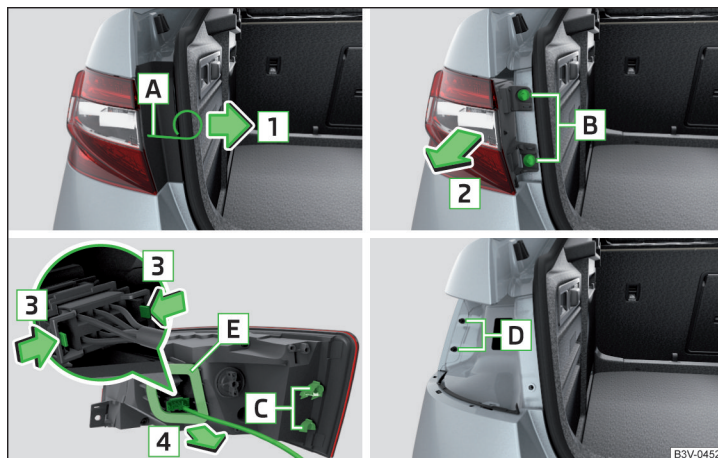
Výměna žárovky

- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3**.
- › Odpojte konektor ve směru šipky **4**.
- › Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **5**.
- › Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **6**.
- › Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **5**.
- › Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- › Nasadte mlhový světlomet proti směru šipky **2** » obr. 370 a přišroubujte ho.
- › Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkňte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 371 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

Demontáž

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Do otvoru **A** » obr. 371 zasuňte háček na snímání krytů kol.
- › Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte kryt.
- › Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- › Uchopte svítlinu a tahem ve směru šipky **2** ji opatrně vyjměte.
- › Stiskněte pojistky konektoru ve směru šipek **3**.
- › Vytáhněte opatrně konektor ze svítliny ve směru šipky **4**.

Montáž

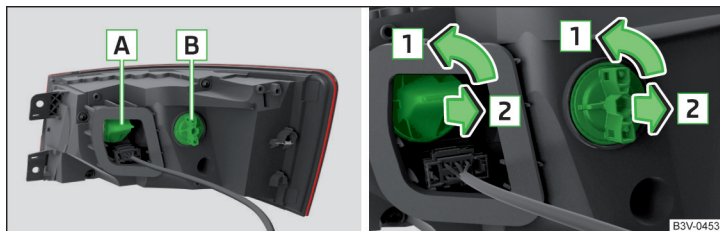
- › Zasuňte konektor do svítliny proti směru šipky **4** » obr. 371. Pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.

- › Nasadíte svítidlo do otvorů **C** na čepy **D** v karoserii a svítidlo opatrně domáčkněte » **I**.
- › Přišroubujte svítidlo a nasadíte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítidly nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítidlo, a aby bylo těsnění **E** » obr. 371 správně nasazené - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítidly nepoškodili lak vozidla a svítidlo.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 372 Zadní skupinová svítidlo / Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **I** na straně 300.**

- › Otočte objímku se žárovkou **A**, resp. **B** » obr. 372 ve směru šipky **1**.
- › Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítidly ve směru šipky **2**.
- › Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- › Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadíte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítidly a otočte ji až nadoraz **proti směru** šipky **1**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

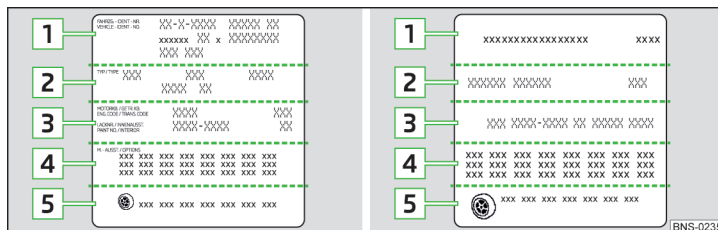
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

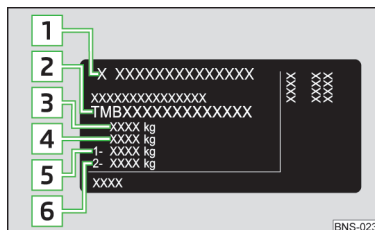
Použité zkratky

Zkratka	Význam
ACT	aktivní management válců
AG	automatická převodovka
DSG	automatická dvouspojková převodovka
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
TDI CR	přepínaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 373 Datový štítek



Obr. 374
Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 373 je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích (platí pouze pro některé země)

Schválené rozměry pneumatik a disků pro vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 374 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce   →  → **Ser-**
vis.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. nouzové kolo apod.). Zahnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost - Superb

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1415
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1435
	MG 4x4	1535
	DSG	1450
1,4 I/110 kW TSI	MG	1428
	DSG	1443
1,8 I/132 kW TSI	MG	1485
	DSG	1495
2,0 I/162 kW TSI	DSG (EU6)	1525
	DSG (EU4)	1520
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	1625
1,6 I/88 kW TDI CR	MG	1500
	MG (GreenLine)	1530
	DSG	1510
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	1520
	MG 4x4	1630
	DSG	1570
2,0 I/130 kW TDI CR	DSG	1540
	MG	1555
2,0 I/140 kW TDI CR	DSG	1575
	DSG 4x4	1655

Provozní hmotnost - Superb Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1440
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1460
	MG 4x4	1560
	DSG	1475
1,4 I/110 kW TSI	MG	1453
	DSG	1468
1,8 I/132 kW TSI	MG	1510
	DSG	1520
2,0 I/162 kW TSI	DSG (EU6)	1550
	DSG (EU4)	1545
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	1650
	MG	1525
1,6 I/88 kW TDI CR	MG (GreenLine)	1555
	DSG	1535
	MG	1545
2,0 I/110 kW TDI CR	MG 4x4	1655
	DSG	1595
2,0 I/130 kW TDI CR	DSG	1565
	MG	1580
2,0 I/140 kW TDI CR	DSG	1600
	DSG 4x4	1680

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 90 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnice EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

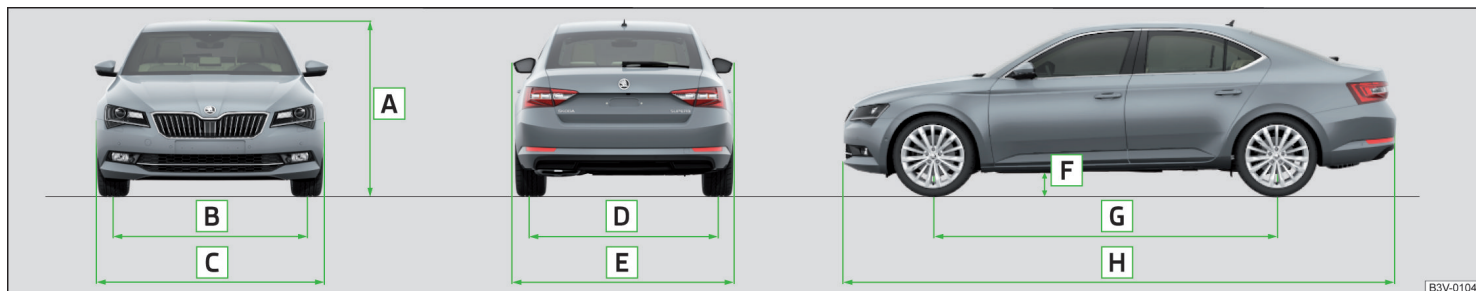
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



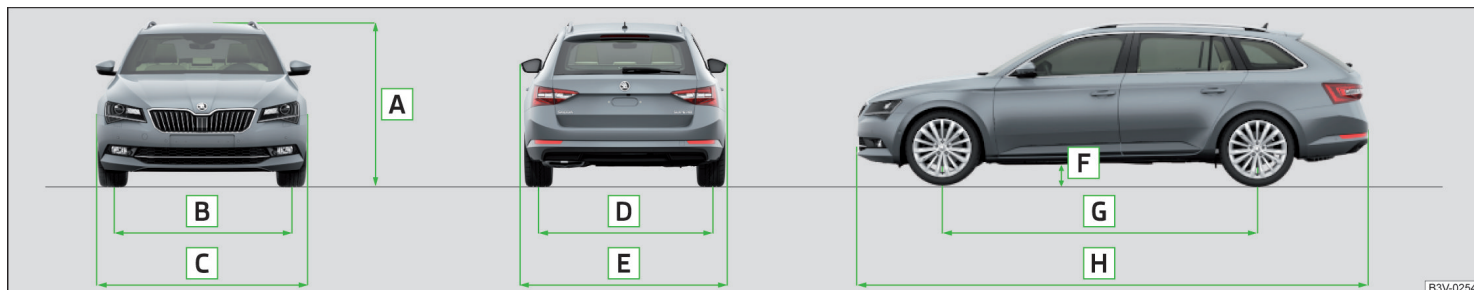
Obr. 375 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 375 Údaj			Hodnota
A	Výška		1468
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světlná výška		149/148 ^{a)}
G	Rozvor		2841
H	Délka		4861

a) Platí pro vozidla Superb 4x4.

Celkové rozměry - Superb Combi



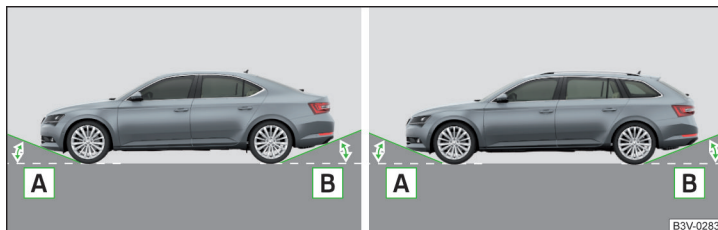
Obr. 376 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 376	Údaj		Hodnota
A	Výška		1477
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světla výška		149/148 ^{a)}
G	Rozvor		2841
H	Délka		4856

^{a)} Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Nájezdové úhly



Obr. 377 Nájezdové úhly: Superb / Superb Combi

Úhly » obr. 377

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Superb

» obr. 377	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1 ^{a)}	12,2

^{a)} Platí pro vozidla Superb 4x4.

Nájezdové úhly (°) - Superb Combi

» obr. 377	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1 ^{a)}	12,2/12,0 ^{a)}

^{a)} Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,4 I/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	208	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10,0

Motor 1,4 I/110 kW TSI ACT

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	215	220	218	213	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	9,0	8,8	8,7	9,1	8,9

Motor 1,4 I/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	220	218	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	8,8	8,7	8,9

Motor 1,8 I/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	MG	132/4000-6200		
	DSG	132/5100-6200		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	MG	320/1450-3900		
	DSG	250/1250-5000		
Počet válců / zdvihový objem (cm³)	4/1798			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	232	232	230	230
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	8,1	8,1	8,2

Motor 2,0 I/162 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	162/4500-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4400			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	DSG		DSG	
Maximální rychlost (km/h)	245		243	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,0		7,1	

Motor 2,0 l/206 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	206/5600-6500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1700-5600	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	DSG 4x4	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,8	5,8

Motor 1,6 l/88 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	88/3600-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1600-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG (GreenLine)	DSG	MG	MG (GreenLine)	DSG
Maximální rychlost (km/h)	206	209	206	204	206	204
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/1750-3000					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	215	218	218	213	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1	9,0

Motor 2,0 I/130 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	130/3700-4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3400	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	222	220
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,5

Motor 2,0 I/140 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	140/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	400/1750-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	237	235	230	235	233	228
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	7,7	7,6	8,1	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	169
ABS	48, 218
ACC	54
viz Adaptivní tempomat	237
ACT	304
Adaptivní přední světlomety	
viz Xenonové přední světlomety	77
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	55, 244
Adaptivní tempomat	54, 237
automatické zastavení a rozjezd	238
kontrolní světlo	47
nastavení/změna požadované rychlosti	240
nastavení úrovně odstupu	240
nastavení v infotainmentu	237
popis funkce	238
poruchy funkce	241
provoz s přívěsem	241
předjízdní	241
přehled ovládání	239
přerušení/obnovení regulace	239
radarový snímač	217
spuštění regulace	239
zvláštní jízdní situace	240
AdBlue	269
doplnění	270
kontrola hladiny	269
kontrolní světlo	53
Adresa domů	146, 190
AFS	
viz Xenonové přední světlomety	77
AG	304
Airbag	31
aktivace	31
kontrolní světlo	49

úpravy a ovlivnění systému airbag	260
vypnutí	33
Aktivace online služeb	14
Aktivní podpora řízení (DSR)	219
Aktualizace Bluetooth®	168
Aktualizace navigačních dat	146, 183, 184
Aktualizace softwaru	139, 142, 148
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	275
bezpečnostní pokyny	275
kontrola stavu	276
kontrolní světlo	52
kryt	276
nabíjení	277
odpojení a připojení	277
provoz v zimě	276
výměna	277
Alarm	68
přívěs	258
Alfanumerická klávesnice	133
Alternativní trasy	145
AM	150, 151
Ambientní osvětlení	81
Amundsen	
externí modul	131
popis infotainmentu	129
Android Auto	179
Aplikace	
disclaimer	128
Aplikace ŠKODA OneApp	181
APN	142, 169
Apple CarPlay	179
Asistenční systémy	217
Asistenční volání	171
Asistent hlídání mrtvého úhlu	223
aktivace/deaktivace	225
jízdní situace a upozornění	224
popis funkce	224

Asistent pro nouzové situace	249
Asistent předních světlometů	79
kontrolní světlo	54
Asistent při jízdě v koloně	249
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	219
Asistent udržování jízdního pruhu	247
aktivace/deaktivace	248
nastavení v infotainmentu	247
popis funkce	247
poruchy funkce	248
Asistent vyparkování	223
aktivace/deaktivace	225
popis funkce	224
poruchy funkce	225
ASR	48, 218
Auto Hold	51, 210
Automatická převodovka	212
kick-down	214
kontrolní světlo	51
launch-control	214
nouzové odblokování volicí páky	294
poruchy funkce	51
rozjezd a jízda	214
ruční řazení na multifunkčním volantu	213
Tiptronic	213
uvolnění volicí páky	213
volicí páka	212
zámek volicí páky	213
Automatické odpojení spotřebičů	275
Automatické vypnutí infotainmentu	134
Automatické zapnutí/vypnutí světel	77
Auto počítač	
viz Multifunkční ukazatel	58
AUX	98, 157
nastavení	143

B		spárovaná externí zařízení	141	Centrální zamykání	63
Baterie		viditelnost	141, 148	problémy	67
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny	293	zapnutí/vypnutí	141, 148	Cíl	
výměna v dálkovém ovládní nezávislého pří- davného topení	293	Bluetooth přehrávač	158	adresa domů	190
výměna v klíči	292	Bluetooth rSAP		oblíbený cíl	189, 195
Benzin	267	internet	22	obrázek s GPS	192
Bezdotykové otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	71	Boční schránky v zavazadlovém prostoru	114	online cíle	189
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	148	Bolero		poslední cíle	189
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	141	externí modul	131	telefonní kontakt	189
Bezpečnost	25	popis infotainmentu	130	uložení	195
Airbag	31	Brzdění		uložený cíl	189
bezpečnost dětí	35	informace k brzdění	208	vCard	189
dětské autosedačky	35	parkovací brzda	209	vlažkový cíl	189
hlavové opěrky	92	posilovač brzd	208	vlastní cíl	191
i-Size	39	záběh	214	vyhledání	186
ISOFIX	38	Brzdová kapalina	275	zadaný adresou	187
správná poloha sezení	25	kontrola	275	zadaný v mapě	187
TOP TETHER	39	specifikace	275	Climatronic	121
Bezpečnostní pásy	28	Brzdové obložení		automatický provoz	124
kontrolní světlo	47, 52	kontrolní světlo	50	ovládací prvky	122
nastavení výšky	28	nové	208	ovládání na infotainmentu	123
navíječe pásů	30	Brzdové systémy	217	recirkulace vzduchu	124
předepínače pásů	30	Brzdový asistent (HBA)	219	Clony	82, 83
připnutí a odepnutí	29	Brzdový pedál (automatická převodovka)		Columbus	
správné vedení	28	kontrolní světlo	51	externí modul	131
Bezpečnostní pojistka	66	Brzdy		popis infotainmentu	129
Bezpečnostní šrouby kol	286	brzdová kapalina	275	COMING HOME	78
Blikání	76	brzdové a stabilizační systémy	217	CORNER	
Bluetooth		kontrolní světlo	47	viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	78
A2DP/AVRCP	141	C		Crew Protect Assist	246
aktualizace	139, 142, 148	CAR	203		
jméno	141	Care Connect	18	Č	
nastavení	141, 144, 148	Cargo element	114	Čas	56, 140, 147
profily	169	CarStick	177	Často kladené otázky	3
rSAP	171	internet	23	Čelní sklo - vyhřívání	82
		CD	156	Čerpací stanice	188
		Celoroční pneumatiky	280	Čerpání pohonných hmot	267

Čištění vozidla	262
exteriér	263, 265
interiér	265
mytí	262
skla	265

D

DAB	150, 151
doplňkové informace	150
nastavení	143, 149
radiotext a prezentace obrázků	150
Dálková světla	76
kontrolní světlo	51
Dálkové ovládání	
nezávislé přídavné topení a větrání	127
odemknutí/zamknutí	64
synchronizace	67
výměna baterie	292
Datové spojení	
CarStick	177
internet	177
rSAP	177
SIM karta	177
vytvoření spojení	177
WLAN	177
Datový přenos externích zařízení	136, 141, 148
Datový roaming	142
Datový štítek	261, 304
Datum	140, 147
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	76
DCC	55, 244
Dělicí síť	119
Délka vozidla	307, 308
Denní svícení	76
Děti a bezpečnost	35

Dětská autosedačka	35
i-Size	39
ISOFIX	38
na sedadle spolujezdce	35, 36
rozdělení do skupin	37
TOP TETHER	39
umístění	37, 38, 39
Dětská pojistka	67
Digitální hodiny	56
Digitální servisní plán	262
Disclaimer	
aplikace	128
externí zařízení	128
mobilní telefony	128
Disky	278
Displej	
MAXI DOT	60
střední konzola vzadu	45
v panelu přístrojů	55
Displej infotainmentu	140, 147
důležitá upozornění	131
klávesnice	133
oblasti	132
obsluha	132
údržba	131
Displej MAXI DOT	
Apple CarPlay	60
hlavní nabídka	60
ovládání	57
položka Asistenti	60
položka Audio	60
položka Navigace	60
položka Telefon	60
Doplnění	
AdBlue	269
chladicí kapalina	274
kapalina do ostřikovačů	272
motorový olej	273
pohonné hmoty	267

Doplňkové jazyky klávesnice	140, 148
Doplňkové okno	185
manévr	196
mapa	194
Doporučení jízdních pruhů	196
Dopravní omezení	203
Dopravní značky	
viz Rozpoznání dopravních značek	250
zobrazení v infotainmentu	194
Dopravní zpravodajství (TP)	153
Dopravní zprávy (TMC)	201, 202
Dotykový displej	131
DriveGreen	215
Driving Mode Selection	244
Držák lístků	96
Držák tabletu	107
Držáky nápojů	98
DSG	304
DSR	219
DVD	156
DVD-Video	
hlavní nabídka	162
menu	162
nastavení	143
podporované formáty souborů	163
podporované zdroje	163
přehrávání	162
volba zdroje videa	162
Dveře	
dětská pojistka	67
nouzové zamknutí	294
nouzové zamknutí dveří řidiče	293
otevření/zavření	67
Dynamická trasa	202
Dynamic Light Assist	79
E	
EDR	9

EDS	219	Formáty souborů		příkazy	138
Ekvalizér	139	média	159	zapnutí/vypnutí	137
Elektrická parkovací brzda	209	obrázky	161	Hlavní nabídka	
Elektrické nastavení sedadel	88	podmínky a omezení	159	Android Auto	179
Elektrické ovládání oken	71, 72	video DVD	163	Apple CarPlay	180
poruchy funkce	73	Front Assist	241	média	153
tlačítka ve dveřích řidiče	72	deaktivace/aktivace	243	Media Command	164
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru		kontrolní světlo	54	MirrorLink®	181
manuální ovládání	69	nastavení v infotainmentu	242	navigace	184
nastavení horní polohy víka	70	popis funkce	242	obrázky	160
ochrana proti sevření	69	poruchy funkce	244	rádio	150
otevření/zavření	70	radarový snímač	217	režim bodů trasy	199
poruchy funkce	71	varování a automatické brzdění	242	SmartLink+	178
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)	219	výstraha vzdálenosti	242	SMS	174
Elektronický imobilizér	205	Funkce Auto Hold	51, 210	telefon	166, 167
Emisní hodnoty	306	Funkční tlačítka	132	video DVD	162
EPC	49			WLAN	176
ESC		G		Hlavní obrazovka HOME	135
ESC Sport	218	Google Earth™	185, 192	Hlavové opěrky	92
popis funkce	218	GPS	183	Hlídaní vnitřního prostoru	68
Event Data Recorder	9	Grafické navigační pokyny	196	Hmotnosti	304, 305, 306
Externí modul	131			Hodiny	56
CD/DVD	156	H		změna zobrazení	134
SD karta	157	Háčky	111	Hospodárná jízda	215
SIM karta	169	Háčky na oděvy	101	Hotspot (WLAN)	176
video DVD	162	Hasicí přístroj	283	internet	21
Externí zařízení		HBA	219	Houkačka	43
disclaimer	128	HHC	219	Ch	
F		Hlasitost	134	Chladicí kapalina	274
FAQ	3	Hlasová schránka	171	doplnění	274
Filtr pevných částic (DPF)	53	Hlasové navigační pokyny	197	kontrola	274
FM	150, 151	Hlasové ovládání	136	kontrolní světlo	52
nastavení	142, 149	nápověda	138	ukazatel teploty	44
Fólie	263	nastavení	141	I	
		nerozpoznání hlasového příkazu	138	I-PAD držák	107
		oprava zadání hlasového příkazu	138	i-Size	39
		princip ovládání	137		
		přerušení/obnovení zadávání	138		

Identifikační číslo vozidla (VIN)	304
Imobilizér	205
Import	
cíle (online)	192
cíle (vCard)	191
kategorie zvláštních cílů	191
kategorie zvláštních cílů (online)	184, 191
trasy (online)	199
Import kontaktů	144, 149
Informace o systému	139, 142, 148
Informace o trase	197
Informační systém	55
displej MAXI DOT	60
multifunkční ukazatel	58
ukazatel intervalů servisních prohlídek	61
ukazatel řazení rychlostních stupňů	56
Informační systém řidiče	55
Informační volání	171
Infotainment	128
Infotainment Online	19
Interiér	43
osvětlení	80
Internet	177
Bluetooth rSAP	22
CarStick	23
hotspot (WLAN)	21
připojení	20
SIM karta	24
Interval servisních prohlídek	261
Interval stírání	84
ISOFIX	38
Itinerář	197

J

Jazyk infotainmentu	140, 148
Jazykové znaky	140
Jednotky	140, 148

Jízda	
emisní hodnoty	306
maximální rychlost	310
průjezd vodou	216
spotřeba pohonných hmot	306
Jízda s přívěsem	257
navigace	196
Jízdní data	58
Jízdní režim	244
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	244
Comfort	245
Eco	244
Individual	245
nastavení režimu Individual	246
Normal	245
Sport	245
volba režimu a zobrazení na infotainmentu	245
Jukebox	158

K

Kapalina do oštríkovaců	
doplnění	272
kontrolní světlo	54
Kapsy	102
Kategorie rychlosti	280
KESSY	
deaktivace	65
odemknutí/zamknutí	65
startování/vypnutí motoru	206
zapnutí/vypnutí zapalování	206
Klávesnice	133
Klíč	
startování/vypnutí motoru	206
vyjmutí nouzového klíče	64
výměna baterie	292
zapnutí/vypnutí zapalování	206
Klimatické podmínky	259

Klimatizace	121
Air Care	124
Climatronic	122
manuální klimatizace	121
ofukovací otvory	125
recirkulace vzduchu	124
Koberec v zavazadlovém prostoru	111
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	212
Kola	278
celoplošný kryt	285
index nosnosti	280
kategorie rychlosti	280
pneumatiky s určeným směrem otáčení	278
poškození pneumatik	278
skladování pneumatik	278
sněhové řetězy	281
stáří pneumatik	278
tlak v pneumatikách	278
výměna	284
zimní pneumatiky	280
Komfortní blikání	76
Komfortní ovládání	
střešní okno	74
Komfortní ovládání oken	72
Kompatibilita telefonu	168
Komunikace In-Car	
viz Elektronické zesílení hlasu	134
Konfigurační asistent	136
Kontrola	
brzdová kapalina	275
hladina oleje	273
chladicí kapalina	274
motorový olej	273
stav akumulátoru	276
Kontrola stability (ESC)	48, 218
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	252
Kontrola trakce (ASR)	48, 218

Kontrolní světlá	45	rychlý náhled mapy	193	Menu DVD-Video	162
Kosmetické zrcátko	82	v doplňkovém okně	194	Měrka oleje	273
Kryt zavazadlového prostoru	112	vycentrování mapy	194	Mezipodlaha	117
roletový kryt	113	zobrazení	184	MG	304
Kufr		zobrazení dopravních značek	145	MirrorLink®	180
viz Víko zavazadlového prostoru	69	zobrazení zvláštních cílů	145, 188	MLhová světlá	77
L		Masážní funkce sedadla řidiče	88	MLhové světlomety	
Lane Assist	50, 247	MAXI DOT		kontrolní světló	51
LEAVING HOME	78	viz Displej MAXI DOT	60	Mobilní telefon	
Lékárnička	282	Maximální rychlost	310	disclaimer	128
Light Assist	79	Maximální rychlosti	146	MODE - tlačítko	
Loga rozhlasových stanic	152	MCB	219	viz Jízdní režimy	244
aktualizace	142	Média		Motor	
Logo čerpací stanice	145	AUX	98, 157	informační hlášení	52
Loketní opěrka		Bluetooth Audio	158	záběh	214
vpředu	90	CD/DVD	156	Motorová nafta	268
vzadu	91, 102	formáty souborů	159	Motorový olej	272
M		hlasové ovládání	136	doplnění	273
Manévr		hlavní nabídka	153	kontrola	273
grafické navigační pokyny	196	Jukebox	158	kontrolní světló	52
hlasové navigační pokyny	197	multimediální databáze	155	specifikace	273
Manuální klimatizace		nastavení	143, 149	výměna	272
ovládací prvky	121	obsluha	153	Motorový prostor	270
recirkulace vzduchu	124	odebrání/odpojení externího zdroje	141, 148	akumulátor	275
Manuální řazení		ovládání přehrávání	154	brzdová kapalina	275
viz Řazení	211	podmínky a omezení	159	chladicí kapalina	274
Mapa		podporované zdroje	159	kapalina do ostřikovačů	272
automatické měřítko	193	prohlížeč	155	motorový olej	272
doporučení jízdního pruhu	145	SD karta	157	přehled	272
dopravní značky	194	seznam	155	MPI	304
Google Earth™	185, 192	USB	98, 157	MSR	218
hlavní nabídka	184	volba zdroje zvuku	154	Multifunkční kapsa	115
manuální měřítko	193	WLAN	158	Multifunkční ukazatel	
možnosti zobrazení	192	zdroj zvuku	155	funkce	58
obsluha	184	Media Command		paměť	59
orientace	193	hlavní nabídka	164	přehled údajů	58
		ovládání	164	Multifunkční volant	57
		podporované formáty	164	Multikolizní brzdění (MCB)	219
		Mechanické nastavení sedadel	87		

Multimédia	
viz Média	153
Multimediální databáze	155
Mute	134
Mytí vozidla	262

N

N1	117
Nabídky infotainmentu	
horizontální zobrazení	135
zobrazení do mřížky	135
Nabíjení akumulátoru	277
Nadmořská výška	183
Nafta	268
Nájezdové úhly	309
Náklad	306
Náradí	283
Nastavení	
aktualizace softwaru	139, 142, 148
APN	142, 169
AUX	143
Bluetooth	141, 144, 148
čas	56
čas a datum	140, 147
DAB	143, 149
datové spojení	142
datový přenos externích zařízení	141, 148
displej infotainmentu	140, 147
doplňkové jazyky klávesnice	140, 148
Ekvalizér	139
FM	142, 149
hlasitost	134
hlasové ovládání	141
hlavové opěrky	92
informace o systému	139, 142, 148
informace o verzi navigačních dat	146
infotainment	139, 147
jazyk infotainmentu	140, 148
jednotky	140, 148

kodeky	143
konfigurační asistent	136
mapa	145
maximální rychlosti	146
média	143, 149
navigace	145
navigační hlášení	146
nezávislé přídavné topení a větrání	126
obnovení nastavení z výroby	141, 148, 203
obrázky	143
parametry trasy	145
PIN	144
polohy mezipodlahy	117
rádio	142, 148
rozšířená nastavení	147
sedadla	87
sít	142
sklon světel	75
SmartLink+	145, 150
soundsystém	139
správa oblíbených	172
správa paměti	146
Subwoofer	139
Surround	139
ŠKODA Connect	142, 148
tankování paliva	146
telefon	144, 149
textové zprávy	144
uživatelský profil	172
video DVD	143
volant	26
vozidlo	203
výška pásů	28
WLAN	141
zrcátka	85, 86
zvuk	139, 147
Nastavení sedadel	25

Navigace

adresa cíle	187
adresa domů	190
aktualizace navigačních dat	146, 183
alternativní trasy	145
cíl v mapě	187
doplňkové okno	185
dopravní omezení	203
dynamická trasa	145
GPS	183
grafické navigační pokyny	196
hlasové navigační pokyny	197
hlasové ovládání	136
hlavní nabídka	184
import cíle	191
importované cíle	146
informace o trase	197
informace o verzi	146
itinerář	197
jízda s přívěsem	196
kontakty	189
mapa	145
maximální rychlosti	146
měřítka mapy	193
možnosti zobrazení mapy	192
nastavení	145
navigační data	183
navigační hlášení	146
navigování k cíli	195
nejčastější trasy	197
oblíbené cíle	189
obrázek s GPS	192
online aktualizace navigačních dat	184
orientace mapy	193
paměť cílů	189
parametry trasy	145
podrobnosti cíle	195
poslední cíle	189
práce s navigací	183
preferovaný typ trasy	145

průjezd bod	198	oprava pneumatiky	287	obrázky	161
přerušení navigování	197	pomoc při startování	289	rádio	150
režim bodů trasy	199	startování/vypnutí motoru tlačítkem	206, 207	telefon	166, 167
režim demo	147, 196	varovná světla	78	Obsluha infotainmentu	132
rozšířená nastavení	147	vlečení/tažení vozidla	290	displej infotainmentu	132
seznam tras	199	vlečení vozidla s tažným zařízením	291	Odblokování zámku řízení	205
správa paměti	146	výměna kola	284	Odemknutí	
stavový řádek	147	Nouzová výbava		dálkové ovládání	64
tankování paliva	146	hasicí přístroj	283	individuální nastavení	66
trasa	195	lékárnička	282	KESY	65
ukončení navigování	197	palubní nářadí	283	nouzové	293
úprava trasy	197	reflexní vesta	282	spínač centrálního zamykání	65
úvod	183	výstražný trojúhelník	282	Odemknutí a zamknutí	63
vložený cíl	195	zvedák vozidla	283	Odkládací schránky	
vycentrování mapy	194	Nouzové kolo	279	viz Praktická výbava	95
vyhledání cíle	186	vyjmutí/uložení	285	Odmrazování čelního a zadního skla	82
výpočet trasy	195	Nová trasa	199	Odpadkový koš	99
zahájení navigování	195	Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)	55	Odpovědnost za vady	7
změna trasy	198			Odstavení vozidla	
zobrazení cíle	192	O		viz Parkování	211
zobrazení cíle v doplňkovém okně	194	Oblíbené kontakty	172	Ofukovací otvory	125
zobrazení mapy v doplňkovém okně	194	Oblíbený cíl	189, 195	Ochrana komponent	260
zobrazení trasy	192	Obrázky		Ochrana proti odtahování	68
zobrazení trasy v doplňkovém okně	194	bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	141	Ochrana proti sevření	
Navigační data	183, 184	formáty souborů	161	okna	72
Navigační hlášení	146	hlavní nabídka	160	střešní okno	73, 74
Navíječe pásů	30	nastavení	143	víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	69
Nejčastější trasy	197	obsluha	161	Okna	
Nezávislé přídatné topení a větrání	125	podmínky a omezení	161	ovládání	71
dálkové ovládání	127	podporované formáty souborů	161	Olej	
nastavení	126	podporované zdroje	161	viz Motorový olej	273
ovládání na infotainmentu	126	volba zdroje obrázků	160	Omezovač rychlosti	51, 235
Nosič	120	zobrazování	143	Online	
Nosnost pneumatik	280	Obrazovka		aktualizace navigačních dat	183, 184
Nouze		viz Displej infotainmentu	131	detail dopravní zprávy	202
odblokování volicí páky	294	Obrysová světla	75	import cíle	189, 192
odemknutí/zamknutí dveří	293, 294	Obsluha		import kategorií zvláštních cílů	184, 191
		hlasové ovládání	137		
		média	153		

import trasy	199	Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení	136	poruchy funkce	233
mapa Google Earth™	185	Ovládání infotainmentu pomocí pohybových gest	133	vyjíždění z podélné parkovací mezery	233
podrobnosti cíle	195	Ovládání nabídek infotainmentu	132	změna parkovacího režimu	231
seznam dopravních zpráv	201	Ovládání oken	71	Parkovací brzda	209
vyhledání cíle	186	Ovládání volící páky	212	kontrolní světlo	47
vyhledání čerpací stanice	188	Označení motoru	304	Parkování	211
vyhledání parkoviště	188			asistent vyparkování	223
Online cíle	189	P		parkovací asistent	229
Online služby	12	Páčka		pomoc při parkování	220
aktivace v infotainmentu	14	ACC	239	zpětná kamera	226
balíček služeb	12	Front Assist	243	Parkoviště	188
Care Connect	18	omezovač rychlosti s ACC	236	ParkPilot	220
dokončení registrace a aktivace	14	omezovač rychlosti s tempomatem	236	Pasivní bezpečnost	25
elektronická verze	12	ovládání informačního systému	57	bezpečnost jízdy	25
Infotainment Online	19	směrová/dálková světla	76	před každou jízdou	25
internetová stránka ŠKODA Connect	12	stěrače	84	Pásmo L	143
proaktivní servis	18	tempomat	234	Pásky	28
registrace na ŠKODA Connect Portal	13	Palivo		Péče a údržba	259
soukromý režim	15	viz Pohonné hmoty	266	Péče o vozidlo	262
správa služeb	15	Palivový filtr	54	exteriér	263, 265
stav online služeb	16	Palubní nářadí	283	interiér	265
vzdálený přístup k vozidlu	18	Palubní počítač		Pedály	212
Online služby ŠKODA Connect		viz Multifunkční ukazatel	58	podložky pod nohy	212
aktivace služeb	142, 148	Paměť cílů	189	Personalizace	61
registrace	142	Paměti	59	konfigurační asistent	136
Oprava pneumatiky	287	Paměť sedadla	89	nastavení	62
Opravy a technické změny	259	Paměť záznamů bodů trasy	200, 201	popis funkce	62
Originální díly	259	Panel přístrojů	44	přehled některých personalizovaných funkcí	62
Originální příslušenství	259	kontrolní světla	45	Phone box	97
Ostřikovače	83	stav vozidla	56	PIN	
Osvětlení		Parametry trasy	145	nastavení	144
ambientní osvětlení	81	Parkovací asistent	229	Pneumatiky	278
nástupní prostor	79	automatické brzdění	233	nové	278
vnitřní osvětlení	80	hledání parkovací mezery	231	poškození	278
zavazadlový prostor	109	parkování	231, 232	tlak v pneumatikách	278
Otáčkoměr	44	popis funkce	230	ukazatel opotřebení	279
Otvor pro lyže	103			vysvětlivky k označení	280
Ovládání hlasitosti	134				

Počítač		Posilovač brzd	208	Předepínače pásů	30
viz Multifunkční ukazatel	58	Poslední cíle	189	reverzibilní	30
Podložky pod nohy	212	Postup spárování	168	Předcházení škodám na vozidle	216
Podmínky spárování	168	Potkávací světla	75	Přední hlavové opěrky	
Podporované zdroje		Praktická výbava		nastavení výšky	92
média	159	12V zásuvka v interiéru	104	Přední mlhová světla	77
Obrázky	161	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	105	kontrolní světlo	51
video DVD	163	230V zásuvka	105	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	78
Podrobnosti cíle	195	držák lístků	96	Přední sedadla	87
Pohonné hmoty	266	držáky nápojů	98	Předplacený servis	1
bezolovnatý benzin	267	háčky na oděvy	101	Přehled	
doplnění	267	kapsy	102	interiér	43
kontrolní světlo	50	odkládací schránka	95	kontrolní světla	45
nafta	268	odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	101	motorový prostor	272
ukazatel zásoby paliva	45	odkládací schránka pro umístění deštníku	101	pojistky	296
Pohybová gesta	133	odpadkový koš	99	Přehled infotainmentu	129
POI	191	popelník	106	Přehrávání	
Pojistky	296	reflexní vesta	282	média	154
plastová svorka	299	schránka na brýle	100	video DVD	162
v motorovém prostoru	299	vyjímatelný vak	103	Přeprava	
v přístrojové desce	297	zádová opěra s otvorem pro lyže	103	střešní nosič	120
Pokyny pro používání kol	278	zapalovač cigaret	107	tažné zařízení a přívěs	253
Pokyny pro vlečení vozidla	290	Principy ovládání infotainmentu	132	zavazadlový prostor	109
Pomoc při parkování	220	Proaktivní ochrana cestujících	49, 246	Přeprava dětí	35
aktivace/deaktivace	222	Proaktivní servis	18	Přerušování navigování	197
automatická aktivace systému při jízdě vpřed	222	Prodloužení doby zamknutí kufru		Přesměrování volání	144
automatické nouzové brzdění	222	viz Víko zavazadlového prostoru	69	Převodovka	
nastavení v infotainmentu	220	Prohlížeč obrázků	160	informační hlášení	51
popis funkce	220	Protiblokovací systém (ABS)	218	Příhrádky	95
zobrazení na displeji infotainmentu	221	Provozní hmotnost	305	Připojení k internetu	20
Pomoc při startování	289	Provoz s přívěsem	253	Příslušenství	259
Popelník	106	Provoz v zimě	280	Přívěs	
Popis infotainmentu		akumulátor	276	hmotnost	256
Amundsen	129	celoroční pneumatiky	280	jízda s přívěsem	257
Bolero	130	motorová nafta	268	nakládání	255
Columbus	129	sněhové řetězy	281	připojení a odpojení	254
Swing	130	zimní pneumatiky	280		
Porucha žárovek	53	Průjezdni bod	198		

R	
Rádio	
dopravní zpravodajství (TP)	153
hlasové ovládání	136
hlavní nabídka	150
logo rozhlasové stanice	152
nastavení	142, 148
obsluha	150
pásmo L	143
předvolby	152
rozhlasové pásmo	151
Scan	151
seznam dostupných stanic	151
Ráfky	278
Recirkulace vzduchu	124
Reflexní vesta	282
Registrace online služeb	
instruktační video	13
nastavení	142, 148
ŠKODA Connect Portal	13
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	218
Restart infotainmentu	134
Restaurace	188
Reverzibilní předepínače pásů	30
Rezerva paliva	50
Režim bodů trasy	199
hlavní nabídka	199
manuální vložení bodu	200
paměť záznamů bodů trasy	200, 201
záznam bodů trasy	200
Režim demo	147, 196
Režim vzdálené SIM karty	171
Režimy automatické převodovky	212
Rolo	
viz Kryt zavazadlového prostoru	113
Rozhlasová stanice	
uložení	152
volba a vyhledání stanice	151

Rozhlasové pásmo	150, 151
Rozměr pneumatik	280
Rozměry vozidla	307, 308
Rozpoznání dopravních značek	250
doplňkové zobrazení	251
informační hlášení	252
nastavení v infotainmentu	250
popis funkce	251
poruchy funkce	252
Rozpoznání únavy	252
rSAP	171
datové spojení	177
Rychlostní limity	196

Ř	
Řazení	
doporučení pro přeražení	56
informace o zařazeném rychlostním stupni	56
řadící páka	211
Tiptronic	213
volící páka	212

S	
Sada na opravu pneumatik	287
SAFE, SAFELOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	66
SD karta	157
bezpečné odebrání/odpojení	148
Sdružený panel přístrojů	
viz Panel přístrojů	44
Sedadla	
elektrické nastavení	88
hlavové opěrky	92
komfortní ovládání sedadla spolujezdce	89
loketní opěrka vpředu	90
loketní opěrka vzadu	91
masážní funkce sedadla řidiče	88
mechanické nastavení	87

nastavení	87
paměť elektricky nastavitelného sedadla	89
přední	87
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	90
uložení do paměti	89
uložení do paměti klíče	89
ventilace	94
vyhřívání	93, 94
zadní	91
zádové opěry zadních sedadel	91
Servis	259
kontrolní světlo	55
ukazatel intervalů servisních prohlídek	61
Servisní interval	61
Servisní plán	262
Servisní prohlídky	261
Servořízení	47
Seznam	
dostupných rozhlasových stanic	151
složek/titulů	155
telefonních kontaktů	172
volání	173
Seznam dopravních zpráv	201
Seznam spárovaných externích zařízení	169
Seznam tras	199
Schránka na brýle	100
Schránky	95
Signalizace nízké teploty	54
Signalizace překročení rychlosti	59
SIM karta	
datové spojení	177
internet	24
PIN kód	169
vyjmutí	169
zasunutí	169
změna PIN kódu	169

Síť		Spotřeba pohonných hmot	306	Stěrače a ostřikovače	83
datové spojení	142	Správa cíle		automatický zadní stěrač	84
datový roaming	142	oblíbený cíl	195	doplnění kapalin	272
hodnoty stažených dat	142	podrobnosti cíle	195	kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů	54
nastavení	142, 144	uložení	195	ovládání	84
Sítě	110, 111	Správa online služeb	15	servisní poloha stěračů	295
Sledování tlaku v pneumatikách	252	Správa online služeb ŠKODA Connect	142, 148	výměna stíracích lišt	295
kontrolní světlo	49	Správa paměti	146	Střecha	
uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu	253	Správa spárovaných zařízení	169	zatížení	120
Slideshow DAB	150	Správa uložených tras	199	Střešní nosič	120
Sluneční clona střešního okna	74, 75	Správná poloha sezení	25, 27	Střešní okno	
Sluneční clony	82, 83	SSID	141	aktivace ovládání	74
SmartLink+	178	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	219	aktivace ovládání sluneční clony	75
Android Auto	179	Stabilizační systémy	217	ovládání	73
Aplikace ŠKODA OneApp	181	Standby	134	sluneční clona	74, 75
Apple CarPlay	179	Stanice		Subwoofer	139
hlavní nabídka	178	viz Hlavní nabídka	150	Surround	139
MirrorLink®	180	START-STOP	207	Světla	75
nastavení	145, 150	kontrolní světlo	54	asistent předních světlometů	79
úvod k tématu	178	pomoc při startování	289	automatické zapnutí/vypnutí	77
Smazání cíle	195	popis funkce	207	COMING HOME / LEAVING HOME	78
Smazat volání	144	ruční deaktivace/aktivace systému	208	denní svícení	76
Směrová světla	76	Startovací tlačítko		interiér	80
kontrolní světlo	50, 51	problémy se startováním motoru	207	jízda do zahraničí	79
SMS		startování/vypnutí motoru	206	kontrolní světla	45
hlavní nabídka	174	zablokování/odblokování zámku řízení	205	mlhová světla	77
nová zpráva	175	zapnutí/vypnutí zapalování	206	nastavení sklonu hlavních světlometů	75
přijatá zpráva	175	Startování motoru	206	obrysová světla	75
Sněhové řetězy	281	imobilizér	205	ostřikovače světlometů	85
Soukromý režim	15	pomoc při startování	289	parkovací světla	78
Soundsystem	139	Stavový řádek	132, 184	potkávací světla	75
Speedlimiter	51, 235	navigace	147	přední mlhová světla s funkcí CORNER	78
Spínací skříňka	206	stav online služeb	16	směrová/dálková světla	76
Spínač centrálního zamykání	65	telefon	166, 167	světelná houkačka	76
Spoilery	260	Stav vozidla		varovná světla	78
Spojení s hotspotem externího zařízení	176	systém vlastní kontroly vozidla	56	výměna žárovky	300
Spojení s hotspotem infotainmentu	176			xenonové přední světlometry	77
				zapnutí/vypnutí	75

Swing	
popis infotainmentu	130
Systém airbag	31
Systém kontroly výfukových plynů	49
Systém START-STOP	207
Systém vlastní kontroly vozidla	
stav vozidla	56
Systémy vozidla	203

Š

Šetření elektrickou energií	215
Šetření pohonných hmot	215
Šířka vozidla	307, 308
ŠKODA Connect	
nastavení	142, 148
registrace	142, 148
správa služeb	142, 148
viz. Online služby	12
Škrabka na led	265
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	286
krytky	285
povolení a dotažení	286
Štítky	
datový a typový štítek	304

T

Tankování paliva	146
Tankování pohonných hmot	267
Tažení vozidla	290
Tažné zařízení	253, 254
informační hlášení	253
manipulace	253
příslušenství	254
zatížení koule	253
TDI CR	304
Technická data	304

Telefon	
aktualizace Bluetooth®	168
asistenční volání	171
Bluetooth profily	169
doplňkový telefon	165
funkce	171
hlasová schránka	171
hlasové ovládání	136
hlavní nabídka	166, 167
hlavní telefon	165
import kontaktů	144, 149
informační volání	171
kompatibilita	168
konferenční hovor	174
nastavení	144, 149
nastavení textových zpráv	144
oblíbené kontakty	172
obsluha	166, 167
podmínky spárování	168
postup spárování	168
premium	144
přesměrování volání	144
rSAP	165, 171
seznam volání	173
SIM karta	165
smazat volání	144
spárování	168
spojení s infotainmentem	168
správa oblíbených	144, 149
telefonní hovor	173
telefonní seznam	172
textové zprávy (SMS)	174
tísňové volání	171
typy spojení	165
úvodní informace	165
uživatelský profil	144, 149
volby hovoru	144
vytočení telefonního čísla	171
zadání telefonního čísla	171
Telefonní číslo	171

Telefonní funkce	171
Telefonní hovor	173
Telefonní konference	174
Telefonní seznam	172
Telefon Premium	
rSAP	171
SIM karta	169
Tempomat	233
kontrolní světlo	51
Textové zprávy	174
Tiptronic	213
Tísňové volání	17, 171
Tlačítka ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	72
Tlačítko CAR	203
Tlačítko HOME	135
Tlačítko SOS	17
Tlak v pneumatikách	278
kontrolní světlo	49
TMC	
detail dopravní zprávy	202
dynamická trasa	202
seznam dopravních zpráv	201
Topení	121
recirkulace vzduchu	124
TOP TETHER	39
Tovární nastavení	141, 148, 203
TP (dopravní zpravodajství)	153
Traffic	
detail dopravní zprávy	202
dynamická trasa	202
seznam dopravních zpráv	201
Trasa	195
nová trasa	199
online import trasy	199
seznam tras	199
uložení trasy	197
Trojúhelník	282

TSA	219
TSI	304
Typový štítek	304
Typy spojení telefonu	165

U

Ukazatel	
řazení rychlostních stupňů	56
teplota chladicí kapaliny	44
zásoba paliva	45
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	61
Ukončení navigování	197
Uložené cíle	
paměť cílů	189
poslední cíle	189
Uložení cíle	195
Uložení lyží	103
Uložení stanice	152
Upevňovací prvky	109
Úprava trasy	197
Úpravy a technické změny	259
USB	98, 157
bezpečné odebrání/odpojení	148
Úsporný režim	
kontrolní světlo	54
Uživatelský profil	144, 149
Uživatelský účet	
konfigurační asistent	136

V

Vak na lyže	103
Varovná signalizace otevřených dveří	55
Varovná světla	78
Varovné symboly	
viz Kontrolní světla	45
Varovné zařízení proti odcizení	68
přívěs	258

vCard	189, 191
Vesta	282
Větrání	
sedadla	93
Videopřehrávač	162
Víko motorového prostoru	271
Víko zavazadlového prostoru	68, 69
automatické zamknutí	69
bezdotykové otevření/zavření	71
otevření/zavření	69, 70

VIN	
identifikační číslo vozidla	304
Virtuální pedál	71
Vlajkový cíl	189
Vlastní kategorie zvláštních cílů	191
Vlečení	290
Vlečné oko	291
Vložený cíl	195
Vnitřní osvětlení	80, 81
ambientní osvětlení	81

Voda	
průjezd	216
Voda v palivovém filtru	54

Volant	
nastavení	26
správné držení	26
tlačítka	57
vyhřívání	94
Volící páka	212
Vozidlo - nastavení	203
Výhled	82

Vyhledání	
cíle	186
čerpací stanice	188
online cíle	186
parkoviště	188
restaurace	188

Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	82
sedadla	93
vnější zrcátka	86
volant	94
Vyjímatelná svítidla	116
výměna akumulátorů	293
Vyjímatelný vak	103

Výměna	
akumulátor	277
akumulátory vyjímatelné svítidly	293
baterie	292, 293
kola	284
motorový olej	272
pojistky	296
stírací lišty	295
žárovky	300
Výměna kola	284
Výměny dílů	259

Vypnutí	
airbag	33
alarm	68

Vypnutí infotainmentu	134
Vypnutí motoru	206
Vypnutí zapalování	206
Výpočet trasy	195
jízda s přívěsem	196

Výrobní nastavení	141, 148
Výstraha vzdálenosti	242
Výstražný trojúhelník	282
Vysvětlivky	11
Výška vozidla	307, 308
Vzdálený přístup k vozidlu	18

W

WLAN	158, 176
client	176
datové spojení	177

hotspot	176
WPS	141
WLAN Client	176
nastavení	141
WLAN Hotspot	176
nastavení	141
WPS	141

X

XDS	219
Xenonové přední světlomety	77

Z

Záběh	
brzdové obložení	208
motor	214
pneumatiky	278
Zablokování zámku řízení	205
Zadání cíle	187
Zadávací obrazovka	
jazykové znaky	148
Zadávací obrazovka s klávesnicí	133
Zadní hlavové opěrky	
nastavení výšky	92
vyjmutí/vložení	92
Zadní mlhové světlo	77
kontrolní světlo	49
Zadní sedadla	91
Zadní sklo - vyhřívání	82
Zahájení navigování	195
Zámek řízení (systém KESSY)	47
Zámek volící páky	51
Zamknutí	
dálkové ovládání	64
individuální nastavení	66
KESSY	65
nouzové	294
spínač centrálního zamykání	65

Zapalovač cigaret	107
Zapnutí a vypnutí světel	75
Zapnutí infotainmentu	134
Zapnutí zapalování	206
Záruka	7
Zastavení	
viz Parkování	211
Zásuvky	
12V zásuvka v interiéru	104
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	105
230 V	105
Zavazadlový prostor	109
boční schránky	114
dělicí síť	119
kryt	112
manuální odemknutí	294
mezipodlaha	117
multifunkční kapsa	115
oboustranný koberec	111
odemknutí víka zavazadlového prostoru	294
odkládací schránky pod kobercem	115
osvětlení	109
příhrádka s Cargo elementem	114
roletový kryt	113
síť na krytu zavazadlového prostoru	111
sklopné háčky	111
upevnění koberce	111
upevňovací prvky	109
upevňovací síť	110
vozidla kategorie N1	117
vyjímatelná svítidla	116
Záznam bodů trasy	200
Zdroj zvuku	155
Zeměpisná délka	183
Zeměpisná šířka	183
Zesílení hlasu	134
Zimní pneumatiky	280
Zobrazení času a data na displeji infotainmentu	134

Zobrazení na displeji	132
Zobrazení zvláštních cílů v mapě	188
Zpětná kamera	226
Zpětná zrcátka	85
Zrcátka	82, 85
Zvedák vozidla	283
uchycení	286
Zvedání vozidla	286
Zvláštní cíl	188, 191
Zvuk	139, 147

Ž

Žaluzie chladiče	216
Žárovky	
kontrolní světlo	53
výměna	300
Žhavení	49

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

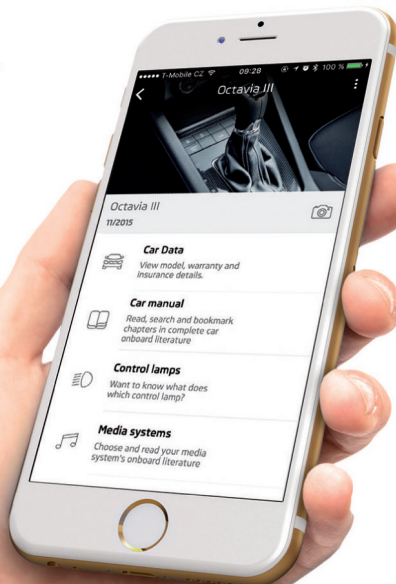
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA App – Vaše oblíbená mobilní aplikace

Mobilní aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple). Jejím účelem je pomáhat Vám, zákazníkům společnosti ŠKODA AUTO, v každodenních situacích, které se pojí nejen s Vaším vozidlem.

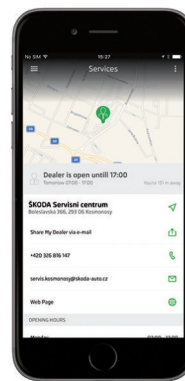
Vždy budete mít po ruce např. digitální verzi návodu k vozidlu, rychlé tipy na řešení možných situací nebo popis dostupných simply clever řešení.

Prostřednictvím aplikace se můžete spojit s Vaším oblíbeným prodejcem a využívat tak jeho služeb.



Aplikace je vybavena interaktivním asistentem **PAULEm**, který bude Vaším průvodcem aplikací a pomůže Vám řešit každodenní situace:

- Kdykoli jste on-line připojeni k vozidlu, PAUL na Vaše vozidlo dohlíží. Informuje Vás o všem, cokoli se přihodí.
- PAUL Vám s pomocí Vašeho kalendáře poradí s organizací času. Pokud jste on-line připojeni k vozidlu, dokáže při plánování zohlednit stav paliva, dopravy a počasí. Můžete se tak spolehnout, že Vás PAUL včas upozorní a nenechá Vás na holičkách.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Superb česky 05.2017
3V0012715AF



3V0012715AF