

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA FABIA



ŠKODA





6V0012715AG

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla** » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6 » *strana 210*, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue[®], kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;



- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitych nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Často kladené otázky

Před jízdou

- Jak nastavit sedadlo? » [strana 73](#)
- Jan nastavit volant? » [strana 24](#)
- Jak nastavit vnější zrcátka? » [strana 73](#)
- Jak se ovládají světlá? » [strana 65](#)
- Jak funguje volící páka automatické převodovky? » [strana 177](#)
- Jak načerpat pohonné hmoty? » [strana 215](#)
- Jak se ovládají stěrače a ostřikovače? » [strana 71](#)

Nouzové situace

- Svítí nebo bliká kontrolní světlo. Co to znamená? » [strana 41](#)
- Kde je ve vozidle lékárnička a výstražný trojúhelník? » [strana 229](#)
- Jak se otevře víko motorového prostoru? » [strana 218](#)
- Jak se poskytuje pomoc při startování? » [strana 236](#)
- Kde je ve vozidle nářadí? » [strana 230](#)
- Jak vyměnit kolo? » [strana 230](#)
- Jak vyměnit pojistku? » [strana 241](#)
- Jak vyměnit žárovku? » [strana 244](#)
- Jak postupovat při vlečení vozidla? » [strana 236](#)

Užitečné tipy

- Jak nastavit čas? » [strana 50](#)
- Kdy musí vozidlo na servisní prohlídku? » [strana 55](#)
- Jaké funkce se ovládají tlačítka na volantu? » [strana 52](#)
- Jak vyjmout nebo nastavit kryt zavazadlového prostoru? » [strana 88](#) nebo » [strana 89](#)
- Jak jezdit úsporněji? » [strana 179](#)
- Jak doplnit motorový olej? » [strana 220](#)
- Jak doplnit kapalinu do ostřikovačů? » [strana 219](#)
- Kde jsou ve vozidle uvedené správné tlaky v pneumatikách? » [strana 225](#)
- Na co je potřeba dávat pozor při mytí vozidla? » [strana 211](#)
- Kde je možné nalézt elektronickou verzi Návodu k obsluze? » [strana 9](#)

Zajímavé funkce

- Jak funguje systém START-STOP? » [strana 173](#)
- Jak se používá pomoc při parkování? » [strana 184](#)
- Jak funguje zpětná kamera? » [strana 187](#)
- Jak se používá adaptivní tempomat? » [strana 191](#)

- Jak funguje rozpoznání únavy? » [strana 198](#)
- Jak funguje sledování tlaku v pneumatikách? » [strana 199](#)
- Jak se dá otevřít vozidlo bez aktivního použití klíče? » [strana 57](#)

Ovládání infotainmentu a zábava

- Jak se zapíná infotainment a jaké má nabídky? » [strana 101](#)
- Jakým způsobem se infotainment ovládá? » [strana 103](#)
- Co umožňuje nastavit konfigurační asistent? » [strana 107](#)
- Jaké funkce má rádio a jak se ovládá? » [strana 122](#)
- Jak se přehrávají média? » [strana 127](#)

Komunikace a navigace

- Jak spárovat telefon s infotainmentem pro telefonování ve vozidle? » [strana 140](#)
- Jak se používá hotspot (WLAN)? » [strana 146](#)
- Jak se připojí infotainment k internetu? » [strana 20](#)
- Jak se hledají a zadávají navigační cíle? » [strana 155](#)
- Jak probíhá navigování k cíli? » [strana 164](#)

Jaké jsou ve vozidle novinky?

- Online služby – ŠKODA Connect » [strana 12](#)
- Funkce SmartLink+ » [strana 148](#)

Obsah	
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7
O Návodu k obsluze	
Úvodní informace	9
Všeobecně	9
Tištěný Návod k obsluze	9
Elektronická verze Návodu k obsluze	9
Vysvětlivky	10
Online služby	
ŠKODA Connect	12
Balíček služeb ŠKODA Connect	12
Internetová stránka ŠKODA Connect	12
Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb	12
Registrace uživatele, aktivace služeb	13
Správa online služeb	15
Stav online služeb	16
Tísňové volání	17
Služby Care Connect	18
Služby Infotainment Online	19
Připojení k internetu	20
Způsoby připojení infotainmentu Amundsen	20
Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem	21
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick	22
Bezpečnost	
Pasivní bezpečnost	23
Všeobecné pokyny	23
Správné a bezpečné sezení	23

Bezpečnostní pásy	26
Použití bezpečnostních pásů	26
Navíječe a předepínače pásů	28
Systém airbag	28
Popis systému airbag	28
Vypínání airbagů	30
Bezpečná přeprava dětí	32
Dětská autosedačka	32
Upevňovací systémy	34
Obsluha	
Interiér	39
Přehled	38
Přístroje a kontrolní světla	40
Panel přístrojů	40
Kontrolní světla	41
Informační systém	50
Informační systém řidiče	50
Ovládání informačního systému	51
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	52
Displej MAXI DOT	54
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	55
Odemykání a otevírání	56
Odemknutí a zamknutí	56
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	60
Víko zavazadlového prostoru	61
Ovládání oken	62
Světla a výhled	65
Světla	65
Vnitřní osvětlení vozidla	68
Výhled	69
Stěrače a ostřikovače	70
Zpětná zrcátka	72

Sedadla a hlavové opěrky	73
Přední sedadla	73
Zadní sedadla	74
Hlavové opěrky	75
Vyhřívání předních sedadel	76
Praktická výbava	77
Výbava interiéru	77
Elektrické zásuvky	82
Popelník a zapalovač cigaret	83
Držák tabletu	84
Přeprava nákladu	85
Zavazadlový prostor a přeprava	85
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	91
Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru	92
Přeprava na střešním nosiči	95
Topení a větrání	96
Topení, manuální klimatizace, Climatronic	96
Infotainment	
Úvodní informace	100
Důležitá upozornění	100
Přehled infotainmentu	101
Obsluha infotainmentu	103
Ovládání infotainmentu	103
Hlasové ovládání	108
Aktualizace softwaru infotainmentu	110
Nastavení infotainmentu - Amundsen, Bolero	111
Systémová nastavení infotainmentu	111
Nastavení nabídky Rádio	114
Nastavení nabídky Média	115
Nastavení nabídky Obrázky	115
Nastavení nabídky Telefon	115

Nastavení nabídky SmartLink+	115	MirrorLink®	151	Rozpoznání únavy	198
Nastavení nabídky Navigace	116	Aplikace ŠKODA OneApp	152	Sledování tlaku v pneumatikách	199
Nastavení infotainmentu - Swing	118	Navigace	153	Tažné zařízení a přívěs	200
Systémová nastavení infotainmentu	118	Úvodní informace	153	Tažné zařízení	200
Nastavení nabídky Rádio	119	Hledání a zadání cíle	155	Použití tažného zařízení	204
Nastavení nabídky Média	120	Import vlastních cílů	160		
Nastavení nabídky Telefon	120	Mapa	162	Provozní pokyny	
Nastavení infotainmentu - Blues	121	Navigování k cíli	164	Péče a údržba	208
Systémová nastavení infotainmentu	121	Trasa	167	Servisní práce, úpravy a technické změny	208
Nastavení nabídky Rádio	121	Dopravní zprávy	168	Servisní prohlídky	210
Nastavení nabídky Média	121	Systémy vozidla	170	Čištění a péče	211
Rádio	122	CAR - Nastavení vozidla	170	Kontrola a doplňování	215
Obsluha	122			Pohonné hmoty	215
Média	127	Jízda		Motorový prostor	217
Obsluha	127	Rozjezd a jízda	171	Motorový olej	219
Zdroje zvuku	131	Startování a vypnutí motoru	171	Chladicí kapalina	221
Obrázky	135	Systém START-STOP	173	Brzdová kapalina	222
Prohlížeč obrázků	135	Brzdění a parkování	174	Akumulátor	222
Media Command	136	Manuální řazení a pedály	176	Kola	225
Obsluha	136	Automatická převodovka	177	Disky a pneumatiky	225
Telefon	138	Záběh motoru a hospodárná jízda	179	Provoz	
Úvodní informace	138	Předcházení škodám na vozidle	180	v chladných klimatických podmínkách	227
Spárování a spojení	140	Asistenční systémy	181		
Telefonní funkce	141	Všeobecné pokyny	181	Svépomoc	
Textové zprávy (SMS)	145	Brzdové a stabilizační systémy	182	Nouzová výbava a svépomoc	229
Hotspot (WLAN) a datové spojení	146	Pomoc při parkování (ParkPilot)	184	Nouzová výbava	229
Hotspot (WLAN)	146	Zpětná kamera	187	Výměna kola	230
Datové spojení	147	Tempomat	188	Sada na opravu pneumatik	233
SmartLink+	148	Omezovač rychlosti	190	Pomoc při startování	235
Úvodní informace	148	Adaptivní tempomat (ACC)	191	Vlečení vozidla	236
Android Auto	149	Front Assist	196	Dálkové ovládání - výměna baterie	238
Apple CarPlay	150				

Nouzové odemknutí/zamknutí	239
Výměna stíracích lišt	240
Pojistky a žárovky	241
Pojistky	241
Žárovky	244

Technická data

Technická data	252
Základní údaje o vozidle	252
Specifické údaje o vozidle podle motorizace ..	257

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavěnění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí

být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ►

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a nepropozavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

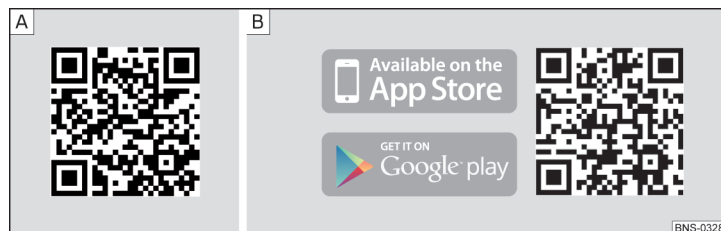
Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 1 A - Internetové stránky ŠKODA, B - Aplikace MyŠKODA App

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

► Načtete QR-kód » **obr. 1 - A** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Zvolte požadovaný model.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte požadovaný návod.

Instalace mobilní aplikace MyŠKODA App

► Načtete QR-kód » **obr. 1 - B**.

Terminologie

„Odborný servis“ - opravná, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravná, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symbody v textu

-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze
- ⇨ Opakované stisknutí tlačítka

POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb ŠKODA Connect

Online služby ŠKODA Connect rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu a skládají se z následujících balíčků služeb.

Care Connect

V rámci tohoto balíčku získáte následující služby.

- Tísňové volání.
- Proaktivní servisní službu pro spojení s Vaším dealerem.
- Vzdálený přístup k vozu pro správu vozidla na dálku.

Služby Care Connect umožňují informační / asistenční / tísňové volání, mohou předávat informace o stavu vozidla zvolenému servisnímu partnerovi nebo ovládat některé funkce vozidla pomocí aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Pro fungování služeb Care Connect musí být dostupná mobilní síť.

Infotainment Online

Služby Infotainment Online rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu (např. o předpověď počasí, vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot, dopravní informace apod.).

Pro fungování služeb Infotainment Online je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 20](#).

Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „**Podmínky užívání uživatelského účtu**“ včetně „**Prohlášení o ochraně osobních údajů**“ jsou k dispozici v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 13](#).

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla ŠKODA a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka ŠKODA Connect



Obr. 2 Informace o online službách

Aktuální informace o online službách, vstup na ŠKODA Connect Portal a možnost stažení aplikace ŠKODA Connect App naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 2](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb



Obr. 3 Elektronická verze návodu registrace a aktivace

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji. Kdykoli tedy mohou nastat změny např. ve způsobu registrace a aktivace online služeb.

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 3](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect/connect-manual>



Obr. 4 Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb

Pro používání online služeb ŠKODA Connect je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla a aktivovat online služby.

Registraci a aktivaci proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče nebo načtením QR kódu » obr. 4 se spustí instruktažní video o registraci a aktivaci služeb.

<http://go.skoda.eu/connect-video-en>

Můžete se také obrátit na servisního partnera ŠKODA, který Vám poskytne informace a pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu.



Obr. 5 Spuštění ŠKODA Connect Portal

Před zahájením registrace doporučujeme shlédnout instruktažní video k registraci a aktivaci » obr. 4 na straně 13.

1. Spusťte ŠKODA Connect Portal zadáním následující adresy do webového prohlížeče, nebo načtením QR kódu » obr. 5.
<http://go.skoda.eu/connect-portal>
2. Zvolte zemi, komunikační jazyk a klikněte na „Pokračovat.“ Zobrazí se nabídka pro přihlášení.
3. Klikněte na odkaz pro vytvoření nového účtu.
4. Zadejte svoji e-mailovou adresu a zvolte přístupové heslo^{a)}.
5. Potvrďte heslo a klikněte na „Pokračovat.“
6. Otevřete svoji e-mailovou schránku, obdržíte potvrzovací e-mail – klikněte v něm na odkaz pro dokončení registrace.
7. Zobrazí se webová stránka ŠKODA Connect Portal s potvrzením ověření e-mailové adresy - klikněte na „OK.“
8. Zobrazí se nabídka pro přihlášení - přihlaste se na stránku ŠKODA Connect Portal.
9. Zadejte požadované údaje pro registraci (vyplnění uživatelského profilu) a klikněte na „Pokračovat.“
10. Zadejte VIN Vašeho vozidla a klikněte na „Pokračovat.“
11. Zobrazí se přehled dostupných služeb - dole na stránce potvrďte souhlas s podmínkami a ustanoveními a klikněte na „Pokračovat.“
12. Vygeneruje se registrační PIN kód pro aktivaci online služeb v infotainmentu, kód si poznamenejte.

^{a)} Přístupové heslo musí obsahovat minimálně osm znaků v kombinaci číslic, malých a velkých písmen.



Obr. 6 Aktivace v infotainmentu

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zvolte registraci ŠKODA Connect, viz kroky **1** až **4**.
- › Zadejte registrační PIN, viz kroky **5** a **6**, a vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**.
- › Hlášení potvrďte.

i Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami Infotainment Online je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » [strana 15](#).

- › Spusťte ŠKODA Connect Portal » [strana 13](#). Pokud jste stále přihlášení, klikněte na tlačítko pro obnovení stránky.
- › Zvolte servisního partnera a zadejte požadované údaje (bez tohoto kroku nebudou některé služby fungovat).
- › Aktivujte službu pro plánování návštěvy servisu (bez tohoto kroku nebude tato služba funkční).



Obr. 7 Zobrazení správy služeb

- Zapněte zapalování.
- V infotainmentu **zobrazte správu služeb** ŠKODA Connect, viz kroky **1** až **4**.
- **Zobrazení názvů a stavů služeb.** Stiskněte funkční tlačítko s požadovanou službou (např. Care Connect), viz krok **5**.

Zobrazí se názvy a stavy dostupných služeb.

- **Podrobné informace o službě** (např. platnost licence). Stiskněte funkční tlačítko >.
- **Deaktivace/aktiveace služeb.** Stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Aktivací **soukromého režimu** se deaktivují služby Infotainment Online a Care Connect.

Deaktivací služeb Care Connect vozidlo nevysílá žádná data, např. informace o poloze vozidla.

Deaktivací služeb Infotainment Online nebudou dostupné služby rozšiřující funkce infotainmentu » [strana 19](#).

Aktivací **soukromého režimu** nebo deaktivací jakékoliv ze online služeb bude **tísňové, informační nebo asistenční volání** nadále plně funkční.

i Poznámka

Informace o aktivaci/deaktivaci služeb se také zobrazuje v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.



Obr. 8
Stav online služeb v infotain-
mentu

Ve stavovém řádku infotainmentu » obr. 8 se zobrazují informace o stavu online služeb.

- A** Datové spojení je dostupné.
- B** Datové spojení není dostupné.
- C** Deaktivované služby Infotainment Online / Dostupné nové online aktualizace
- D** Aktivovaný soukromý režim.
- E** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení je dostupné.
- F** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení není dostupné.



Obr. 9 Tlačítko tísňového volání

Tato služba v případě **závažné nehody** s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů **automaticky vytočí** linku tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a vážnosti nehody, o počtu cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

V případě **lehčí nehody** systém nabídne na displeji infotainmentu vytočení linky tísňového volání. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

Linku tísňového volání je možné **manuálně vytočit** přidržením tlačítka **B** » obr. 9, např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 9.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Proaktivní servis



Obr. 10 Tlačítka služby Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo v případě potřeby můžete vytočit linky informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka volání služby Care Connect » obr. 10

- A** Kontrolní světlo stavu systému
- B** Vytočení čísla **infolinky** v případě problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA. Přidržíte tlačítko se symbolem .
- C** Vytočení čísla **asistenční služby** v případě poruchy. Přidržíte tlačítko se symbolem .

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 10.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

Vzdálený přístup k vozidlu



Obr. 11 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím ŠKODA Connect Portal nebo aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Zahrnuje např. následující služby¹⁾.

- Jízdní data
- Stav vozu
- Poslední parkovací pozice

Instalace mobilní aplikace ŠKODA Connect

- Načtěte QR-kód » obr. 11.

¹⁾ Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » strana 12.

Služby Infotainment Online

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 12
Hlavní nabídka

Tato služba¹⁾ rozšiřuje funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 12

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 158](#)
- Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 158](#)
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla nebo v cíli trasy
- Online vyhledávání cílů » [strana 155](#)
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 161](#)
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 168](#)
- Online import kategorií zvláštních cílů » [strana 154](#)
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » [strana 114](#)

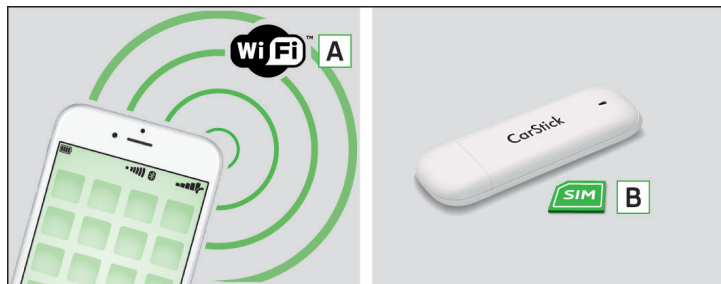
Existují další služby, které rozšiřují funkce infotainmentu např. online dopravní informace.

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

¹⁾ Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Připojení k internetu

Způsoby připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 13 Wi-Fi / CarStick

Připojení infotainmentu k internetu je možné provést některým z následujících způsobů » obr. 13.

- A** Vytvořením spojení s **Wi-Fi hotspotem** (např. v mobilním telefonu s přístupem na internet).
- B** Pomocí USB zařízení **CarStick** se SIM kartou s datovým tarifem.

Připojení infotainmentu k internetu proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem

Zapnutí WLAN



Obr. 14 Zapnutí WLAN

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zapněte funkci WLAN, viz kroky 1 až 5.

Volba hotspotu

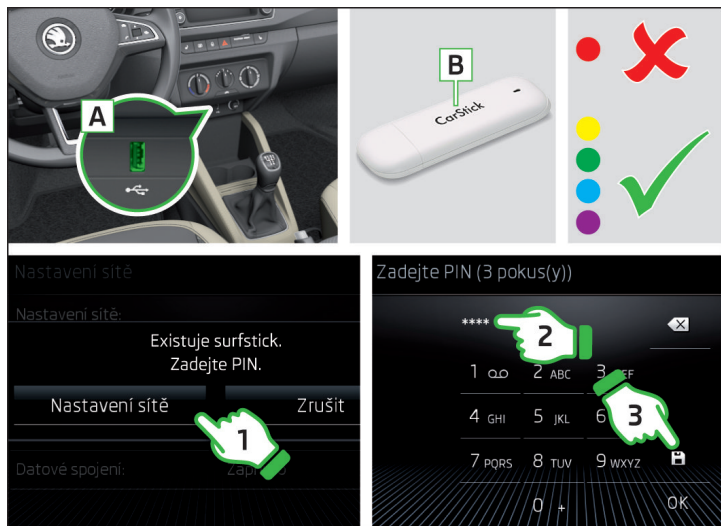


Obr. 15 Volba hotspotu

- › Vyhledejte a zvolte požadovaný hotspot, viz kroky 6 a 7.
- › V případě potřeby zadejte heslo, viz kroky 8 a 9.

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

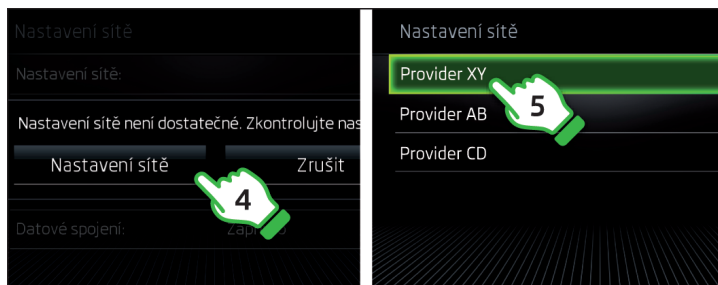
Připojení zařízení CarStick



Obr. 16 Připojení zařízení CarStick

- › Zapněte zapalování.
- › Do vstupu USB vpředu **A** zasuněte CarStick **B** s vloženou SIM kartou velikosti „mini“.
- › Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět připojte).
- › Zvolte nastavení datových služeb a zadejte PIN kód SIM karty, viz kroky **1** až **3**.

Vytvoření spojení



Obr. 17 Vytvoření spojení

- › Při **prvním použití** zvolte nastavení datových služeb a vyberte požadovaného poskytovatele datových služeb, viz kroky **4** a **5**.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 32](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 23](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

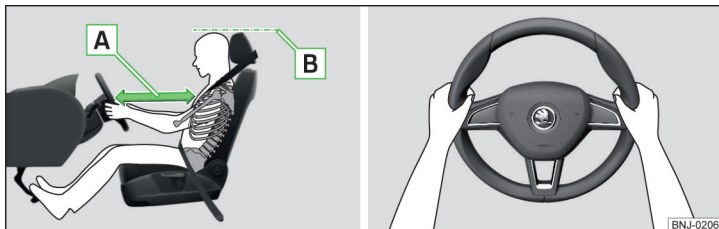
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 32](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být záďové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 18 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ Sklon záďové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 18 - A](#).

- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 18 - B](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 26](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 18](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 19 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky [1](#) » [obr. 19](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2](#).
- Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3](#).

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 24.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » **obr. 18 na straně 24 - ** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 26, Použití bezpečnostních pásů.**

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 24.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » **obr. 18 na straně 24 - **.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 26, Použití bezpečnostních pásů.**

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 32](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 23](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).

! POZOR (pokračování)

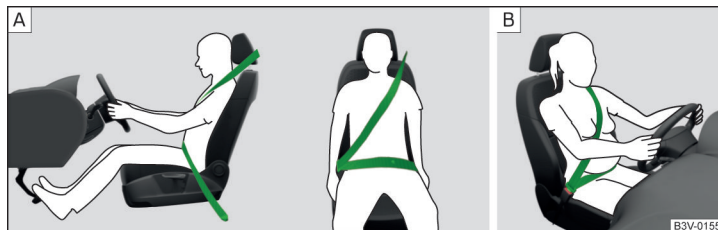
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 74](#).

! POZOR

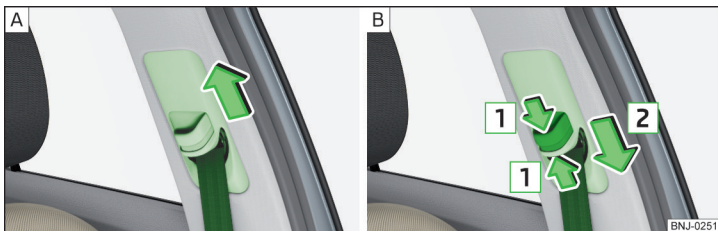
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 214](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 20 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 21 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 20 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 20 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 20 - [B].

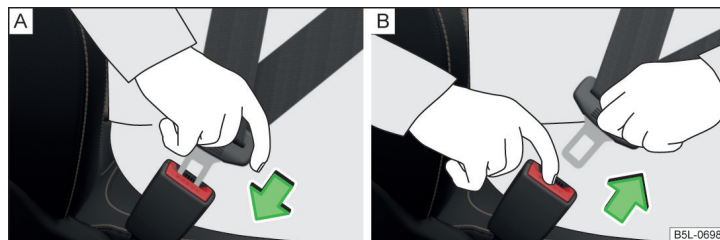
Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 21 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 21 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 22 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 22 - [A], až slyšíte zvuk.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 22 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zavaděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuje i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásky a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

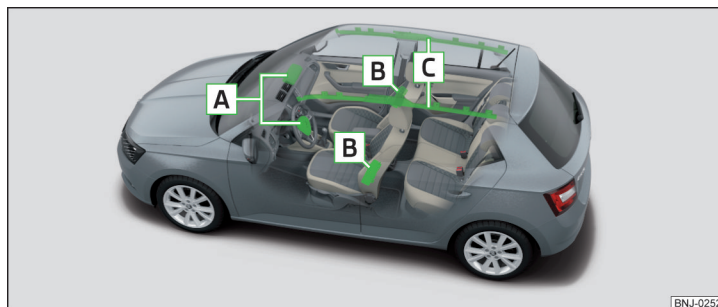
📖 Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 45](#).

Popis systému



Obr. 23 Umístění airbagů

Umístění airbagů » obr. 23

- A** Čelní airbagy
- B** Boční airbagy
- C** Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

Čelní airbagy - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Boční airbagy - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel.

Hlavové airbagy - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo 🚗 v panelu přístrojů » [strana 45](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 31](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 31](#).

Aktivace airbagů



BNJ-0253

Obr. 24 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Hlavový airbag.

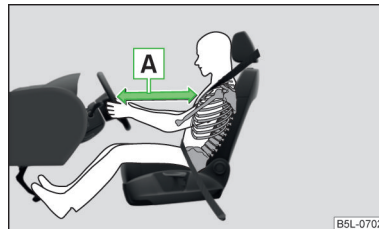
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha 🚗).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



B5L-0702

Obr. 25
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny

- **Rádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 23.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 33.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbag

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 25 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 30, Vypínání airbagů. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věšete pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 209.
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 209.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 26 na straně 31 - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚗 » strana 45.

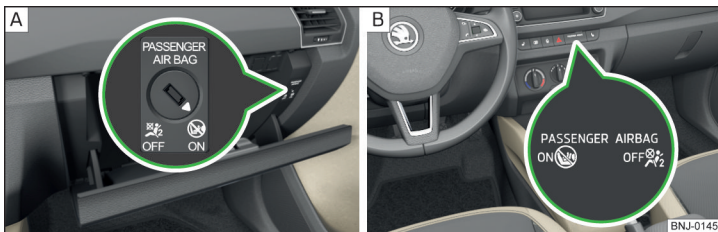
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 32.
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postižené ho řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 26 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 26 - [A]

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚗 » obr. 26 - [B]

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 6s s kontrolním světlem **ON** 🚗

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dík klíče » [1].

- Opatrně zasuňte klíč do zárezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyměňte klíč ze zárezu ve vypínači » [1].
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚗.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dík klíče » [1].
- Opatrně zasuňte klíč do zárezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyměňte klíč ze zárezu ve vypínači » [1].
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** 🚗.

! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zárezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** 🚗 **OFF** 🚗, blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vykllopený dík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kružku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřeppravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 76](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 27 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 27** - [A].
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » **obr. 27** - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



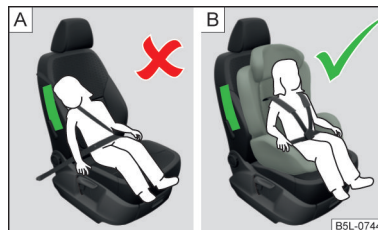
Obr. 28
Nálepka s varovnými pokyny

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 28**.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 29
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » **obr. 29 - [A].**

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » **obr. 29** - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U^{a)}

^{a)} Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrkou nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Skupina	Hmotnost dítěte
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 30
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » **obr. 30**.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

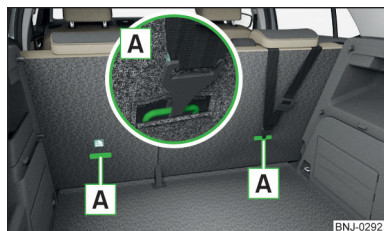
Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.



Obr. 31
Příchytá oka systému TOP TETHER

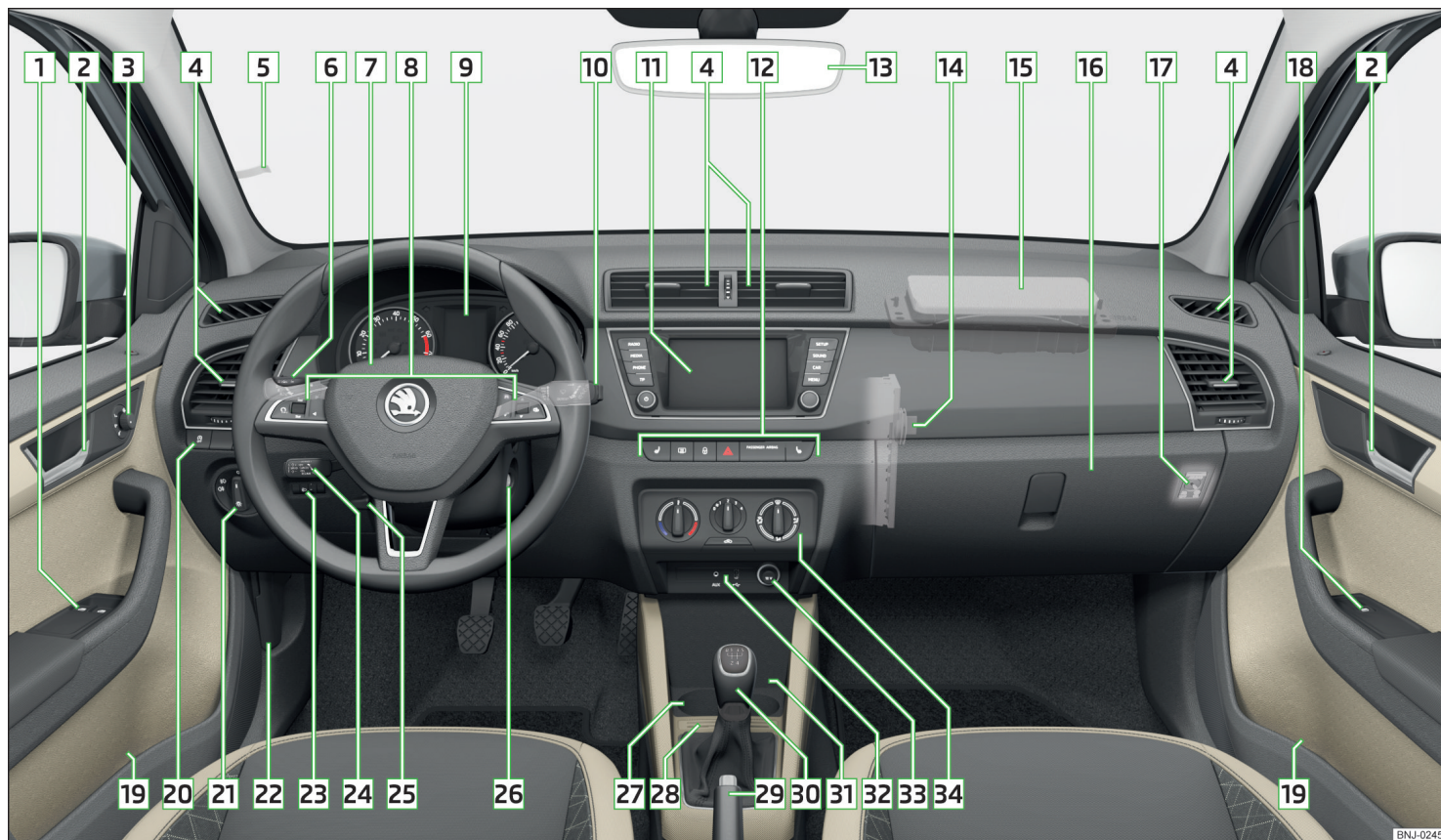
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytá oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » [obr. 31](#).

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem na zadní části zádočné opěry zadního prostředního sedadla.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 32 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	62
2	Vnitřní kliky dveří	59
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	73
4	Ofukovací otvory	98
5	Držák lístků	77
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světlá	66
	► Tempomat	188
	► Omezovač rychlosti	190
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	28
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	50
9	Panel přístrojů	40
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	70
	► Informační systém	50
11	Podle výbavy:	
	► Odkládací schránka	78
	► Infotainment	101
12	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	► vyhřívání levého sedadla	76
	► vyhřívání zadního skla	70
	► centrální zamykání	58
	► varovná světlá	68
	► Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	31
	► vyhřívání pravého sedadla	76
13	Vnitřní zpětné zrcátko	72
14	Otvor pro SD kartu (v odkládací schránce spolujezdce)	102
15	Čelní airbag spolujezdce	28
16	Odkládací schránka na straně spolujezdce	81
17	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	31

18	Elektrické ovládání okna spolujezdce	62
19	Odkládací schránka	77
20	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	► START-STOP	173
	► kontrola trakce (ASR)	183
	► pomoc při parkování	184
	► sledování tlaku v pneumatikách	199
21	Spínač světel	65
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	218
23	Ovladač pro nastavení sklonu předních světlometů	65
24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	193
25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	24
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	172
	► Startovací tlačítko	172
27	Držák nápojů	79
28	Držák mincí a karet	78
29	Páka ruční brzdy	175
30	Podle výbavy:	
	► Řadící páka (manuální převodovka)	176
	► Volicí páka (automatická převodovka)	177
31	Odkládací schránka	78
32	Vstup USB / vstup AUX	78
33	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	83
	► Zapalovač cigaret	83
34	Ovládání topení / klimatizace	96

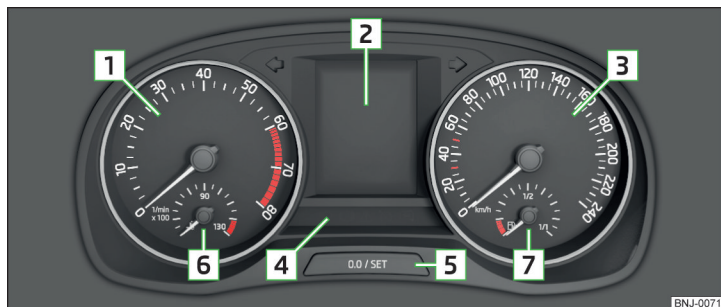
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 32](#).

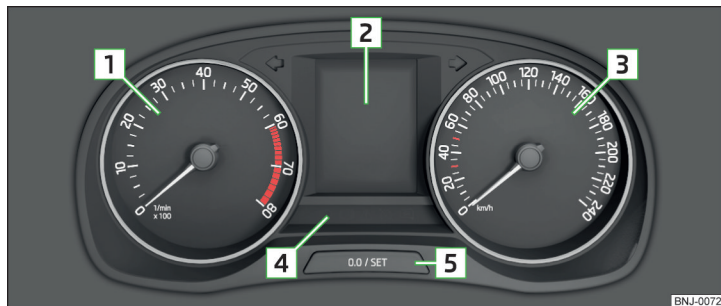
Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 33 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 34 Panel přístrojů - varianta 2

- 1** Otáčkoměr » strana 40
 - ▶ s kontrolními světly » strana 41
- 2** Displej » strana 50

- 3** Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 41
- 4** Panel s kontrolními světly » strana 41
- 5** Ovládací tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 50
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 50
 - ▶ zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 55
- 6** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 41
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 41

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snižená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → Světla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 33 na straně 40, resp. » obr. 34 na straně 40 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehradte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 51.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 35
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » [obr. 33](#) na straně 40.

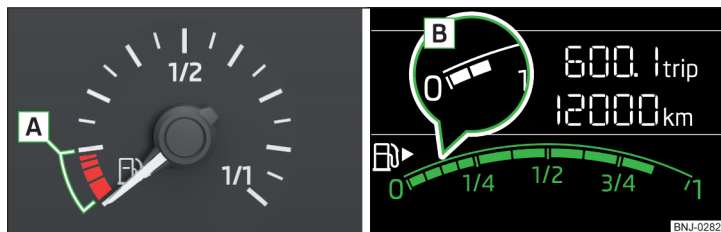
Ukazatel » [obr. 35](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 47](#).

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 36 Ukazatel zásoby paliva: v panelu přístrojů / na displeji v panelu přístrojů

Ukazatel » [obr. 36](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 45 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A**, resp. **B**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 45](#).

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu » v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 42
	Brzdový systém	» strana 43
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 43
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 43
	Servořízení	» strana 43
	Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	» strana 43
	Kontrola stability (ESC)	» strana 44
	Kontrola trakce (ASR)	
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 44
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 44
	Zadní mlhové světlo	» strana 44
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 44
	Žhavení (diesellový motor)	» strana 44
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 44

	Systém airbag	» strana 45
	Tlak v pneumatikách	» strana 45
	Rezerva paliva	» strana 45
	Směrová světla	» strana 46
	Směrová světla na přívěsu	» strana 46
	Přední mlhová světla	» strana 46
	Tempomat Omezovač rychlosti	» strana 46
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 46
	Dálková světla	» strana 46
	Automatická převodovka	» strana 46
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 47
	Dobíjení	» strana 47
	Chladicí kapalina	» strana 47
	Tlak motorového oleje	» strana 47
	Hladina motorového oleje	» strana 47
	Porucha žárovek	» strana 48
	Filtr pevných částic (diesellový motor)	» strana 48
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 48
	Systém START-STOP	» strana 49
	Signalizace nízké teploty	» strana 49
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 49
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 49
	Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)	» strana 49
	Servis	» strana 49

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů
» obr. 33 na straně 40, resp. » obr. 34 na straně 40.

- Otáčkoměr **1**
- Displej **2**
- Rychloměr **3**
- Panel s kontrolními světly **4**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo  (vážné ohrožení) nebo  (varování) v panelu s kontrolními světly.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 68. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 217.

Ruční brzda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

► Uvolněte ruční brzdu.

Brzdový systém

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

 svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » [strana 191](#).

Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě.** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

 bliká  **Vadný zámek řízení. Zastavte!**
 **VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě.** Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká  **Zámek volantu: do servisu!**
 **ŘÍZENÍ SERVIS**

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokování zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

 bliká  **Pohybuje volantem.**
 **POHYBUJTE VOLANTEM**

► Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

► Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 182](#) nebo ASR » [strana 183](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 43](#),  Brzdový systém,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (dieselový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

 **Závada: airbag**

 **ZÁVADA AIRBAGU**

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

 **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**

 **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 225](#).

- V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 230](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 233](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 199](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

► Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 7 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace. ►

► Doplňte palivo » [strana 216](#).

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

Směrová světla na přívěsu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

	Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
	PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

	Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
	PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

	Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
	PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu. ►



svítí

M Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.**S** ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT

svítí

M Závada: převodovka. Rychlost omezena.**S** PŘEVODOVKA ZÁVADA

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

-  Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 42.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

-  Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 42.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

- Protože se během jízdy bude akumulátor vybit, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

-  Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 42.

Nízká hladina chladicí kapaliny



svítí

M Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**S** ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 221](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.

- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny



svítí

M Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!**S** MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

-  Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 42.

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

-  Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 42.

Nízká hladina motorového oleje



svítí

M Hladina oleje: doplňte olej.**S** DOPLŇTE OLEJ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje



svítí



Snižte hladinu oleje.



HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje



svítí



Snímač oleje: vyhledejte servis.



SNÍMAČ OLEJE SERVIS

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.



Porucha žárovek

- 📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.**

💡 svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.



Filtr pevných částic (diesellový motor)

- 📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

💡 svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » **!**, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **D / S**).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalování sazí ve filtru pevných částic.



Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

- 📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.**

💡 svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

- Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 219](#).

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Kontrolní světla  signalizují stav systému START-STOP » [strana 173](#).

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 191](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 196](#).

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 196](#).

Servis

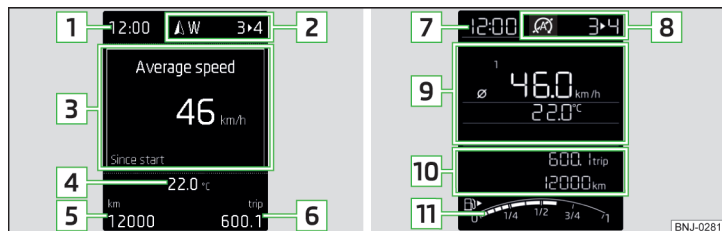
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 55](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek.*

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 37 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 37.

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran¹⁾
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Speedlimiter
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky

- 9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Speedlimiter
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení
- 11 Ukazatel zásoby paliva

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

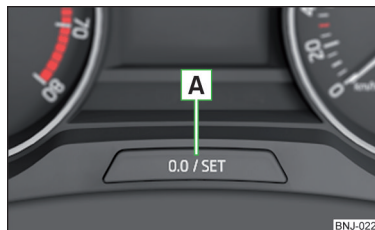
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

» Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 38 na straně 50.

Nastavení času



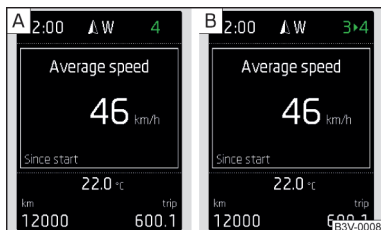
Obr. 38
Tlačítko v panelu přístrojů

- » Zapněte zapalování.
- » Přidrže stisknuté tlačítko **A** » obr. 38, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- » Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- » Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená z výroby namontovaným navigačním systémem.

- Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 39
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 39

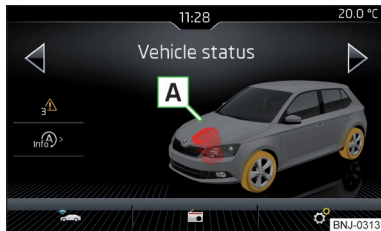
- A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B Doporučení pro přeřazení (např. **3 ► 4** znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 40
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ▲ (vážné ohrožení), resp. ▲ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce CAR → → Stav vozidla.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

- Pomocí funkčních tlačítek ◀▶ zvolte položku Stav vozidla.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 40

- A Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

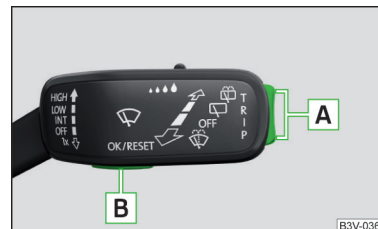
✓/▲ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

- info▶ Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP

On/Off aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 41
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A Stisknutí** (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A Stisknutí** (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 42 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

- Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání**
- A Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- ▷** Posun na další titul / stanici
- ◁** Posun na předchozí titul/stanici
- ☎** Zobrazení nabídky asistenčních systémů
- ☎ Stisknutí** - zobrazení nabídky Telefon; přijetí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

i Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » strana 54.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** → **☎** → **Jednotky**.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly —.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

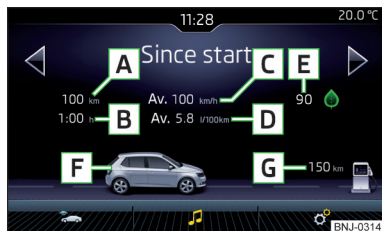
Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 47.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 43
Jízdní data

► Na infotainmentu v nabídce stiskněte → Jízdní data.

Zobrazení na displeji » obr. 43

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládán dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítka můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- **Od startu** - data pro jednotlivou jízdu
- **Dlouhodobě** - dlouhodobá jízdní data
- **Od načerpání** - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. .
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. .
- Jděte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

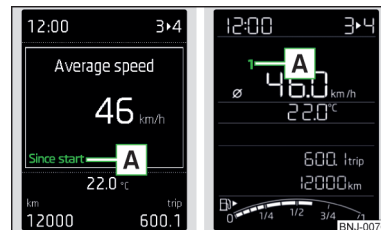
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. .
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 44
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT / segmentový displej

Systém ukládá data do tří dále popsanych pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 44.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 51](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 52](#)
- Asistenti » [strana 55](#)
- Navigace » [strana 54](#)

- Audio » [strana 54](#)
- Telefon » [strana 54](#)
- Vozidlo » [strana 51](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 112](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 118](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

Symboly na displeji

- Stav nabití baterie mobilního telefonu¹⁾
- Síla signálu¹⁾
- S infotainmentem spojený telefon
- Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

- Přijetí příchozího hovoru
- Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat systém Front Assist.

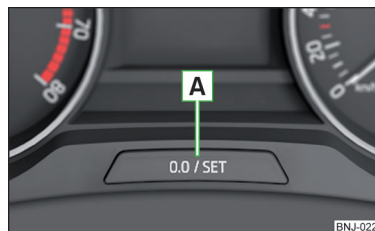
Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 210](#).

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 45
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » [obr. 45](#), dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce → → **Servis**.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle. ►

¹⁾ Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 59](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

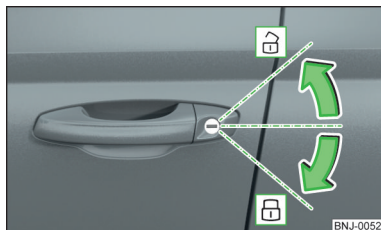
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 46
Levá strana vozidla: polohy klíče
při odemknutí/zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 56.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 46

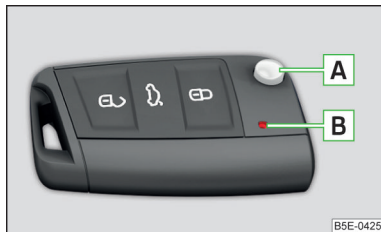
🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 239.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 47
Klíč s výklopným dříkem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 56.

Popis klíče » obr. 47

🔓 Tlačítko pro odemknutí vozidla

🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla

↔ Tlačítko pro odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka ↔ se víko odemkne.

Přidržením tlačítka ↔ se víko odemkne a odjistí (pootevře).

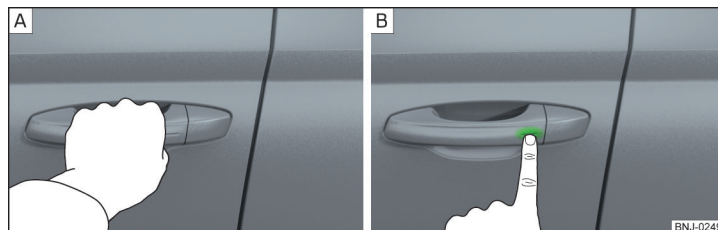
Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem ↔, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 62.

! UPOZORNĚNÍ

■ Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.

■ Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » strana 238.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 48 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 56.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

➤ Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 48 - **A**.

➤ Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 48 - **B**.

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjíždí (pootevře). Po automatickém odjíždění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjížděné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

➤ Zamkněte vozidlo tlačítkem  na klíči.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 49
Spínač centrálního zamykání

BNJ-0054

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

➤ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač  » obr. 49.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu  ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládní oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

🗸 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

🔒 **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

- ▶ Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.
- ▶ **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla » strana 61.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádná osoba, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → **Otevírání a zavírání**.

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

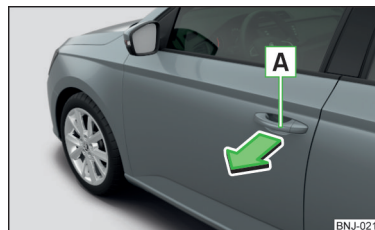
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

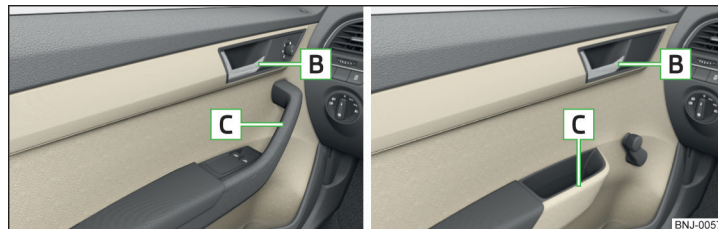
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Otevření/zavření dveří



Obr. 50
Vnější klika dveří



Obr. 51 Vnitřní klika dveří - varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 50.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** » obr. 51 dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře. ▶

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 52 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 56.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 52.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 56.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 239](#).

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 238](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna.

Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 60.

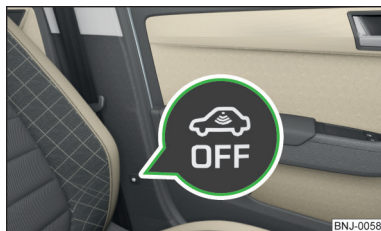
Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtažení vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla



Obr. 53
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 60.

Hlídkání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- ▶ Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- ▶ Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče » obr. 53, v tlačítku se rozsvítí symbol .
- ▶ Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

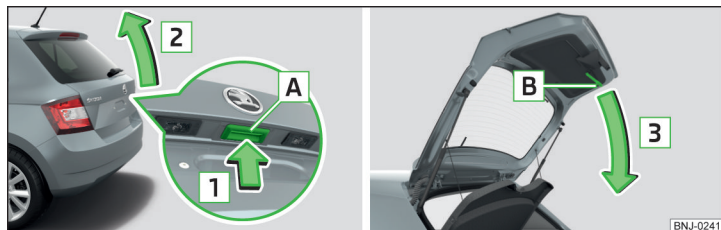
Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 54 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 61.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 54.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 54 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 61.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Podle výbavy vozidla je možné elektricky ovládat z místa řidiče okna předních dveří nebo všechna okna a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolecestujícím způsobit vážné pohmožděny.
- Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření (platí pouze pro **variantu 2**) » strana 64. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

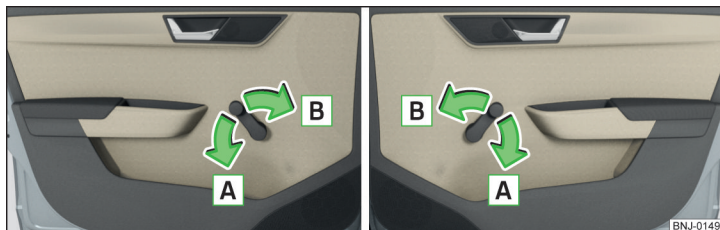
UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

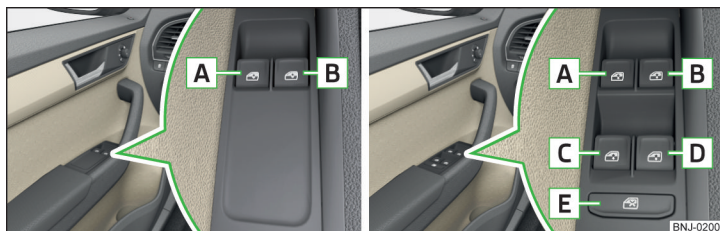


Obr. 55 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 62.

- Pro **otevření** otáčejte klikou ve směru šipky **A** » obr. 55.
- Pro **zavření** otáčejte klikou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 56 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2



Obr. 57
Tlačítka ovládání okna u spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 62.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné stisknutím/povytažením tlačítek ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, nebo přední a zadní okna - **varianta 2** » obr. 56.

Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích (varianta 2) se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 56

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

- Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Okno řidiče je možné u **varianty 2** » obr. 56 automaticky úplně otevřít/zavřít stisknutím nebo povytážením tlačítka až nadoraz. Po opětovném stisknutí/povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

Ochrana proti sevření

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 62.

Ochranou proti sevření je vybavená pouze varianta 2 elektrického ovládání oken (neplatí pro okno spolujezdce).

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

POZOR

- **Varianta 1** elektrického ovládání oken » obr. 56 na straně 63 **není vybavená** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- **Okno spolujezdce u varianty 2** elektrického ovládání oken » obr. 56 na straně 63 **není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 62.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání okna řidiče (platí pro variantu 2). V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Aktivace ovládání oken

- Zapněte zapalování.

- Povytněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

! POZOR

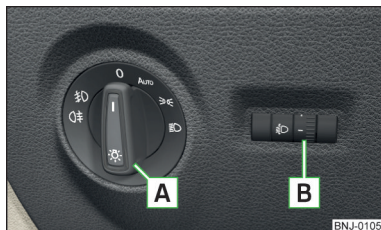
Z bezpečnostních důvodů mějte jako základní polohu spínače světel vždy nastavenou polohu **AUTO**.

■ Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 58
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 58 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 66

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 68

Zapnutí potkávacích světel

Podle zatížení vozidla **nastavte sklon (dosah) světlometů** otáčením ovladače **B** » obr. 58 do následujících poloh.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou¹⁾ a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

¹⁾ Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci **COMING HOME** » strana 67.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce  →

 → Světla.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **dolů** a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

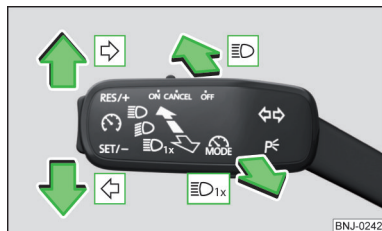
Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **nahoru** a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 59

Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Polohy ovládací páčky » obr. 59

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel
- ☰1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce  →  → Světla.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínajte, pouze pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 60

Spínač světel: poloha AUTO

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 60, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (děšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol  vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávácí světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze AUTO.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Mlhová světla



Obr. 61
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 65.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze AUTO, nebo » obr. 61.

► Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

► Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 65.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena¹⁾.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávácí světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 65.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze AUTO.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Světla**.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant (např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 62
Tlačítko varovných světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 65.

➤ Pro zapnutí/vypnutí stiskněte tlačítko » obr. 62.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo v tlačítku současně s kontrolními světly v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla¹⁾.

Parkovací světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 65.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy nebo » obr. 59 na straně 66.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla

➤ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » strana 65, rozsvítí se obrysová světla.

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytáhnutí klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

■ Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.

■ Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Jízda do zahraničí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 65.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

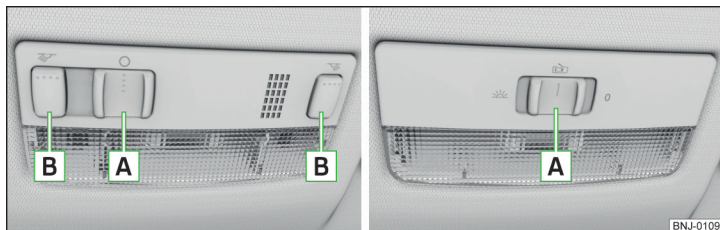
Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

¹⁾ Platí pouze při aktivovaném komfortním blikání » strana 66.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 63 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení [A] » obr. 63

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače [B] » obr. 63

- ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha ☞

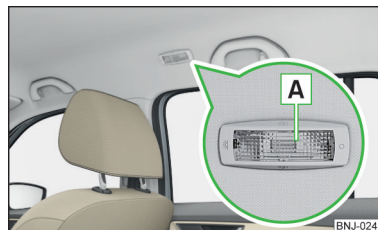
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 64
Vnitřní osvětlení vzadu

Ovládání (přepnutím krycího skla [A] » obr. 64

- ☞ Zapnutí
- ☞ Automatické ovládání (středová poloha)¹⁾
- 0 Vypnutí

Výhled

📖 Úvod k tématu

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

¹⁾ V této poloze se osvětlení vzadu automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 65
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 69.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

► Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání stiskněte tlačítko » obr. 65.

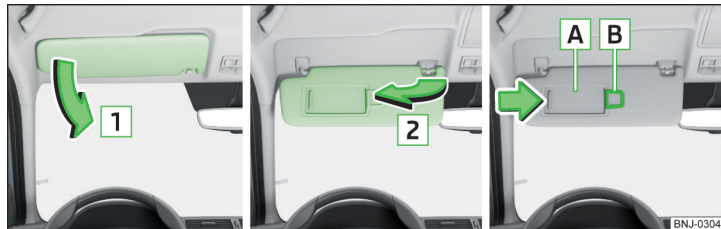
Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 222,
Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Přední sluneční clony



Obr. 66 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 69.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 66

- Sklopení clony k čelnímu sklu
- Vyklopení clony ke dveřím
- Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- Držák na lístky

Sluneční clona panoramatické střešy



Obr. 67
Otevření clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 69.

Clonu panoramatické střešy je možné manuálně **otevřít** ve směru šipek, resp. **zavřít** proti směru šipek » obr. 67.

POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

Stěrače a ošťikovače

Úvod k tématu

Stěrače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

POZOR

Ošťikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ošťikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

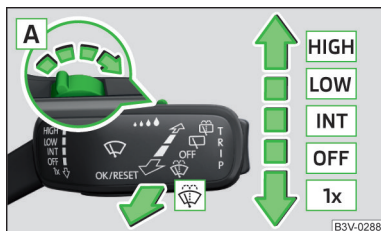
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » [strana 240](#).
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být trysky ostříkovačů čelního skla po nastartování motoru automaticky vyhřívány.

Stěrače a ostříkovače čelního skla



Obr. 68
Ovládání stěračů a ostříkovačů
čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 70.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » [obr. 68](#)

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

INT Podle výbavy:

- ▶ Stírání skla v intervalech
- ▶ Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostříkování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

🔧 Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → 🔄 → **Zrcátka a stěrače**.

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezavazuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Stěrač a ostříkovač zadního skla / Ostříkovač zpětné kamery



Obr. 69
Ovládání stěrače a ostříkovače

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 70.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » [obr. 69](#)

🔧 Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

🔧 Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostříkování

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → 🔄 → **Zrcátka a stěrače**.

Ostřikovače světlometů

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 70.**

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -11 °C až +36 °C.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat změnit v odborném servisu (maximálně po každém dvacátém ostříknutí čelního skla).

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

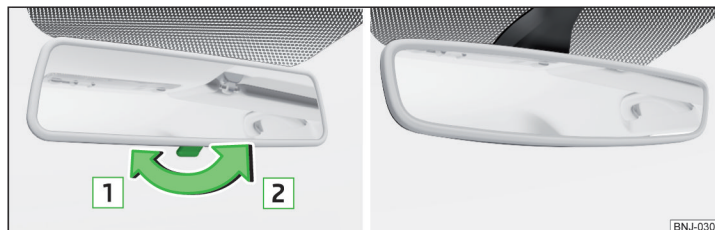
! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 70 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 72.**

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 70

- 1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

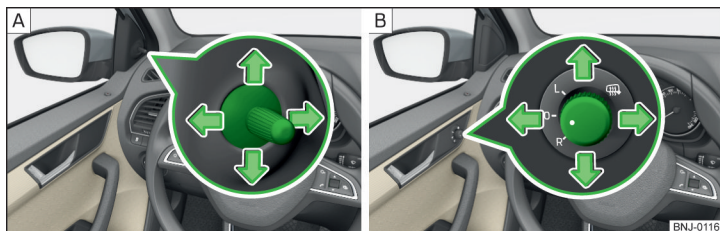
Ztmavení zrcátka » obr. 70 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. sluneční clonou na zadním skle). Snímače jsou umístěny na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 71 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 72.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

➤ Pro **nastavení** skla zrcátka pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 71.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 71 - [B].

L Nastavení skla levého zrcátka

0 Vypnutí ovládání zrcátek

R Nastavení skla pravého zrcátka

🔊 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

Přiklopení vnějších zrcátek

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Sedadla a hlavové opěrky

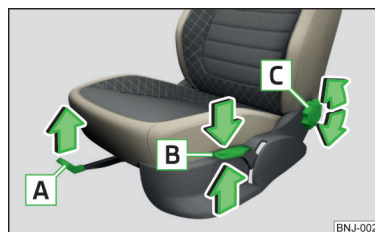
Přední sedadla

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniný.

Nastavení předních sedadel



Obr. 72 Ovládací prvky sedadla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

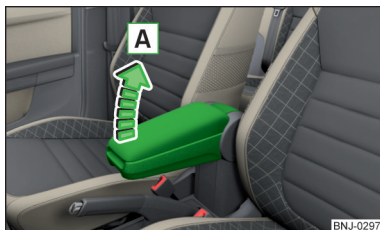
Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 72.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení loketní opěrky



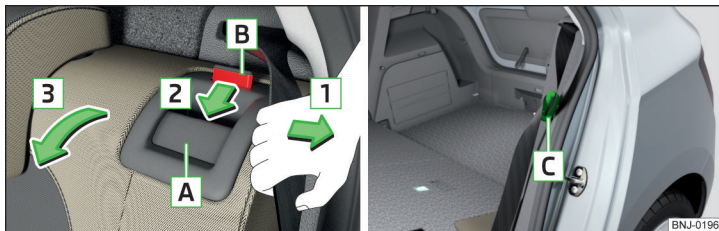
Obr. 73
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do některé ze zajištěných poloh » obr. 73.
- Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.

Zadní sedadla

Zádové opěry



Obr. 74 Sklopení zádové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 76.

Sklopení

- Zasuňte hlavové opěrky do zádové opěry až nadoraz.

- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky » obr. 74.
- Stlačte odjišťovací madlo ve směru šipky a sklopte zádovou opěru ve směru šipky .

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy a stlačit zároveň odjišťovací madla na obou stranách zádové opěry.

Uvedení do vzpřímené polohy

- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky » obr. 74.
- Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky , až odjišťovací madlo slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- Ujistěte se, že červený kolíček není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla na obou stranách zádové opěry a červený kolíček nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Poznámka

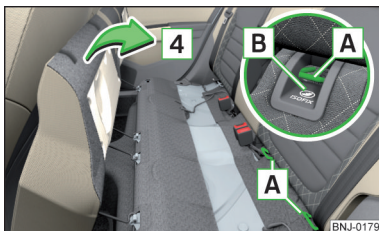
Západku krajního bezpečnostního pásu je možné zasunout do bočního obložení - pohotovostní poloha » obr. 74.

Sedáky zadních sedadel

Platí pro vozidla Fabia Combi



Obr. 75 Vyklopení sedáku / Vyjmutí děleného sedáku



Obr. 76
Uvedení sedáku do původní polohy

Prostor pro náklad můžete zvětšit vyklopením a vyjmutím sedáku zadních sedadel.

U vozidel s dělenými sedadly je možné sedáky vyklopit a vyjmout jednotlivě.

- Pro **vyklopení** povytáhněte sedák ve směru šipky **1** a vyklepte ho ve směru šipky **2** » obr. 75.
- Pro **vyjmutí** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** tak, aby se vyhákly z úchytlů a sedák vyjměte.
- Pro **nasazení** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** a nasadte je do úchytlů.
- Pro **uvedení do původní polohy** sklopte sedák ve směru šipky **4** » obr. 76.
- Nasadte sedák na upevňovací oka **A** tak, aby oka **A** dosedla do výřezů v plastových krytkách pro ISOFIX **B**.

! POZOR

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A**. Sedák by nebylo možné správně zajistit.

! UPOZORNĚNÍ

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - hrozí poškození sedáku.

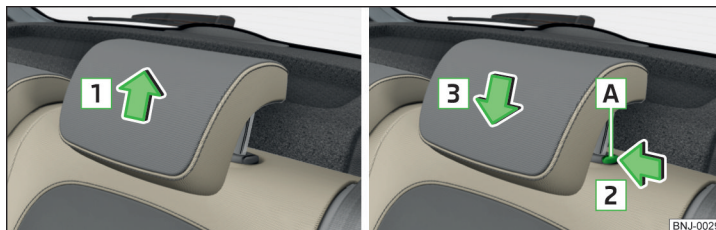
Hlavové opěrky

Úvod k tématu

i Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádočných opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky



Obr. 77 Nastavení výšky hlavové opěrky

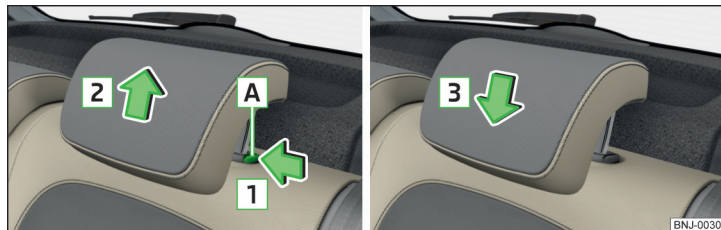
Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 77.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích přední hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » [strana 84](#), netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

Vyjmutí/vložení



Obr. 78 Vyjmutí/vložení hlavové opěrky

Vyjmutí a vložení předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Před vyjmutím/vložení hlavové opěrky částečně sklopte zádovou opěru příslušného sedadla » [strana 74](#).
- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
- Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1** a vyjměte opěrku ve směru šipky **2** » [obr. 78](#).
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **3** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 79
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plachy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Tlačítka vyhřívání sedadel » [obr. 79](#)

- ☞ Vyhřívání levého sedadla
- ☞ Vyhřívání pravého sedadla

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko ☞, resp. ☞.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu (stupeň 2), dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 222](#), Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážíjte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

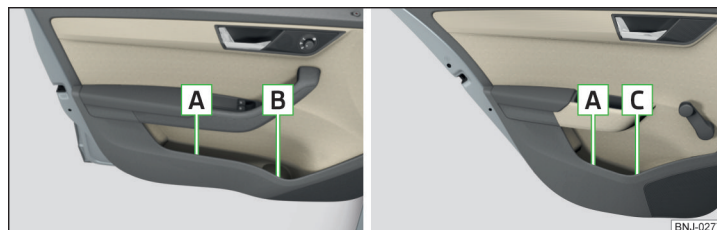


Obr. 80
Držák lístků

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 77.

Držák lístků » obr. 80 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 81 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 77.

Odkládací prostory » obr. 81

- A** Odkládací schránka
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
- C** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 229.

! POZOR

Schránku **A** » **obr. 81** v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 82
Odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » **obr. 82.**

Vstup USB a AUX



Obr. 83
Vstup USB a AUX

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Vstup USB (označený ) a vstup AUX (označený **AUX**) se nacházejí nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » **obr. 83.**

Informace k použití » **strana 131**, Vstup USB a » **strana 132**, Vstup AUX.

Držák mincí a karet



Obr. 84
Držák mincí a karet

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Držák mincí **A** a držák karet **B** se nacházejí na střední konzole vpředu » **obr. 84.**

Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 85
Odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Odkládací schránka se nachází ve střední části přístrojové desky » **obr. 85.**

Držák nápojů



Obr. 86
Držák nápojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 77.

Do držáku nápojů » obr. 86 je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

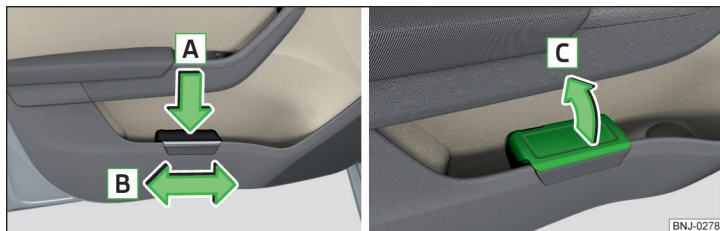
POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlítí - hrozí nebezpečí opaření!

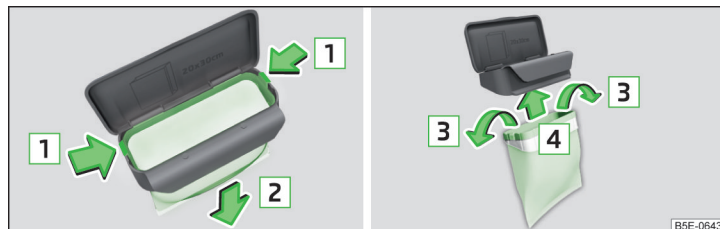
UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 87 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 88 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 77.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky » obr. 87.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky .

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky » obr. 87.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky » obr. 87.

Zavření se provádí opačným způsobem.

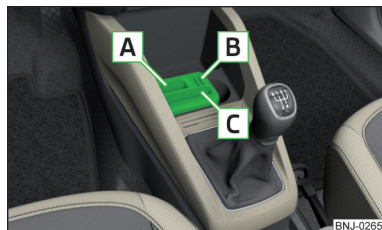
Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek » obr. 88.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky .
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipky .
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 89
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Držák multimédií » obr. 89

- A** Prostor k odložení klíče od vozidla
- B** Prostor k odložení dvou mincí
- C** Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka v loketní opěře

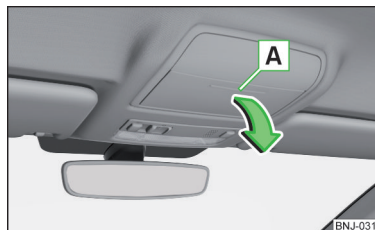


Obr. 90 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

- Pro **otevření** uchopte loketní opěrkou v místě **A** a odklopte víko odkládací schránky ve směru šipky » **obr. 90**.
- Pro **zavření** sklopte víko odkládací schránky proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Schránka na brýle



Obr. 91
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

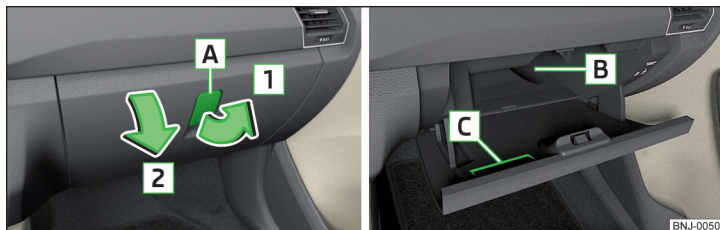
- Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » **obr. 91**.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 92 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

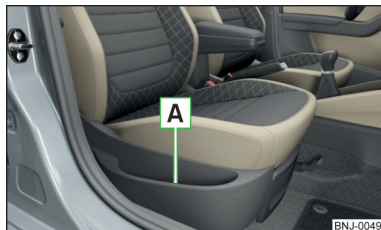
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Odkládací schránka je podle výbavy vozidla vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), prostorem pro láhev o objemu max. 1 l **B** a držákem karet **C** » obr. 92.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1**. Víko se odklopí ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka na boku předního sedadla



Obr. 93 Odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Odkládací schránka **A** » obr. 93 se nachází na boku předního sedadla.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 94 Odkládací schránka pro umístění deštníku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 94 je určená k umístění deštníku.

! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 95 Háčky na oděvy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Háčky na oděvy se nacházejí u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 95.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 96
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 77.

Odkládací kapsy » obr. 96 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 97
Odkládací kapsa

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 77.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 97 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 98 Odkládací schránka: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 77.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vzadu » obr. 98.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

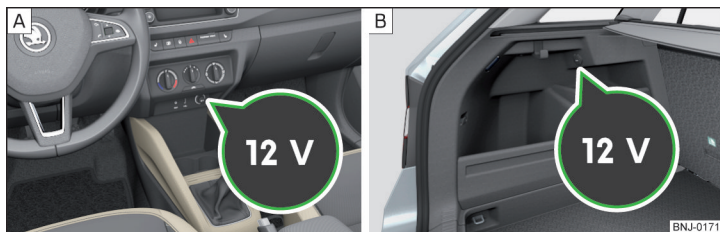
! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka



Obr. 99 Kryt 12V zásuvky: ve střední části přístrojové desky / v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

- Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 99 - [A], resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 99 - [B].
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Popelník a zapalovač cigaret

📖 Úvod k tématu

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelník



Obr. 100 Vyjmutí / otevření / rozebrání popelníku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Vyjímatelný popelník

- **Vyjměte** popelník ve směru šipky [A] » obr. 100. **Vložení** se provádí opačným způsobem.
- Pro **otevření** popelníku otočte horní část víka ve směru šipky [B]. **Zavření** se provádí opačným způsobem.
- Pro **rozebrání** otočte celým víkem ve směru šipky [1] až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky [2]. **Složení** se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 101
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 83.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovysočí » obr. 101.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

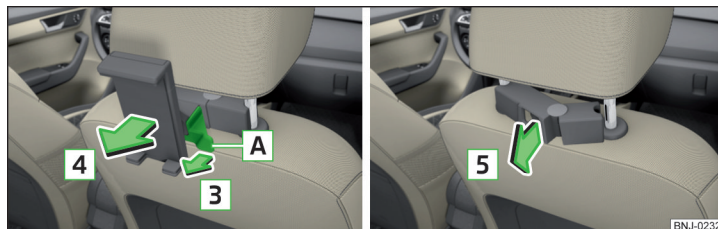
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 102 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 103 Vyjmutí: držáku / adaptéru

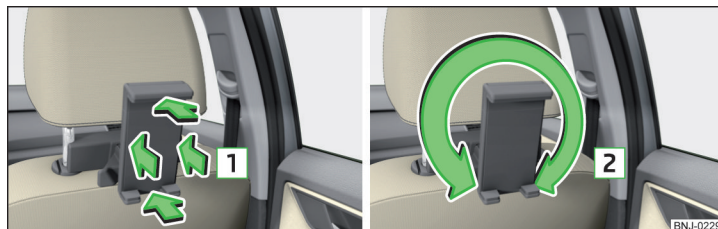
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 84.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 102 » !.
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 103.
- Zatláče na adaptér a ve směru šipky **5** ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

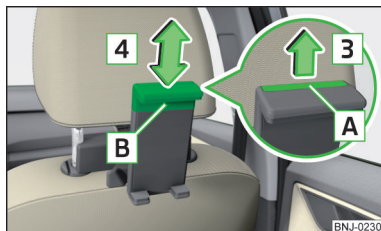
! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 104 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 105
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 84.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 104.

Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 105.

Poznámka

Pokud v držáku není umístěné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!

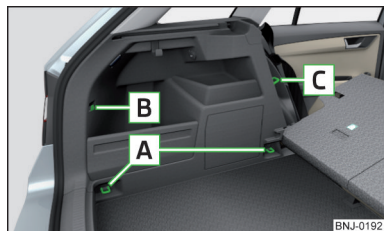
! POZOR (pokračování)

- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládějte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládějte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 106
Upevňovací prvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 85.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 106

- A** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu, upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B** Příchytka určená k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- C** Upevňovací oko určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky

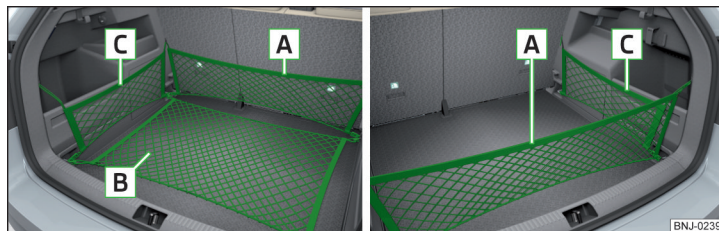
Upevňovací oko **C** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** je 350 kg.

i Poznámka

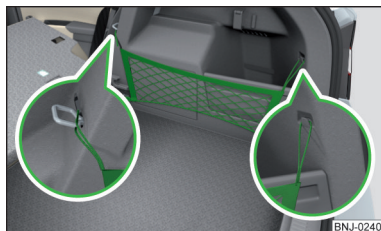
Upevňovací oka **A** není možné využít k připevnění nákladu a sítí, pokud je mezipodlaha nastavená v horní poloze » strana 91¹⁾.

Upevňovací sítě



Obr. 107 Příklady upevnění sítí

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená mezipodlahou.



Obr. 108
Upevnění podélné kapsy

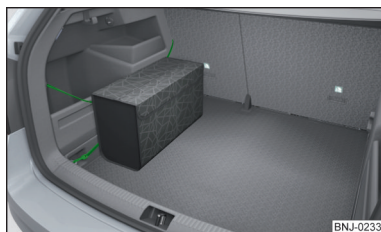
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 85.

Příklady upevnění sítí » obr. 107 a » obr. 108

- Příčná kapsa
- Podlahová síť
- Podélná kapsa (platí pouze pro některá vozidla)

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Multifunkční taška



Obr. 109
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 85.

Tašku » obr. 109 je možné připevnit k upevňovacím prvkům ,
 a » obr. 106 na straně 86.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Háček



Obr. 110
Háček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 85.

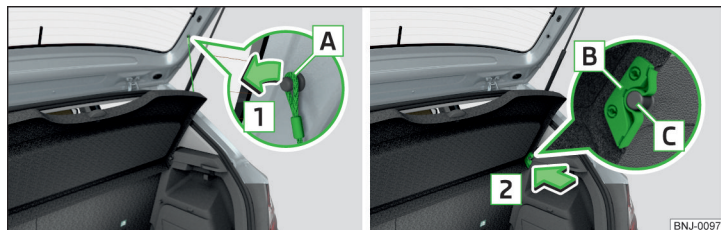
Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.) » obr. 110.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

UPOZORNĚNÍ

- Zavěšené zavazadlo na háčku vložte, pokud je to možné, do odkládací schránky » obr. 115 na straně 90 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.
- Pokud zavěsíte na háček zavazadlo těžší než 2,5 kg, doporučujeme vyjmout kryt odkládací schránky » obr. 115 na straně 90 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 111 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Pokud jsou upevňovací závěsy **A** » obr. 111 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho umístit do dvou poloh » obr. 112 na straně 88.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

Vyjmutí

- » Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A** ve směru šipky **1** » obr. 111.
- » Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků **C**.
- » Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

Nasazení

- » Nastavte úchyty **B** na krytu proti držákům **C** na bočním obložení » obr. 111.
- » Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků **C**. Úchyty **B** musí zapadnout do držáků **C** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- » Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

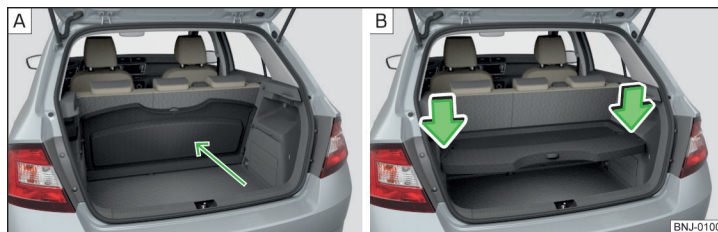
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.

Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 112 Kryt zavazadlového prostoru umístěný: za opěrami zadních sedadel / v dolní poloze

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Kryt zavazadlového prostoru je možné umístit za opěry zadních sedadel » obr. 112 - **A** nebo do dolní polohy » obr. 112 - **B**.

Umístění krytu do dolní polohy

- » Zatlačte na horní plochu krytu ve směru šipek » obr. 112 - **B**.

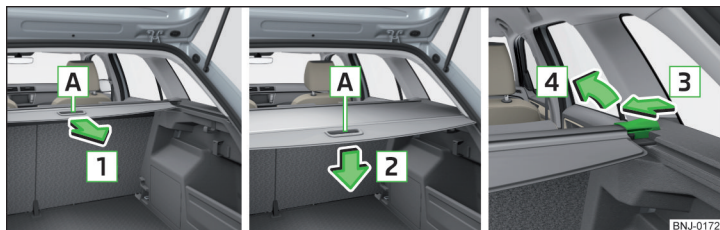
V přední části musí úchyty **B** » obr. 111 na straně 88 na krytu zcela dosednout do držáků na bočním obložení. V zadní části musí být kryt na obou stranách zajištěn pod zajišťovacím výstupkem.

V dolní poloze je kryt určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

Roletový kryt



BNJ-0172

Obr. 113 Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Vytažení

Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšíte, jak se zaklapne » obr. 113.

Navinutí

Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2** » obr. 113. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

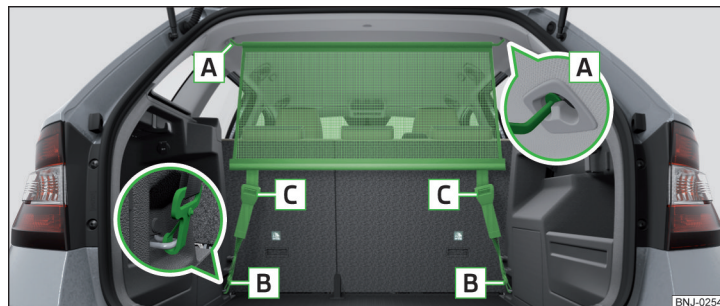
Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **3** a kryt vyjměte ve směru šipky **4** » obr. 113.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

Dělicí síť



BNJ-0254

Obr. 114 Dělicí síť za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní sedadla.

Pro snadnější montáž/demontáž karabin **B** vysuňte mezipodlahu dozadu, případně ji vyjměte z vozidla.

Montáž/demontáž

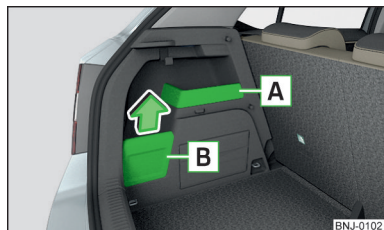
- Pro **montáž** vyjměte roletový kryt » obr. 113 na straně 89 nebo sklopte zádové opěry zadních sedadel » strana 74.
- Nasaďte rozpěrnou tyč do úchytu **A** » obr. 114 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchytu **A** na protější straně.
- Zacvakněte karabiny **B** na koncích popruhů za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Dotáhněte popruhy přezkami **C**.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, dělicí síť je možné namontovat, pouze pokud je mezipodlaha nastavená v dolní poloze » strana 91.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 115
Odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Pevná odkládací schránka **A** » obr. 115 je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Odkládací schránka s vyjímatelným krytem **B** je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Kryt je možné vyjmout ve směru šipky.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky **B** dbejte na to, abyste kryt nebo obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Cargo element



Obr. 116 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- » Před použitím vyjměte Cargo element ve směru šipky » obr. 116 - **A**.
- » Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejbliže k zadním sedadlům » obr. 116 - **B**.
- » Po použití uložte Cargo element na původní místo.

Pružná odkládací schránka



Obr. 117
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na obě strany zavazadlového prostoru » obr. 117.

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

- » Pro **vložení** nasadte oba konce schránky do otvorů v boku zavazadlového prostoru a zajištěte schránku posunutím směrem dolů.
- » Pro **vyjmutí** uchopte schránku na obou horních rozích a vyjměte ji tahem nahoru a k sobě.

Odkládací schránka pod podlahou



Obr. 118 Překlopení podlahy / Odkládací schránka pod podlahou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

Odkládací schránka **A** se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru » obr. 118.

➤ Zvedněte zadní část podlahy a překlopte ji dopředu ve směru šipky **1**.

Odkládací schránka je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Vozidla kategorie N1

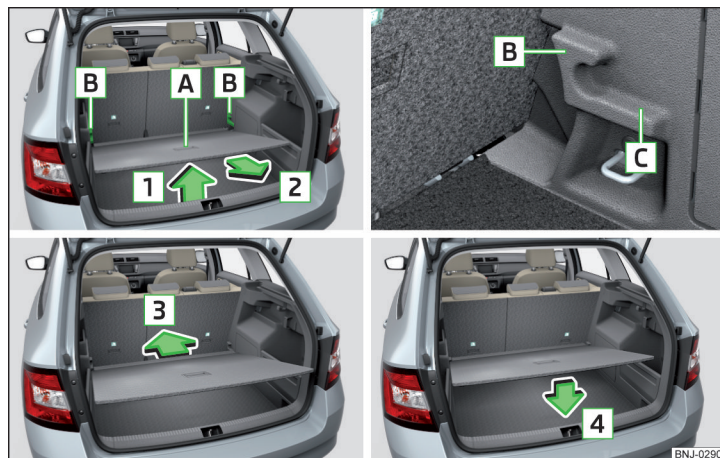
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 85.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Nastavení do horní/dolní polohy

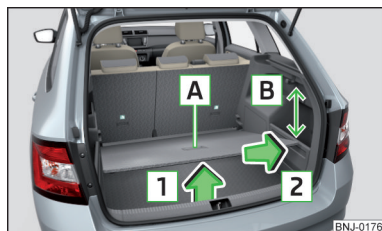


Obr. 119 Nastavení mezipodlahy do horní/dolní polohy

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy následujícím způsobem.

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2** » obr. 119.
- Pro **nastavení do horní polohy** zvedněte přední část mezipodlahy a položte ji na hranu **C**.
- Pro **nastavení do dolní polohy** vysuňte mezipodlahu ve směru šipky **2**, až se uvolní z úchyty **B** a položte přední část mezipodlahy na koberec zavazadlového prostoru.
- Zasuňte mezipodlahu ve směru šipky **3** až nadoraz a položte ji ve směru šipky **4**.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení menších předmětů. Maximální povolené zatížení mezipodlahy v horní poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy.



Obr. 120
Vyjmutí mezipodlahy

Vyjmutí

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu » **obr. 120**.
- Vyjměte mezipodlahu z vozidla ve směru šipky **2**.

Vložení

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » **obr. 120**.
- Vložte nakloněnou mezipodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní nebo dolní polohy » **strana 91**.

! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání/vkládání mezipodlahy dodržte vzdálenost 15 cm **B** » **obr. 120** pod úroveň hrany roletového krytu - jinak hrozí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.



Obr. 121 Vyklopení mezipodlahy / Upevnění mezipodlahy

Mezipodlahu je možné vykllopit a upevnit háčkem za rám víka zavazadlového prostoru v obou jejích polohách (horní i dolní).

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky » **obr. 121**.
- Zahákněte háček **B** za rám víka zavazadlového prostoru.

! POZOR

Vyklopená mezipodlaha brání řidiči ve výhledu dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru je nutné mezipodlahu **vyháknout z rámu** - hrozí poškození háčku.

Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V zavazadlovém prostoru je možné přepravovat v držáku až dvě jízdní kola (maximální velikost 19" rám s 26" koly).

Před jejich přepravou proveďte následující práce.

- Vyjměte roletový kryt » **strana 89**.
- Zasuňte hlavové opěrky na zadních sedadlech do zádových opěr až nadoraz » **strana 75**.
- Vyklopte sedáky zadních sedadel » **strana 75** a sklopte zádové opěry zadních sedadel » **strana 74**.

! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

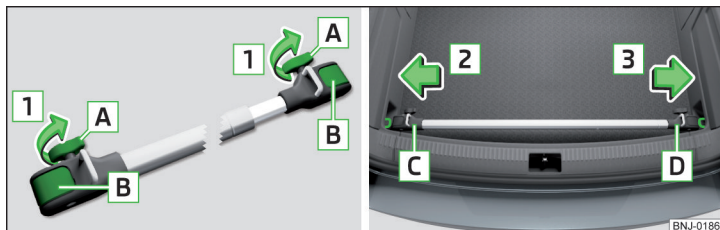
! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí poškození vozidla!

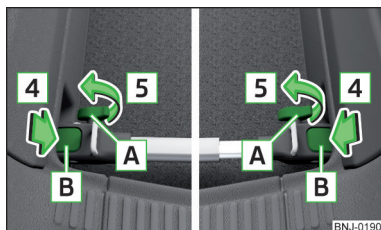
i Poznámka

Držák jízdních kol není možné namontovat, pokud je v zavazadlovém prostoru vložena mezipodlaha.

Montáž/demontáž příčníku



Obr. 122 Montáž příčníku: povolení šroubů a odjištění západek / nasazení příčníku na upevňovací oka



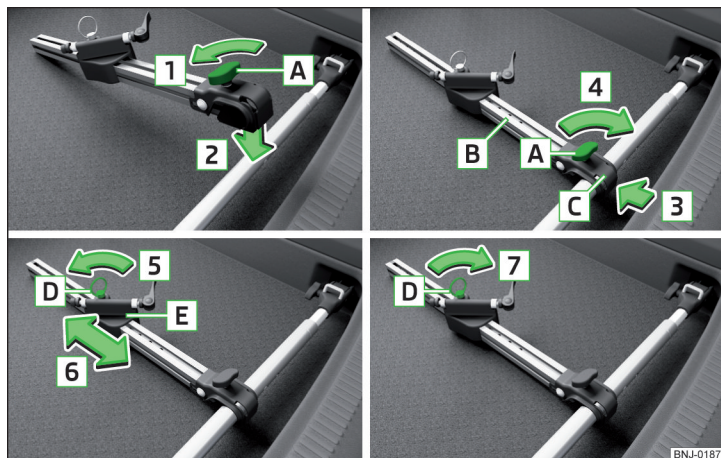
Obr. 123 Montáž příčníku: utažení šroubů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 93.

- Pro **montáž** úplně povolte šrouby **A** ve směru šipek **1** a povytáhněte je. Západky **B** se odjistí » obr. 122.
- Nastavte příčník tak, aby šrouby **A** směřovaly dopředu.
- Nasaďte příčník nevysunovatelnou částí **C** na levé upevňovací oko ve směru šipky **2**.
- Vysuňte část příčníku **D** a nasaďte ji na pravé upevňovací oko ve směru šipky **3**.
- Zamáčkněte západky **B** ve směru šipek **4**, až slyšitelně zaklapnou » obr. 123.
- Utáhněte šrouby **A** ve směru šipek **5** až nadoraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčníku.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

Montáž/demontáž držáku jízdních kol



Obr. 124 Montáž držáku jízdních kol

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 93.

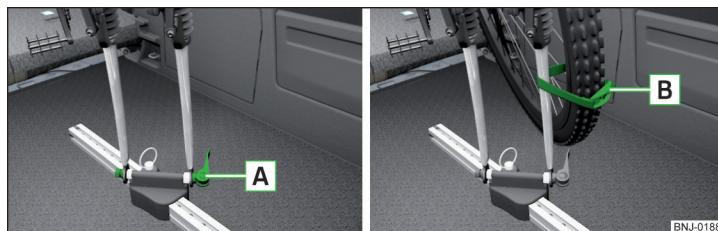
- Pro **montáž** povolte šroub **A** na držáku jízdních kol (dále jen držák) ve směru šipky **1** » obr. 124.
- Nasadte držák na příčník ve směru šipky **2**.
- Přidrže část držáku **B** a přitlačte část držáku **C** ve směru šipky **3**.
- Utáhněte šroub **A** ve směru šipky **4**.
- Vyšroubujte šroub **D** ve směru šipky **5** a vyjměte ho.
- Posuňte část **E** ve směru šipky **6** podle velikosti jízdního kola do jedné z možných pozic » **!**.
- Nasadte šroub **D** a utáhněte do ve směru šipky **7**.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

! UPOZORNĚNÍ

Jízdní kolo nasazené v držáku nesmí být v kontaktu s víkem zavazadlového prostoru ani s jinými částmi vozidla - hrozí poškození vozidla.

Nasazení jízdního kola do držáku



Obr. 125 Nasazení přední vidlice jízdního kola do držáku / Příklad připevnění předního kola

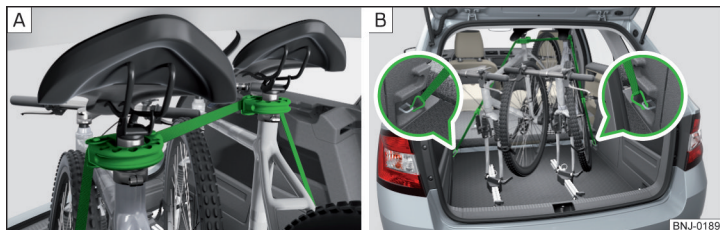
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 93.

- Demontujte z jízdního kola přední kolo.
- Povolte rychloupínací matici **A** » obr. 125 na držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- Nasadte vidlici rámu jízdního kola na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice **A**.
- Nastavte levý pedál jízdního kola k přední části vozidla pro snadnější upevnění předního kola.
- Pokud chcete přepravovat dvě jízdní kola, povolte šroub **A** » obr. 124 na straně 94 na držáku a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem doleva.

Řídítka se nesmí dotýkat bočního okna zavazadlového prostoru.

- Utáhněte šroub **A** » obr. 124 na straně 94 na držáku.
- Opatrným přivřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se nedotýkají řídítka okna víka zavazadlového prostoru.
- V případě potřeby upravte pozici posuvné části **E** » obr. 124 na straně 94.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola.
- Připevněte přední kolo popruhem **B** k přední vidlici » obr. 125 nebo k rámu jízdního kola.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 126 Zajištění stability jízdních kol popruhem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 93.

- Gumovou část objímky na popruhu uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Nasadte objímku gumovou částí ve směru jízdy vozidla co nejnižše na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji.
- Popruh mezi sedly při přepravě dvou jízdních kol napněte posunutím kol od sebe » obr. 126 - .
- Zacvakněte karabiny na koncích popruhu do dolních upevňovacích ok za zadními sedadly » obr. 126 - .
- Dotáhněte popruh přezkami postupně na obou stranách.

V případě potřeby je možné dodatečně upravit pozici jízdních kol ve vozidle.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 127 Upevňovací body

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 127 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body a se nachází na obou stranách vozidla » obr. 127.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 98](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

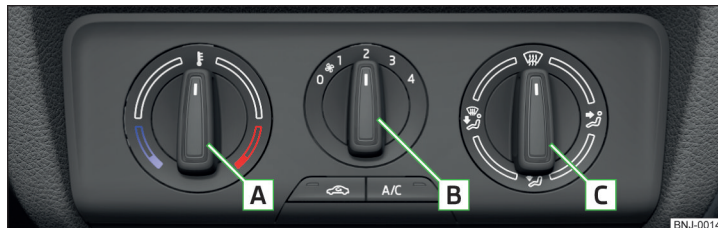
POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 128 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 96.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 128](#). Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- A** Nastavení teploty
 - **■** Snížení teploty / **■** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 98](#)
 - 🌀 Proudění vzduchu na skla
 - 👤 Proudění vzduchu na horní část těla
 - 👤 Proudění vzduchu na nohy
 - 👤 Proudění vzduchu na skla a na nohy
- 🌀 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 98](#)
- A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 96](#).

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení. Následným otočením ovladače rozvodu vzduchu mimo polohu  se chlazení vypne.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu , tak se při zapnutí recirkulace zapne chlazení.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 129 Ovládací prvky Climatronic

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 96.**

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 129](#).

- 1** Nastavení teploty
 - ▶  Snížení teploty /  Zvýšení teploty
- 2** Zvolená teplota
- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
- 4** Zapnutý automatický provoz klimatizace
- 5** Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo
- 6** Směr proudění vzduchu

- 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
- 8** Zapnuté chlazení
- 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru
- 10** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)
 - ▶ otočení doleva: snížení otáček / vypnutí Climatronicu
 - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček

11 Snímač vnitřní teploty

MAX  Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo

AUTO Zapnutí automatického provozu » [strana 98](#)

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 98](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte a přidržte přibližně 2 s tlačítka **MAX**  a **A/C**, na displeji se zobrazí požadovaná jednotka (pozice **3** » [obr. 129](#)).

UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **11** » [obr. 129](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 96.**

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **4** » obr. 129 na straně 97).
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Recirkulace vzduchu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 96.**

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko 🚗.

Topení

Pokud při zapnuté recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy 🌀, recirkulace se **automaticky vypne**.

Manuální klimatizace

Recirkulace se **automaticky zapne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu 🌀.
- ✓ Ovladač pro nastavení teploty nadoraz doleva.

Pokud při zapnuté recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy 🌀, recirkulace se **automaticky vypne**.

Climatronic

Pokud se ve vozidle zvýší vlhkost vzduchu, může se recirkulace automaticky vypnout.

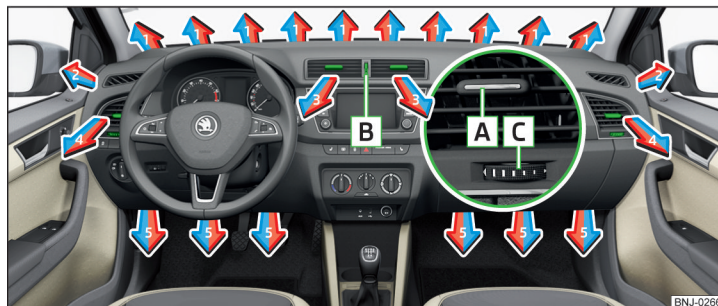
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 130 Ofukovací otvory

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 96.**

Ofukovací otvory **3 a 4** » obr. 130 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače **A** » obr. 130 v požadovaném směru.

Otevření

- Otočte ovladač **B** nahoru » obr. 130.
- Otočte ovladač **C** doprava.

Zavření

- Otočte ovladač **B** dolů » obr. 130.
- Otočte ovladač **C** doleva.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 130
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy ved'te tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 131
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Mobilní telefony

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 131** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z důvodu velkého množství mobilních telefonů a jejich neustálého vývoje však společnost ŠKODA AUTO nemůže jejich kompatibilitu s infotainmentem bezvýhradně zaručit a vždy doporučujeme předchozí fyzické ověření funkčnosti na vybraném vozidle ve spolupráci s partnerem ŠKODA.

Jsou testovány a podporovány pouze ty verze vybraných telefonů, které pocházejí z oficiální distribuce. Totéž platí pro jejich firmware a software.

Funkce testovaného mobilního telefonu se mohou od typově shodného mobilního telefonu lišit v závislosti na specifikaci určené pro danou zemi nebo konkrétního poskytovatele služeb.

Mobilní telefony byly testovány s operačním systémem a ve verzi, která byla v době testování k dispozici. Není tedy možné vyloučit, že s jinou verzí operačního systému bude rozsah funkcí mobilního telefonu odlišný od testovaného mobilního telefonu.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změny prováděné průběžně ze strany výrobců mobilních telefonů a dodavatelů aplikací.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za případnou újmu na infotainmentu nebo na vozidle, která vznikla použitím závadných nebo nelegálních aplikací, popř. nesprávným nebo nepovoleným použitím mobilních telefonů.

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Aplikace, jejich používání a potřebné datové spojení může být zpoplatněno.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Fungování mobilních aplikací může být negativně ovlivněné kvalitou internetového připojení.

Některé aplikace jsou závislé na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 132 Infotainment Amundsen

10 Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

9 Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka Rádio » strana 122

2 MEDIA - Nabídka Média » strana 127

3 PHONE - Nabídka Telefon » strana 138

4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 108

5 NAV - Nabídka Navigace » strana 153

6 TMC - Navigační dopravní zprávy » strana 168

7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 170

8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 107

9 Dotykový displej » strana 103

Popis infotainmentu Bolero



Obr. 133 Infotainment Bolero

10 Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

9 Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka Rádio » strana 122

2 MEDIA - Nabídka Média » strana 127

3 PHONE - Nabídka Telefon » strana 138

4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 108

5 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 111

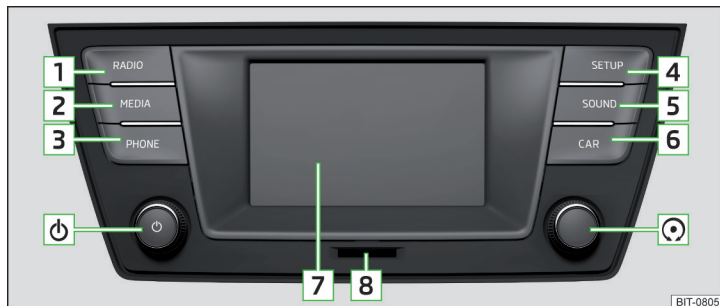
6 SOUND - Nastavení zvuku » strana 111

7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 170

8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 107](#)

9 Dotykový displej » [strana 103](#)

Popis infotainmentu Swing



Obr. 134 Infotainment Swing

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 122](#)

2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 127](#)

3 Podle výbavy:

▶ **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 138](#)

▶ **MUTE** - Ztlumení zvuku

4 **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 118](#)

5 **SOUND** - Nastavení zvuku » [strana 118](#)

6 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 170](#)

7 Dotykový displej » [strana 103](#)

8 Otvor pro SD kartu » [strana 131](#)

Popis infotainmentu Blues



Obr. 135 Infotainment Blues

1 Otočný ovladač (dále jen symbol ⌂)

2 Displej

3 Otvor pro SD kartu

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

RADIO Nabídka *Rádio* » [strana 123](#)

MEDIA Nabídka *Média* » [strana 128](#)

EXTRAS Nastavení zvolené nabídky (*Rádio* » [strana 121](#) / *Média* » [strana 121](#))

SETUP Nastavení infotainmentu » [strana 121](#)

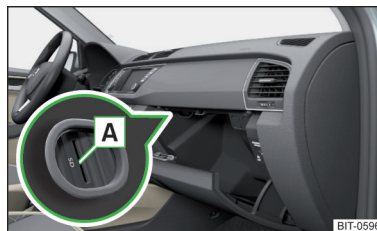
SOUND Nastavení zvuku » [strana 121](#)

◀ / ▶ Posun vzad/vpřed / Nastavení hodnot zvolené položky

1 - 6 Tlačítka s funkcí (konkrétní funkce jsou popsány v jednotlivých kapitolách)

Externí modul

Neplatí pro infotainment Swing, Blues.



Obr. 136
Externí modul: infotainment
Amundsen, Bolero

Externí modul se nachází na boku odkládací schránky na straně spolujezdce.

Viditelný a přístupný je pouze otvor pro kartu SD1 **A** » obr. 136.

Dotykový displej

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero: infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Platí pro infotainment Swing: infotainment je možné ovládat **lehkým tlakem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » strana 112, resp. » strana 118.

! UPOZORNĚNÍ

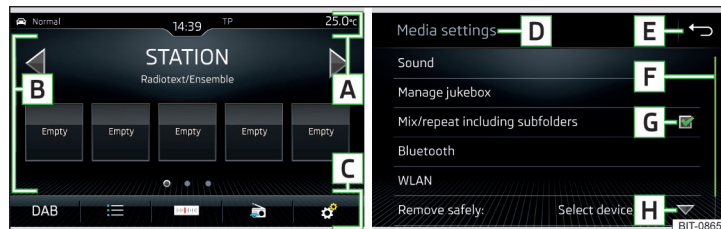
- Platí pro infotainment Amundsen, Bolero: displej není možné ovládat dotykem prstu v rukavici, resp. dotykem nehtu.
- Platí pro infotainment Swing: displej ovládejte pouze lehkým tlakem prstu. Při velkém tlaku hrozí poškození displeje!
- K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje, která neomezí jeho funkci.
- Displej je možné čistit měkkou látkou a případné nečistoty smýt čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

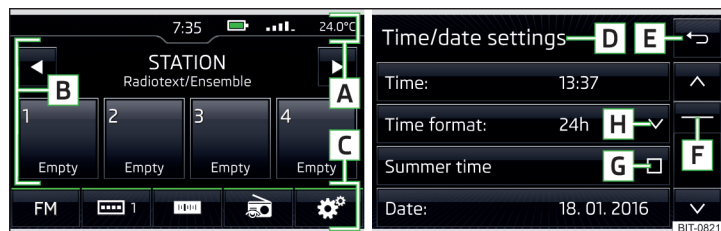
Ovládání infotainmentu

Principy ovládání a oblasti displeje

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 137 Amundsen, Bolero: oblasti displeje / zobrazení na displeji



Obr. 138 Swing: oblasti displeje / zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 137, resp. » obr. 138

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky
- D** Název aktuální nabídky
- E** Návrat do nadřazené nabídky

- F** Posuvník - poloha a posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku dolů/nahoru
Platí pro infotainment Swing
- ▶ Dotyk prstu nad posuvníkem - posun o obrazovku nahoru
 - ▶ Dotyk prstu pod posuvníkem - posun o obrazovku dolů
- G** Položka se „zatrhávacím políčkem“
- ▶ ☒ - funkce je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkce je vypnutá
- H** ▼/√ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.

- ▶ **Bílé písmo** - tlačítka je aktivní a je možné ho zvolit
- ▶ **Šedé písmo** - tlačítka je neaktivní a není možné ho zvolit
- ▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítka

Volba nabídky/položky/funkce

- ▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru (neplatí pro infotainment Swing).
- ▶ Pohybem prstu po posuvníku.
- ▶ Stisknutím tlačítka ▼ nebo ▲ (platí pro infotainment Swing).
- ▶ Otáčením ovladače

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
- ▶ Stisknutím ovladače .

Návrat do nadřazené nabídky

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka .
- ▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- ▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce Média stisknutím tlačítka).

Volba položky/hodnoty funkce

- ▶ - zvolená položka/hodnota funkce
- ▶ - nezvolená položka/hodnota funkce

Nastavení hodnoty

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka < nebo > ve spodní části displeje.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka s některým ze symbolů √, ∧, <, >, -, + (platí pro infotainment Swing).

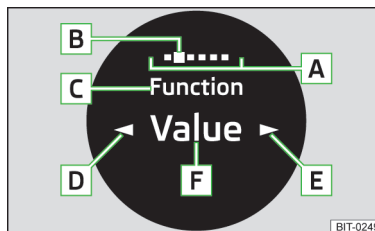
- ▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- ▶ Otočením ovladače .

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítka na pravé ovládací páčce nebo na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 51](#).

Principy ovládání a oblasti displeje

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 139
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 139

- A** Celkový počet položek daného nastavení
- B** Pozice aktuální položky
- C** Název aktuální položky
- D** Posun na předchozí hodnotu položky
- E** Posun na následující hodnotu položky
- F** Aktuální hodnota položky

Nastavení hodnoty

Nastavení požadované hodnoty zvolené položky se provádí některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím tlačítka nebo .
- ▶ Otočením ovladače .

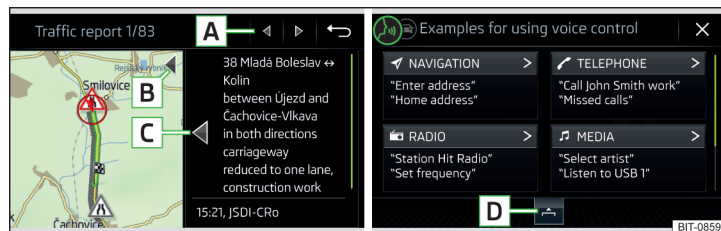
Ukončení nastavení

Ukončení nastavení se provede stisknutím některého z tlačítek - .

Pokud s přístrojem právě nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvoleného režimu (Rádio, resp. Média).

Ovládání nabídek

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 140 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 140

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Otevření/zavření okna nabídky (neplatí pro infotainment Swing)
- X** Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 141
Amundsen, Bolero: příklad rozložení kláves



Obr. 142
Swing: příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 141, resp. » obr. 142

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
 - ▶ / - Přepnutí na velká/malá písmena
 - ▶ - Přepnutí na zvláštní znaky
 - ▶ **123** - Přepnutí na číslice
- C** V závislosti na kontextu:
 - ▶ **123** - Přepnutí na číslice
 - ▶ **ABC** - Přepnutí na písmena latinky
 - ▶ **AaB** - Přepnutí na písmena azbuky
- =** Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- D** V závislosti na kontextu (platí pro infotainment Swing):
 - ▶ **OK** - Potvrzení zadaných znaků
 - ▶ **=** - Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- X** Mazání zadaných znaků
- /** **^** Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- globe** / **globe** Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků
» strana 112 , resp. » strana 118
- _** Zadání mezery
- <** Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
- >** Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
- OK** Potvrzení zadaných znaků (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Vyhledávání

Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

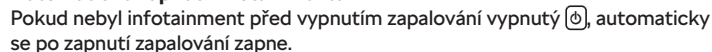
Stisknutím funkčního tlačítka  se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

► Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

► Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

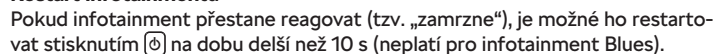
Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší než 10 s (neplatí pro infotainment Blues).

Zobrazení času a data na displeji

Neplatí pro infotainment Blues.

Na displeji infotainmentu je možné zobrazit čas a datum v režimu Standby. V infotainmentu Amundsen a Bolero i v režimu vypnutého displeje.

Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

► Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte  →  → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Platí pro infotainment Swing

► Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte  → **Obrazovka** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany (neplatí pro infotainment Swing).

Režim vypnutého displeje (neplatí pro infotainment Swing)

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** » [strana 112](#) je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby.

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

► Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.

► Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.

► Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.

► **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte  (platí pro infotainment Swing).

Platí pro infotainment Blues

► Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  » [obr. 135](#) na straně 102 doprava.

► Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.

► Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se přeruší (pauza)¹⁾.

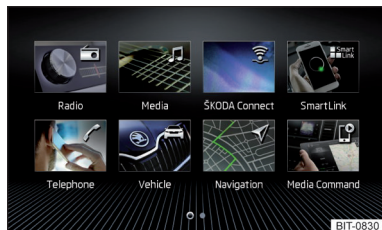
¹⁾ Neplatí pro AUX.

! UPOZORNĚNÍ

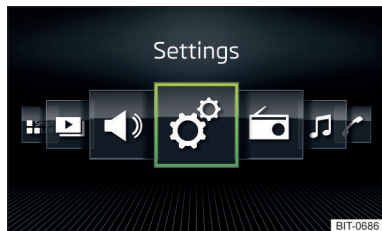
- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 143
Přehled nabídek infotainmentu:
Zobrazení do mřížky



Obr. 144
Přehled nabídek infotainmentu:
Horizontální zobrazení

- Pro zobrazení přehledu nabídek infotainmentu stiskněte **MENU**.
- Pro nastavení typu zobrazení stiskněte **MENU** → → Displej → Nabídka..
- Zvolte Zobraz. do mřížky » obr. 143 nebo Horizont. zobrazení » obr. 144.

Přehled nabídek infotainmentu

- Nabídka **Rádio** » strana 122
- Nabídka **Média** » strana 127
- Online služby **ŠKODA Connect** » strana 12



Nabídka **SmartLink** » strana 148

V případě vytvořeného spojení s externím zařízením bude místo symbolu zobrazený symbol konkrétního spojení

▶ - **Android Auto** » strana 149

▶ - **Apple CarPlay** » strana 150

▶ - **MirrorLink** » strana 151



Nabídka **Telefon** » strana 138



Nastavení systémů vozidla » strana 170



Nabídka **Navigace** » strana 153 (platí pro infotainment Amundsen)



Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Amundsen) » strana 168



Nabídka **Media Command** (platí pro infotainment Amundsen) » strana 136



Nabídka **Obrázky** » strana 135



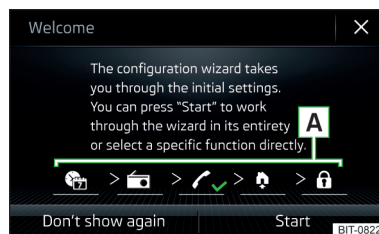
Nastavení zvuku » strana 111



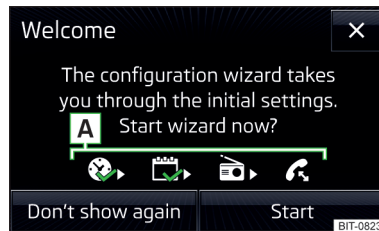
Nastavení infotainmentu » strana 111

Konfigurační asistent

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 145
Amundsen, Bolero: Konfigurační
asistent - příklad zobrazení



Obr. 146
Swing: Konfigurační asistent -
příklad zobrazení

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky.

Automatické zobrazování konfiguračního asistentu je možné **deaktivovat** stisknutím funkčního tlačítka **Více nezobrazovat**.

- ▶ Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Amundsen, Bolero stiskněte **[MENU]** → **☰** → **Konfigurační asistent**.
- ▶ Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **[SETUP]** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

-  Formát času a data (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
-  Formát času (platí pro infotainment Swing)
-  Formát data (platí pro infotainment Swing)
-  Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem do první paměťové skupiny každého rozhlasového pásma
-  Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
-  Adresa domů (platí pro infotainment Amundsen)
-  Nastavení online služeb ŠKODA Connect

Nastavená položka je označena symbolem .

Položky je možné nastavit stisknutím příslušného funkčního tlačítka v oblasti **A** » **obr. 145**, resp. » **obr. 146**.

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Platí pro infotainment Amundsen.

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

- ▶ V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **[MENU]** → **☰** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- ▶ Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **[MENU]** → **☰** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací** → **Potvrdit/Umožnit**.
- ▶ Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » **strana 146**.
- ▶ V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- ▶ Vyslovujete hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- ▶ Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- ▶ Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- ▶ Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- ▶ Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- ▶ Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 147
Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

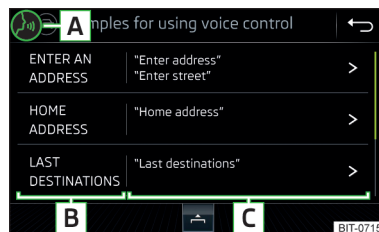
- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte **VOICE** na infotainmentu.

Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 147](#).

Vypnutí

- Stiskněte dvakrát tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát **VOICE** na infotainmentu.
- **nebo:** Vyslovte hlasový příkaz „Zrušit hlasové ovládání“.

Princip ovládání



Obr. 148
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » [obr. 147](#) na straně 109 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » [obr. 148](#).

A V závislosti na kontextu:

- Systém čeká na hlasový příkaz
- Systém rozpoznává hlasový příkaz
- Systém přehrává hlášení
- Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

- > Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symboly hlasového ovládání [A](#) » [obr. 148](#) se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte **hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol** a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím **MENU** → → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **VOICE** nebo stisknutím tlačítka **Q** na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem **Q**.

Při přerušení se symbol **Q** změní na **Q**.

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- Stisknutím funkčního tlačítka **Q**.
- Stisknutím **VOICE** na infotainmentu.
- Stisknutím tlačítka **Q** na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **VOICE**, nebo po stisknutí tlačítka **Q** na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol **Q**.

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít kdykoliv během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Můžete vyslovit popisné nebo orientační číslo domu. Pokud se popisné nebo orientační číslo nachází v zadané ulici, infotainment následně nabídne nalezené kombinace čísel.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 19](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

Rádio

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 124](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 125](#).

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 149
Dostupné aktualizace softwaru
na internetových stránkách
ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Aktuální informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 149** **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **SETUP** → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

► Stiskněte **MENU** → .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - hlasitá úroveň hlasitosti
 - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - hlasitá úroveň hlasitosti
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku (není možné použít v režimu **Rádio**)
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu (není možné použít v režimu **Rádio**)

- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru

Nastavení displeje

- Stiskněte **MENU** → → **Displej**.
- **Nabídka:** - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
 - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 144 na straně 107**
 - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 143 na straně 107**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje¹⁾
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- Stiskněte **MENU** → → **Čas a datum**.
- **Zdroj času:** - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Čas:** - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna:** - volba časové zóny
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **MENU** → → **Jazyk / Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po svolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **MENU** → → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **MENU** → → **Jednotky**.
- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

- Stiskněte **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení**.

¹⁾ Infotainment vypne zobrazování na displeji, pokud po dobu více než 10 sekund nedojde k dotyku na displej nebo stisknutí/otočení některého z tlačítek.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

- Stiskněte **MENU** → → **Hlasové ovládání**.
- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- Stiskněte **MENU** → → **Bezpečně odebrat**: a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **MENU** → → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

- Stiskněte **MENU** → → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení

- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

- Stiskněte **MENU** → → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol s počtem spojených externích zařízení)
 - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
 - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
 - **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

- Stiskněte **MENU** → → **Sít**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu:** ... - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno:** ... - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo:** ... - nastavení hesla
 - **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
 - Normální - bez ověření
 - Zabezpečený - nutné ověření
 - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
 - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě:** ... - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v zařízení CarStick
 - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
 - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
 - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivčního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

➤ Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

➤ Pro **aktualizaci** kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šípky:** - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)¹⁾

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně přibuzných stanic
- **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení**.
- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

- V hlavní nabídce **Média** stiskněte funkční tlačítko .
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat včetně podložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Amundsen)

- **Bezpečně odebrat:** - bezpečně odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

- V hlavní nabídce **Obrázky** stiskněte funkční tlačítko .
- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázku
 - **Úplné** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Telefon

- V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko .
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 113](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Špráva oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlas.schránky:** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Importovat kontakty:** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
 - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
 - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů
- **Sít** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 113](#)

Nastavení nabídky SmartLink+

- V hlavní nabídce **SmartLink** stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.
- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa:** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplnkovém okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC
-  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
-  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
-  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
-  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití zpoplatněných tunelů pro výpočet trasy
-  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
- **Dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastněte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
-  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 165](#)

Mapa

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.
- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů

- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
 - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
 - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
 - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.
- **Seřadit kontakty:** - nastavení řazení telefonního seznamu
 - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
 - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
 - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
 - **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
 - **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl doporučuje)

Maximální rychlosti

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 117](#), **Rozšířená nastavení**, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
 - **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace online**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

➤ Stiskněte **[SOUND]** nebo **[SETUP]** → Zvuk.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Max. hlasit. při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přizpůsobení hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení audia** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Hlasitost AUX** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **BT-Audio** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audio-profilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basý - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu

Nastavení displeje

- Stiskněte **[SETUP]** → **Obrazovka**.
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje¹⁾
 - **Jas** - nastavení jasu displeje
 - **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
 - **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- Stiskněte **[SETUP]** → **Čas a datum**.

- **Čas** - nastavení času
- **Formát času** - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum** - nastavení data
- **Formát data** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **[SETUP]** → **Jazyk/Language**.
➤ Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **[SETUP]** → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **[SETUP]** → **Jednotky**.
- **Vzdálenost** - jednotky vzdálenosti
 - **Rychlost** - jednotky rychlosti
 - **Teplota** - jednotky teploty
 - **Objem** - jednotky objemu
 - **Spotřeba** - jednotky spotřeby pohonných hmot
 - **Tlak** - jednotky tlaku v pneumatikách

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

- Stiskněte **[SETUP]** → **Bezpečně odebrat SD / Bezpečně odebrat USB** a potvrďte příslušné hlášení o bezpečném odpojení zdroje.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **[SETUP]** → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

¹⁾ Infotainment vypne zobrazování na displeji, pokud po dobu více než 10 sekund nedojde k dotyku na displej nebo stisknutí/otočení některého z tlačítek.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Informace o systému

➤ Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

➤ Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šipky** - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Typ sezn. stanic** - způsoby třídění rozhlasových stanic v seznamu stanic (DAB)
 - **Globální** - alfanumerické třídění stanic s možností filtrování podle typu vysílačného programu
 - **Hierarchický** - třídění stanic podle jejich příslušnosti k nadřazeným skupinám stanic (Ensemble) - stromová struktura seznamu
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Alternativ. frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)¹⁾
- **Řazení stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **ABC** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Mix/Opakovat včetně podlož.** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Aktivovat AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
- **Bezpečně odebrat SD** - bezpečně odebrání vložené paměťové SD karty
- **Bezpečně odebrat USB** - bezpečně odebrání externích zařízení připojených do vstupu USB

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Volba telefonu** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 119](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Nahrát kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení infotainmentu - Blues

Systémová nastavení infotainmentu

Úvod k tématu

Jednotlivé položky nastavení infotainmentu je možné vyvolat stisknutím některého z následujících tlačítek.

SOUND Nastavení zvuku » [strana 121](#)

SETUP Nastavení infotainmentu » [strana 121](#)

EXTRAS Nastavení aktuálně spuštěné nabídky **Rádio** » [strana 121](#) nebo **Média** » [strana 121](#)

Nastavení zvuku

» Opakovaně stiskněte **SOUND**.

Postupně se zobrazí následující položky nastavení.

- **Bass** - nastavení basů
- **Middle** - nastavení středů
- **Treble** - nastavení výšek
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo/vpravo
- **Fader** - vyvážení hlasitosti vpředu/vzadu (platí pro vozidla se zadními reproduktory)

Nastavení infotainmentu

» Opakovaně stiskněte **SETUP**.

Postupně se zobrazí následující položky.

- **GALA** - přizpůsobení úrovně hlasitosti rychlosti vozidla (vyšší čísla znamenají strmější zvýšení úrovně hlasitosti)
- **On volume** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
- **TP volume** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
- **PDC audio** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Low** - nízká úroveň snížení
 - **Middle** - střední úroveň snížení
 - **High** - vysoká úroveň snížení

- **Clock** - zobrazování hodin na displeji infotainmentu (pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý)
 - **Yes** - zapnutí zobrazování
 - **NO** - vypnutí zobrazování
- **Restore** - obnovení nastavení z výroby
 - **Press** ► - potvrzení nastavení z výroby

Nastavení nabídky Rádio

» Při spuštění nabídky **Rádio** opakovaně stiskněte **EXTRAS**.

Postupně se zobrazí následující položky.

- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
 - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
 - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno
- **Scan** - prohledávání dostupných rozhlasových stanic
 - **Press** ► - zahájení prohledávání
- **Manual** - manuální volba rozhlasové stanice
 - **Press** ► - zahájení manuální volby
- **Seek** - nastavení volby rozhlasové stanice (funkce tlačítka ◀, resp. ▶)
 - **Stations** - volba ze seznamu dostupných rozhlasových stanic
 - **Presets** - volba z předvolby uložených rozhlasových stanic

Nastavení nabídky Média

» Při spuštění nabídky **Média** opakovaně stiskněte tlačítko **EXTRAS**.

Postupně se zobrazí následující položky.

- **Mix** - vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání
 - **Off** - vypnutí
 - **On** - zapnutí
- **Repeat** - opakování přehrávání
 - **All** - z aktuálního zdroje
 - **Track** - titulu
 - **Folder** - složky
- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
 - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
 - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno
- **AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
 - **On** - aktivace
 - **Off** - deaktivace

- **AUX vol.** - nastavení vstupní hlasitosti AUX zdroje zvuku (položka je dostupná, pouze pokud je zdroj zvuku připojený)
 - **Low** - nízká úroveň
 - **Middle** - střední úroveň
 - **High** - vysoká úroveň

Rádio

Obsluha

Úvod k tématu

Infotainment umožňuje příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB (neplatí pro infotainment Blues).

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 150
Amundsen, Bolero: rádio - hlavní nabídka (DAB)



Obr. 151
Swing: rádio - hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.

► **nebo:** Stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 150, resp. » obr. 151

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- Volba paměťové skupiny oblíbených stanic (platí pro infotainment Swing)
- Přepínání stanic
- Seznam dostupných stanic (neplatí pro infotainment Swing)
- Manuální/poloautomatické ladění stanic
- Zobrazení radiotextu / Prezentace obrázků (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)
- Nastavení nabídky **Rádio**

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Zobrazení hlavní nabídky DAB (neplatí pro infotainment Swing)

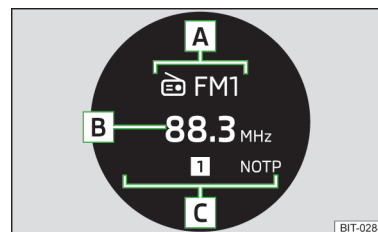
V rozhlasovém pásmu DAB je možné zobrazit doplňkové informace a obrázky (slideshow), pokud tyto informace aktuálně naladěná stanice vysílá.

Variantu zobrazení je možné zvolit z nabídky, která se zobrazí následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce **Rádio** v pásmu **DAB** stiskněte funkční tlačítko .

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 152
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení » obr. 152

- A** Zvolené rozhlasové pásmo
- B** Zvolená rozhlasová stanice (název nebo frekvence)
- C** Stavový řádek

Symboly ve stavovém řádku **C**

Symbol	Význam
MANUAL	Manuální prohledávání rozhlasového pásma
SCAN	Automatické prohledávání rozhlasového pásma
	Číslo pozice (tlačítka předvolby) pod kterým je rozhlasová stanice uložena
	Vypnutý zvuk
TP	Je dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním
NOTP	Není dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním

Volba rozhlasového pásma

Každé rozhlasové pásmo má dvě paměťové skupiny - **FM1** a **FM2**, resp. **AM1** a **AM2**.

► Opakovaně stiskněte **RADIO**.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Neplatí pro infotainment Blues.

Vyhledání stanic

► V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko nebo .

Podle nastavení → **Šipky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem .

Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

- Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Scan**.
- Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko **SCAN**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zahájení/ukončení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** ovladač .

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Platí pro infotainment Blues.

Vyhledání stanic

Infotainment na pozadí automaticky vyhledává dostupné rozhlasové stanice, mezi kterými můžete ihned po jeho zapnutí volit.

- Stiskněte nebo .

Přesunete se na předchozí, resp. další stanici.

Poloautomatické vyhledání stanic

- Přidržte nebo .

Zahájí se vyhledávání ve zvoleném směru, které se zastaví na nejbližší stanici s dostatečně silným signálem.

Volba frekvence

- Stiskněte **EXTRAS** → **Manual**.
- Opakovaně stiskněte nebo a nastavte požadovanou hodnotu frekvenčního pásma.

Hodnota frekvenčního pásma se posouvá o 0,1 MHz v pásmu FM, resp. o 9 kHz v pásmu AM.

Postupné přehrávání stanic (Scan)

- Stiskněte **EXTRAS** → **Scan** → .

Zahájí se prohledávání.

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných rozhlasových stanic.

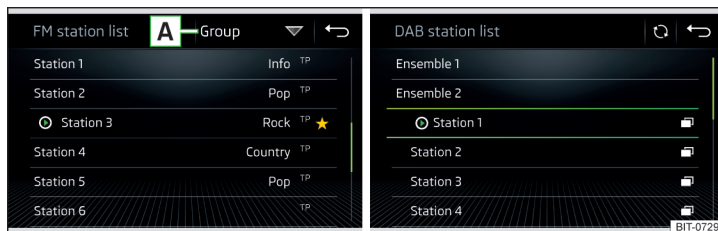
Dalším stisknutím tlačítka se prohledávání ukončí a zůstane naladěná aktuální rozhlasová stanice.

Volba stanic z předvolby stanic

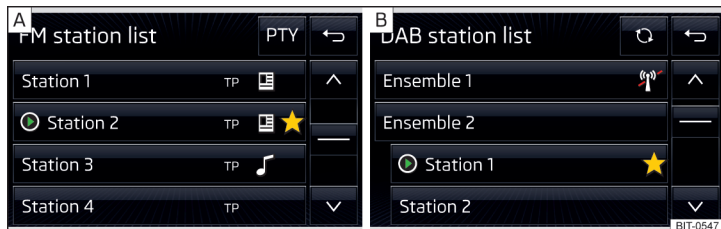
Stisknutím příslušného tlačítka - přepnete na rozhlasovou stanici uloženou na dané pozici v aktuální paměťové skupině (např. FM1).

Seznam dostupných stanic

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 153 Amundsen, Bolero: příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB



Obr. 154 **Swing**: příklad seznamu dostupných stanic FM/DAB (hierarchické třídění)

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko  » obr. 153 » .

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma otočte v hlavní nabídce **Rádio** ovladačem .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM¹⁾ a DAB²⁾ stiskněte funkční tlačítko **PTY** » obr. 154 - .

Informační symboly

Symbol	Význam
	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM) (neplatí pro infotainment Swing)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
 (např.)	Typ vysílaného programu (FM, DAB) (platí pro infotainment Swing)

Symbol	Význam
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky
AM	manuálně	manuálně
DAB	manuálně	manuálně

- Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko  » obr. 153, resp. » obr. 154.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka  → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

Neplatí pro infotainment Blues.

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic  k dispozici předvolby rozdělené do skupin  » obr. 150 na straně 122 (neplatí pro infotainment Swing).

V každém rozhlasovém pásmu je pro uložení oblíbených stanic k dispozici 12 předvoleb rozdělených do tří skupin (platí pro infotainment Swing).

- Pro **uložení stanice v hlavní nabídce** **Rádio** přidržte požadované funkční tlačítko , dokud se neozve zvukový signál. ►

¹⁾ Platí, pokud je zapnutá funkce RDS.

²⁾ Platí, pokud je zvolené globální třídění seznamu stanic.

- Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Uložením stanice na již obsazenou předvolbu bude tato předvolba přepsána.

Předvolby oblíbených stanic

Platí pro infotainment Blues.

Manuální uložení

- Zvolte paměťovou skupinu (např. **FM1**).
- Přidržte některé z tlačítek předvolby stanic [1] - [6].

Aktuálně naladěná rozhlasová stanice se uloží na zvolenou pozici.

Uložení je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením čísla předvolby ve stavovém řádku displeje.

Uložením stanice na již obsazenou předvolbu bude tato předvolba přepsána.

Automatické uložení

- Přidržte **[RADIO]**.

Na displeji infotainmentu se zobrazí text **Autostore...** a do aktuální paměťové skupiny (např. FM1) se uloží šest rozhlasových stanic s nejsilnějším signálem.

Loga stanic - Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- Potvrďte/zrušte odstranění.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp (doporučujeme použít formát png).
- Maximální rozlišení obrázků 400x240 pixelů.

Dopravní zpravodajství TP

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Platí pro infotainment Blues

- Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v nabídce **Rádio** tlačítko **[EXTRAS]**  **TP**  **Yes/No**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství. ▶

i Poznámka

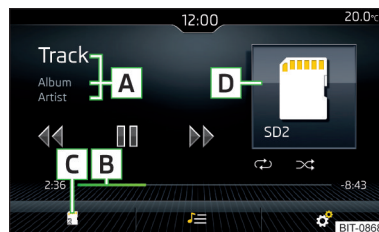
- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce **Média** nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

Média

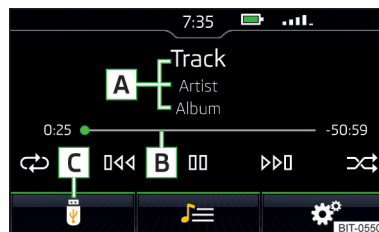
Obsluha

Hlavní nabídka

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 155
Amundsen, Bolero: média - hlavní nabídka



Obr. 156
Swing: média - hlavní nabídka

- › Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.
- › **nebo**: Stiskněte **MENU** → **J**.

Hlavní nabídka » obr. 155, resp. » obr. 156

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Volba zdroje zvuku
- D** Zvolený zdroj zvuku, resp. obrázek alba
- J** V závislosti na typu zdroje zvuku:
 - Seznam složek/titulů
 - Multimediální databáze

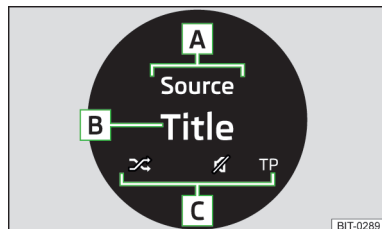
Nastavení nabídky Média » strana 115, resp. » strana 120

i Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajíc čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajicímu času.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 157
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení » [obr. 157](#)

- A** Informační řádek
- B** Název přehrávaného titulu
- C** Stavový řádek

Nastavení

► Při spuštění nabídky Média stiskněte tlačítko **EXTRAS** » [strana 121](#).

Symboły v informačním řádku **A**

Symbol	Význam
SD / USB / AUX	Aktuálně zvolený zdroj zvuku
	Playlist
	Složka
	Titul

Symboły ve stavovém řádku **C**

Symbol	Význam
	Opakování titulu
	Opakování složky / obsahu zdroje zvuku

Symbol	Význam
	Přehrávání v náhodném pořadí
	Ztlumení zvuku / přerušené přehrávání (neplatí pro AUX)
TP	Je dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním
NOTP	Není dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním

Volba zdroje zvuku

Neplatí pro infotainment Blues.

► V hlavní nabídce Média stiskněte funkční tlačítko **C** » [obr. 155 na straně 127](#), resp. » [obr. 156 na straně 127](#) a zvolte požadovaný zdroj zvuku.

Zvolením některého zdroje zvuku začne infotainment přehrávat dostupné tituly (neplatí pro AUX).

Volba zdroje zvuku

Platí pro infotainment Blues.

► Opakovaně stiskněte **MEDIA**.

Postupně se zobrazí následující položky.

- SD - SD karta
- USB - zdroj zvuku připojený přes USB
- AUX - zdroj zvuku připojený přes AUX

Infotainment přepíná pouze mezi připojenými zdroji zvuku s přehratelným obsahem.

Infotainment na připojeném zdroji zvuku rozpozná max. 1024 adresářů a přehraje max. 6500 souborů. Z jednoho adresáře infotainment přehraje max. 1024 souborů.

Ovládání přehrávání - Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 155 na straně 127 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 155 na straně 127 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >> Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 155 na straně 127
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ><
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 155 na straně 127.

Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu

Funkce	Akce
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >>
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ><
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 155 na straně 127, resp. » obr. 156 na straně 127.

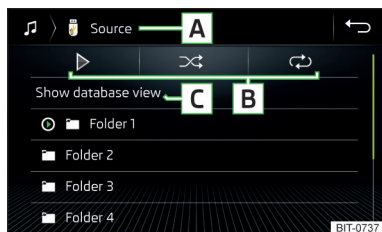
Ovládání přehrávání - Blues

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí 2
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí < po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí < do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >
Posun na předchozí složku/playlist aktuálního zdroje zvuku ^{a)}	Stisknutí 1 <
Posun na následující složku/playlist aktuálního zdroje zvuku ^{a)}	Stisknutí 3 >

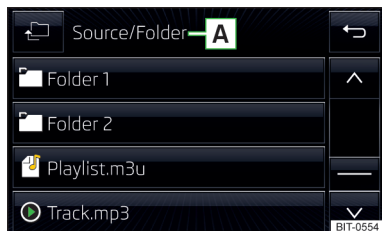
^{a)} Funkce není podporována Apple zařízeními.

Seznam složek/titulů

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 158
Amundsen, Bolero: seznam složek/titulů



Obr. 159
Swing: seznam složek/titulů

- Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Pro **přehrávání** zvolte titul.

Seznam složek/titulů » obr. 158, resp. » obr. 159

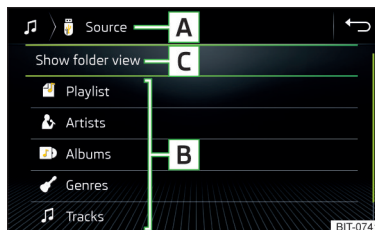
- A** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
- B** Možnosti přehrávání složky/titulu
- C** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- Volba zdroje zvuku**
 - Složka
 - Playlist
 - Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
 - Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

i Poznámka

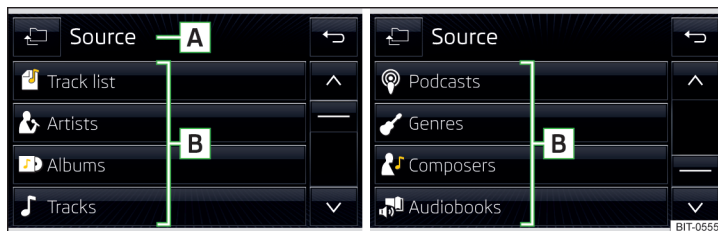
- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 160
Amundsen, Bolero: multimediální databáze



Obr. 161 Swing: multimediální databáze

- Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Audio soubory budou rozříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **B**.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 160, resp. » obr. 161

- A** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- B** Kategorie třídění
- C** Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- 🔊 Volba zdroje zvuku
- 🔊 Stisknutí - volba nadřazené složky / Přidržení - volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

➤ Pro **přehrávání** připojte nebo zasuňte požadovaný zdroj zvuku. Pokud se přehrávání nezahájí automaticky, zvolte zdroj zvuku » [strana 128](#).

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení.

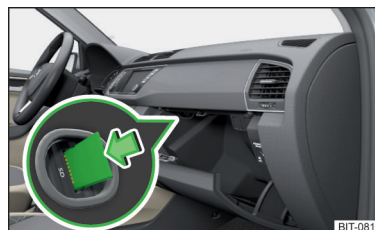
! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezalohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

SD karta



Obr. 162
Amundsen, Bolero: vložení SD karty



Obr. 163 Swing/Blues: vložení SD karty

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkosným rohem dolů » [obr. 162](#), resp. vpravo » [obr. 163](#).
- Pro **vyjmutí** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko 🔄 → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat SD**.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámekm zákazu zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » [strana 78](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- ▶ Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- ▶ Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko  → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat USB**.
- ▶ Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

Umístění vstupu AUX » [strana 78](#).

- ▶ Pro **připojení** zasuňte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- ▶ Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Neplatí pro infotainment Blues.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- ▶ Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem – postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 140](#).
- ▶ Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 141](#).

Nahrzení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

- ▶ Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » [strana 141](#), *Správa spárovaných externích zařízení*.

Apple zařízení (platí pro infotainment Swing)

Pokud je Apple zařízení připojeno jako Bluetooth® přehrávač a připojíte ho do USB vstupu, Bluetooth® spojení se nepřeruší. Pokud dojde k přerušení přehrávání, je nutné přehrávání znovu spustit. Teprve po zvolení USB jako zdroje zvuku dojde k odpojení Apple zařízení jako Bluetooth® přehrávače. Infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji infotainmentu.

Pokud je Apple zařízení připojeno do USB vstupu a je zapnuté přehrávání, není možné toto zařízení připojit jako Bluetooth® přehrávač. Infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji infotainmentu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 146](#).
- Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- Zvolte zdroj zvuku 📶 **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona sou- boru	Max. datový tok	Max. vzor- kovací frek- vence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definováno formátem (cca 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definováno formátem (cca 5,5 Mbit/s)		

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Blues

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 164
Obrázky: hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 164

- Volba zdroje obrázků
- / Seznam složek/obrázků
- Zobrazení předchozího obrázku
- Zapnutí slideshow
- Vypnutí slideshow
- Zobrazení následujícího obrázku
- Nastavení nabídky *Obrázky*
- Otočení obrázku o 90° doleva
- Otočení obrázku o 90° doprava
- Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)
- Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 162](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení
	Otočení ovladače doprava
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení
	Otočení ovladače doleva
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí nebo
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej
	Stisknutí ovladače

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

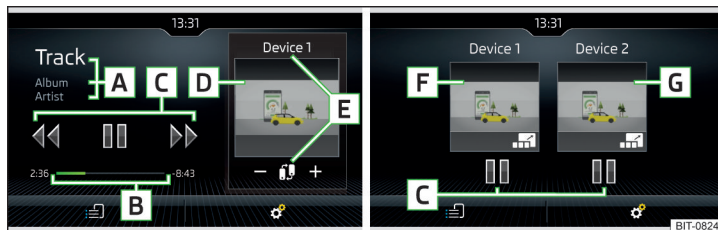
Spojení tabletu s infotainmentem

- › Zapněte hotspot (WLAN) infotainmentu (stiskněte **MENU** → → WLAN → Mobilní hotspot → Mobilní hotspot).
- › Zapněte Wi-Fi v tabletu.
- › Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 146, Hotspot \(WLAN\)](#).
- › V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno více zařízení, hrozí negativní ovlivnění kvality WLAN spojení a tím i funkčnosti Media Command.

Hlavní nabídka



Obr. 165 Hlavní nabídka: jeden tablet / dva tablety

- › Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 165

- A** Informace o přehrávaném titulu
 - B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
 - C** Ovládání přehrávání
 - D** Obrázek z přehrávaného videa
 - E** Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol )
- / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- F** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol )
 - G** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol )
 -  Volba zdroje přehrávání
 -  Nastavení WLAN » [strana 113](#)

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

- Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce  a zvolte zdrojový tablet.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí 
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí  po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí  do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí 

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » [obr. 165 na straně 136](#).

Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

Úvod k tématu

Neplatí pro infotainment Blues.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

V této kapitole je popsán ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem

Pokud jsou s infotainmentem spojené telefony s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojených telefonů.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Infotainment umožňuje zvolit, zda chcete pracovat s textovými zprávami hlavního telefonu (pokud to telefon podporuje), nebo s textovými zprávami SIM karty zasunuté v externím modulu.

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení a typu spojení jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

V této kapitole je popsán ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem.

Pokud je s infotainmentem spojený telefon s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, nebude možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 166
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

➤ **nebo:** Stiskněte **MENU** → ☞.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 166

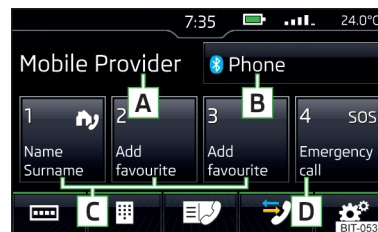
- A** Název spojeného telefonu
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- E** Symbol hlavního telefonu ☎ (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- 📞 Záměna hlavního a doplňkového telefonu
- ☎ Zadání telefonního čísla
- ☎ Zobrazení seznamu telefonních kontaktů v závislosti na typu spojení » [strana 142](#)
- ✉ Zobrazení nabídky textových zpráv (SMS) (pokud jsou nějaké nové textové zprávy, zobrazí se u funkčního tlačítka jejich počet)
- ☎ Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- ⚙ Nastavení nabídky Telefon » [strana 115](#)

Symbole ve stavovém řádku

- F** Síla signálu sítě telefonních služeb
- 🔋 Stav nabití baterie telefonu
- ☎ Zmeškaný hovor
- 📞 Probíhající hovor
- ✉ Příchozí SMS
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty zasunuté v zařízení CarStick

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 167
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka Telefon se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

► Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky Telefon znovu stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 167

- A** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- B** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- C** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- D** Vytočení čísla tísňového volání¹⁾, resp. funkční tlačítko oblíbeného kontaktu » [strana 143](#)
- ☰ Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- ☎ Zadání telefonního čísla
- ☎ Zobrazení seznamu telefonních kontaktů
- ☎ Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- ⚙ Nastavení nabídky Telefon » [strana 120](#)

Symbole ve stavovém řádku

- 📶 Síla signálu sítě telefonních služeb
- 🔋 Stav nabití baterie telefonu

¹⁾ V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

- 🔊 Zmeškaný hovor
- 📞 Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

Postup spárování je závislý na počtu již spojených telefonů.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem provádějte u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Podmínky pro spárování



Obr. 168
QR kód s odkazem na internetové stránky ŠKODA

Telefon je možné s infotainmentem spárovat při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.

- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.
- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Spárování je možné provést jak z infotainmentu, tak z telefonu.

Během procesu spárování a spojení se na displeji infotainmentu i telefonu zobrazují informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení importu kontaktů, spojení Bluetooth® přehrávače atp.).

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 168](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- › V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- › Zvolte infotainment (název infotainmentu je možné ověřit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** → **Jméno:**).
- › Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN pro potvrzení spárování.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení » [strana 138](#).

Spárování infotainmentu s telefonem

- › Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → **Hledat telefon**, resp. **MENU** → → **Hledat telefon**.
- › Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- › V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- › Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN pro potvrzení spárování.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spárování a spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Možné typy spojení telefonů » [strana 138](#).

Správa spárovaných externích zařízení

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly Bluetooth® profilů.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrďte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .
- Zadejte telefonní číslo pomocí numerické klávesnice.
- Vytočte zadané číslo stisknutím funkčního tlačítka .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

  Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla

 / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)

 Asistenční volání v případě poruchy

 /  Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)

 Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)

 Smazání posledního zadaného čísla

 /  Zobrazení funkčních tlačítek <> pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Tísňové, asistenční a informační volání

Pokud tísňové, asistenční nebo informační volání nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud jsou aktivní online služby Care Connect » [strana 18](#), bude číslo tísňového, asistenčního nebo informačního volání vytočeno pomocí této služby.

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnicí je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

- Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko  nebo na numerické klávesnici přidržte funkční tlačítko 1 .

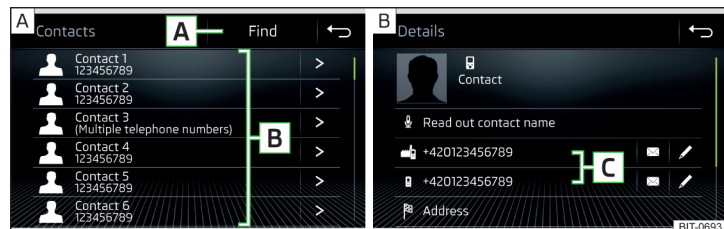
Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem. ➤

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → *Uživatelský profil* → *Číslo hlas.schránky*.

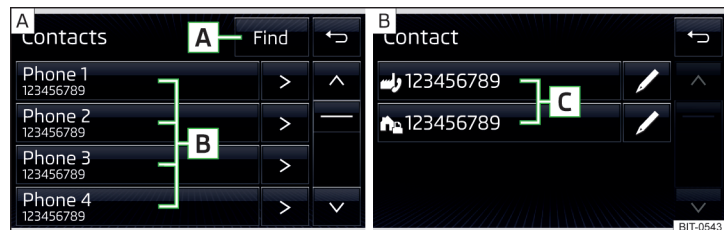
i Poznámka

Numerickou klávesnici je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 169 **Amundsen, Bolero: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu**



Obr. 170 **Swing: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu**

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 169, resp. » obr. 170 - A.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Funkční tlačítka

- A** Vyhledání kontaktu
- B** Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
 - > Zobrazení detailu kontaktu
- C** Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
 -  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Amundsen, Bolero:

-  Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
-  Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Amundsen:

-  Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 2000 volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce  → *Uživatelský profil* → *Importovat kontakty*, resp. *Nahrát kontakty*.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

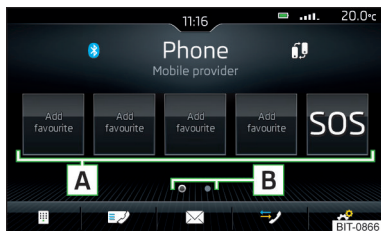
Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

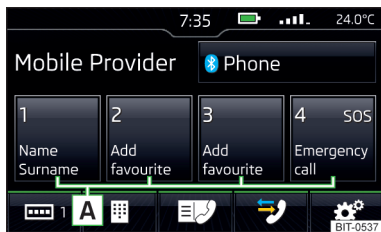
Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → *Uživatelský profil* → *Importovat kontakty*, resp. *Nahrát kontakty*.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 171
Amundsen, Bolero: oblíbené kontakty



Obr. 172
Swing: oblíbené kontakty

Funkční tlačítko pro tísňové volání sos

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » strana 18, zobrazuje se na pozici prvního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání sos. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání je nutné telefon smazat ze seznamu párovaných externích zařízení » strana 141 a znovu spárovat a spojit.

Přiřazení oblíbeného kontaktu

- › V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte požadované volné funkční tlačítko **A** » obr. 171, resp. » obr. 172.
- › Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

- › Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 171, resp. funkční tlačítko **...** » obr. 172 a zvolte požadovanou skupinu.
- › Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 171.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

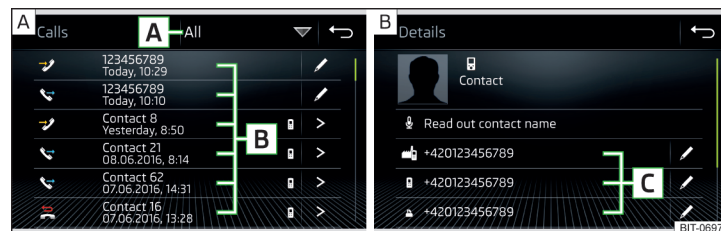
- › V hlavní nabídce **Telefon** **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 171.
- › Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

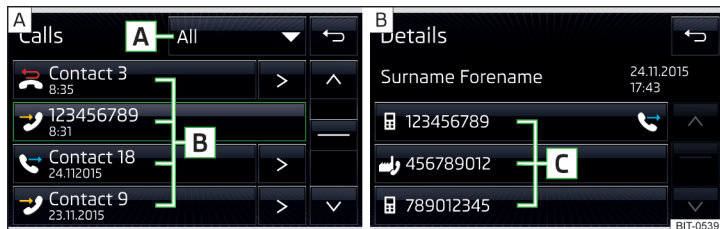
- › Stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.
- › Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 173 Amundsen, Bolero: seznam volání / detail kontaktu



Obr. 174 Swing: seznam volání / detail kontaktu

► V hlavní nabídce **Telefon** stisknete funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » obr. 173, resp. » obr. 174 - A.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

A Volba zobrazení podle typu volání

- **Vše** - seznam všech volání
- **Nepřijaté hovory / Nepřijaté** - seznam zmeškaných hovorů
- **Volaná čísla / Volané** - seznam volaných čísel
- **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů

B Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla

Symboly typu volání

-  - Přijatý hovor
-  - Odchozí hovor
-  - Zmeškaný hovor

 Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

> Zobrazení detailu kontaktu » obr. 173 - B

- **C** - Vytočení čísla kontaktu
-  - Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

-  Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidržené hovoru
-  Vypnutí/zapnutí vyzvánění

 Přidržení hovoru

 Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Amundsen, Bolero:

 Vytvoření konference » strana 144

 Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu) » strana 142

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- Pro vypnutí handsfree stisknete během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko  → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stisknete během probíhajícího hovoru funkční tlačítko .

Konference

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečnete další hovor.
- **nebo:** Přijmete nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka .
- Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stisknete funkční tlačítko .

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

-  Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
-  Návrat do přidržené konference
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Ukončení konference
-  Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- Během probíhající konference stisknete funkční tlačítko .

Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

-  Zobrazení detailu účastníka
-  Hovor s účastníkem mimo konferenci
-  Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » **obr. 175**.

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

-  Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
-  **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
-  **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
-  **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
-  **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
-  **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
-  **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

- V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko  » **obr. 175** na straně 145.
- Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.

- Stiskněte funkční tlačítko  / .
- Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko  a zadejte telefonní číslo.
- Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko  / .
- Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
-  Uložení textu jako koncept
-  Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
-  /  Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

-  Přidání kontaktu do seznamu příjemců
-  Zadání telefonního čísla
-  Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

-  /  Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko )
-  Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
-  Odeslání zprávy
-  Návrat do náhledu zprávy

Přijátá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se u funkčního tlačítka  počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko →  → .
- Zvolte zprávu.

Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

-  Přechtení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
 - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
 - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
-  Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
-  Odpověď odeslateli pomocí zprávy

Hotspot (WLAN) a datové spojení

Hotspot (WLAN)

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce *Média* (pokud to připojené externí zařízení umožňuje) nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

Podmínkou pro fungování WLAN je zapnuté zapalování. Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité spojení WLAN.

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment spojit s hotspotem jiného externího zařízení.

Spojení externího zařízení s hotspotem (WLAN) infotainmentu

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

- Stiskněte  →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

- ▶ Stiskněte  →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.
- ▶ Nastavte požadované položky z následující nabídky.
 - **Úroveň bezpečnosti** - zabezpečení spojení trvale nastaveno na WPA2
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
 - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- ▶ Pro uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Vytvoření spojení

- ▶ V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte dostupné hotspoty.
- ▶ Zvolte hotspot infotainmentu.
- ▶ Zadejte požadované heslo nastavené v položce  →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu** → **SSID:**
- ▶ Potvrďte vytvoření spojení.

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
- V externím zařízení zapněte možnost připojení k hotspotu infotainmentu pomocí WPS.

Pokud je externí zařízení spojené s hotspotem (WLAN) infotainmentu, není možné použít datové spojení externího zařízení.

Obr. 176
Seznam dostupných WLAN

Pokud je zapnutá funkce WLAN, zobrazí se seznam dostupných nebo již dříve spojených hotspotů s následujícími informacemi a funkčními tlačítky » [obr. 176](#).

- A** Vyhledání dostupných hotspotů
- B** Zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
- C** Automatické vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem pomocí WPS
- D** Manuální vyhledání hotspotu a vytvoření spojení
- E** Funkční tlačítka dostupných hotspotů

- F** Ukončení spojení s aktuálně spojeným hotspotem vymazáním přístupového hesla z paměti infotainmentu (funkční tlačítko se zobrazuje pouze u vytvořených spojení)

- ☒ Aktuální spojení
-  Síla Wi-Fi hotspotu externího zařízení

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Zobrazte seznam dostupných hotspotů, případně aktualizujte seznam stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** - **A** » obr. 176.
- Zvolte požadovaný hotspot a zadejte heslo.

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Zobrazte seznam dostupných hotspotů.
- Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení** a nastavte potřebné parametry hotspotu.
- Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

Pokud jsou položky pro vyhledání nastaveny správně a hotspot je dostupný, vytvoří se spojení.

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ V externím zařízení zapněte možnost připojení k externímu zařízení pomocí WPS.
- ▶ Stiskněte **[MENU]** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Rychlé spojení WPS** (tlačítko WPS).

► U požadovaného hotspotu (WLAN) stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **Smazat**.

Platí pro infotainment Amundsen.

Pomocí datového spojení je možné infotainment připojit k internetu » [strana 20. Připojení k internetu.](#)

Datové spojení je možné vytvořit některým z následujících způsobů.

¹⁾ Pokud je infotainment spojený s hotspotem externího zařízení, zobrazuje se v tomto funkčním tlačítku název hotspotu.

Datové spojení pomocí WLAN

» Spojte infotainment s hotspotem externího zařízení s aktivovanými datovými službami » [strana 147](#), *Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení.*

Datové spojení pomocí CarStick

Podmínkou pro správné fungování je v CarStick vložená SIM karta velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami. Zařízení CarStick podporuje mobilní síť se standardem **2G** a **3G**.

Pro **vytvoření spojení** postupujte následujícím způsobem.

- » Zapněte zapalování a infotainment.
- » Do vstupu USB vpředu » [strana 78](#) zasuňte CarStick s vloženou SIM kartou.
- » Vyčkejte až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí kontrolní světlo.
- » Sledujte displej infotainmentu a případně nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.
- » Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty.
- » Potvrďte zadaný PIN.

nebo

- » Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte funkční tlačítko , PIN kód se uloží a zároveň potvrdí.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit » [strana 113](#).

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

i Poznámka

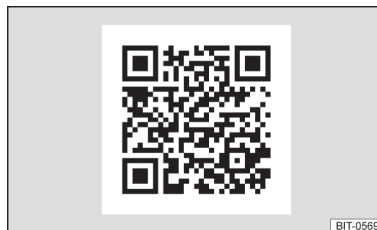
Připojení k internetu může být zpoplatněno na základě smluvních podmínek s Vaším poskytovatelem datového spojení.

SmartLink+

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 177
Informace o SmartLink na internetových stránkách ŠKODA

Načtením QR-kódu » [obr. 177](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí displeje infotainmentu, pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržením tlačítka  nebo přidržením tlačítka  na multifunkčním volantu. ►

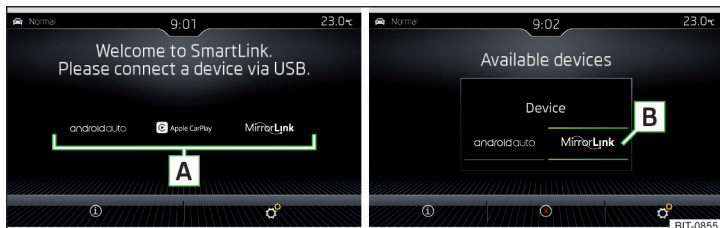
! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Během připojování se na displeji infotainmentu i telefonu mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení datového přenosu, povolení importu kontaktů, povolení textových zpráv).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít po celou dobu „odemknuté“ připojené externí zařízení.

Hlavní nabídka



Obr. 178 Hlavní nabídka: žádné spojení / příklad aktivního spojení

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka

Funkční tlačítka » obr. 178

- A** Dostupné komunikační systémy
- B** Aktivní spojení
- ① Zobrazení informací o SmartLink
- ⊗ Ukončení aktivního spojení
- ⚙ Nastavení nabídky SmartLink » [strana 115](#)

Vytvoření spojení

- Připojte externí zařízení pomocí připojovacího kabelu do USB vstupu » [strana 78](#).
- V hlavní nabídce SmartLink zvolte typ komunikačního systému **A** » obr. 178 nebo případně připojené externí zařízení **B** » obr. 178.

Ukončení aktivního spojení

- Pro ukončení spojení stiskněte v hlavní nabídce SmartLink funkční tlačítko ⊗.
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu.

Pokud bylo spojení ukončené stisknutím funkčního tlačítka ⊗, bude nutné při opětovném připojení externího zařízení vytvořit nové spojení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení Android Auto je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Android Auto, odpojí se všechny aktuálně spojené telefony a Bluetooth® přehrávač.

Připojované externí zařízení automaticky vytvoří nové telefonní spojení pomocí Bluetooth® jako hlavní telefon.

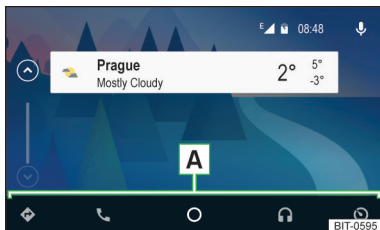
Připojení doplňkového telefonu nebude po dobu spojení možné.

Externí zařízení spojené pomocí Android Auto není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu bude ukončeno. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 179

Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace v oblasti **A**

- Navigační aplikace
- ☎ Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- 🎧 Hudební aplikace
- 📺 Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink

Spuštění aplikace

- Pro spuštění aplikace stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace.

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **A** zobrazený symbol ▾, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení Apple CarPlay je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.
- ✓ Zapnuté datové spojení v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Zapnuté hlasové ovládání v připojovaném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, není možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná.

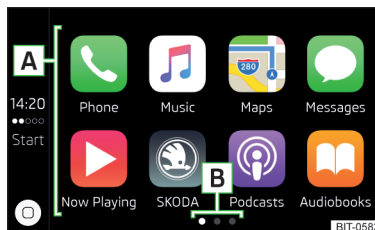
Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT v položce **Telefon** » [strana 54](#).

Externí zařízení spojené pomocí Apple CarPlay není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 180

Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (zobrazení další stránky posunutím prstu po displeji do strany)
- Ⓢ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
 - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce Apple CarPlay zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 180](#)

Úvod k tématu



Obr. 181
Informace o MirrorLink® na internetových stránkách ŠKODA

Spojení MirrorLink® je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud chcete používat nabídku *Telefon*, je nutné ještě před vytvořením spojení MirrorLink® spojit telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth®.

Externí zařízení spojené pomocí MirrorLink® není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci MirrorLink® se navigování pomocí infotainmentu neukončí.

Načtením QR-kódu » **obr. 181** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o podporovaných aplikacích MirrorLink®.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Hlavní nabídka



Obr. 182
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » **strana 149**
- 🔍 Zobrazení seznamu spuštěných aplikací s možností jejich ukončení
- 📄 Zobrazení naposledy zobrazené aplikace (pokud je nějaká aplikace spuštěná) / Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- ⚙️ Nastavení nabídky SmartLink » **strana 115**
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (posunutím prstu po displeji do strany se zobrazí další stránky s aplikacemi)
- 🚫 Aplikace není certifikovaná pro ovládání během jízdy

Obsluha

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » **obr. 182** na straně 151.

Aplikace se spustí a zobrazí se následující funkční tlačítka.

- ☐ / ☐ Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře
- 🏠 Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®

Skrytí/zobrazení funkčních tlačítek (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

- Stiskněte ovladač (🔍).

Zobrazení spuštěné aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® stiskněte funkční tlačítko 📄 » **obr. 182** na straně 151, zobrazí se naposledy zobrazená aplikace.

Pokud chcete zobrazit jinou aplikaci, stiskněte v hlavní nabídce spojení MirrorLink® funkční tlačítko požadované aplikace **A** » **obr. 182 na straně 151.**

Ukončení spuštěné aplikace

- Stiskněte funkční tlačítko  → .
- Stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace se symbolem .

Stisknutím funkčního tlačítka **Zavřít vše** se ukončí všechny spuštěné aplikace, které toto ukončení podporují.

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace ŠKODA OneApp

Úvodní informace



Obr. 183
Informace o aplikaci ŠKODA
OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci ŠKODA OneApp zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla.

Aplikaci ŠKODA OneApp je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Načtením QR-kódu » **obr. 183** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem informací o aplikaci ŠKODA OneApp.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Pro plnou funkčnost aplikace ŠKODA OneApp je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

- Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **MENU** →  → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.**

i Poznámka

Některé funkce aplikace nemusí být ve všech zemích dostupné, nebo během jízdy mohou být omezené » **strana 100, Mobilní telefony a aplikace.**

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. MirrorLink®) » **strana 148.**
- V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci ŠKODA OneApp.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Amundsen)

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte WLAN spojení » **strana 146.**
- V mobilním telefonu spusťte aplikaci ŠKODA OneApp.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).

- › Ukončete spojení v aplikaci ŠKODA OneApp.
- › Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- › Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- › V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- › Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhně objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 186 na straně 155** zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

-  Zeměpisná délka
-  Zeměpisná šířka
-  Nadmořská výška
-  Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Zdroj navigačních dat

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » [strana 102](#).

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

➤ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), je možné stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect portal.

➤ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace online** → **Stáhnout**.

➤ **nebo:** Stiskněte → → .

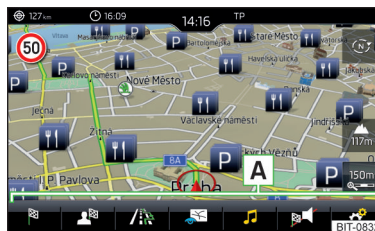
Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci kategorií zvláštních cílů.

➤ Zvolte požadované položky.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Hlavní nabídka



Obr. 184

Navigace: hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** stiskněte .

➤ **nebo:** Stiskněte → .

Popis funkčních tlačítek » [obr. 184](#)

V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- ▶ **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 167](#)
- ▶ **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 170](#)
- ▶ **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 155](#)
- ▶ **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 166](#)

Zobrazí se následující nabídka:

- ▶ **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 159](#)
- ▶ **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 168](#)
- ▶ **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 159](#)
- ▶ **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 158](#)
- ▶ **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 159](#)

/ Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích , a

Nastavení zobrazení mapy » [strana 162](#)

/ Ovládání přehrávání Média/Rádio

Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 166](#)

Nastavení Navigace » [strana 116](#)

Mapa



Obr. 185
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 185

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 162
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 169
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle Adresa domů
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno

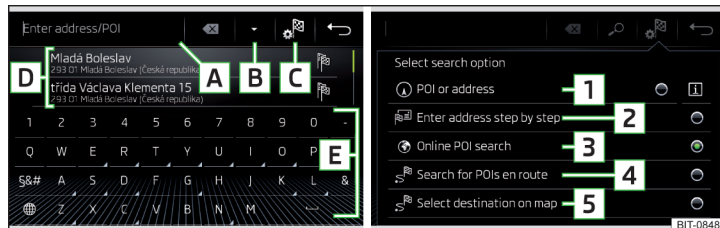


Obr. 186
Doplňkové okno

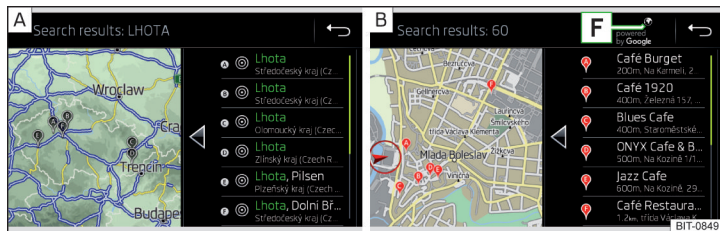
- » Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Doplňk. okno.
- » Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 186 stiskněte funkční tlačítko a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.
 - **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
 - **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
 - **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 166
 - **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 166
 - **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla

Hledání a zadání cíle

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 187 Hledání cíle: hlavní nabídka / volba typu hledání



Obr. 188 Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka hledání cíle, ale zadání cíle adresou nebo zadání cíle v mapě, stiskněte funkční tlačítko → **1** » obr. 187.

Popis funkčních tlačítek » obr. 187, resp. » obr. 188

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
 - ▼ - Zobrazení cílů vyhledaných v navigační databázi
 - - Zobrazení cílů vyhledaných online
- C** - Volba vyhledávání
 - 1 - Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu
 - 2 - Zadání cíle adresou » strana 156
 - 3 - Hledání zvláštního cíle online
 - 4 - Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování)
 - 5 - Zadání cíle v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » strana 157
- Hledání cíle v blízkosti zadaného cíle (po volbě v podrobnostech cíle » strana 164)
- D** Seznam posledních cílů (není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Alfnumerická klávesnice
- F** Status online služeb

Vyhledání cíle v navigačních datech

- Stiskněte funkční tlačítko **C** → **1/2/4/5** » obr. 187.
- Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- Pro zobrazení vyhledaných cílů stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 187.

Vyhledání cíle online

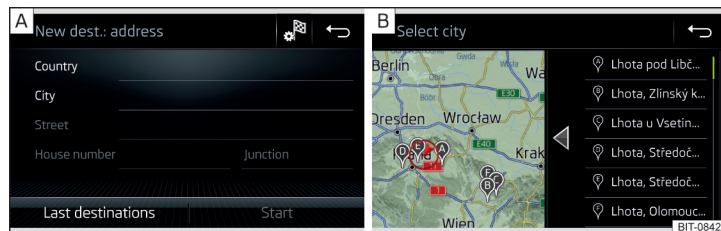
- Stiskněte funkční tlačítko **C** → **3** » obr. 187.
- Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- Pro vyhledání cílů podle zadaných parametrů stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 187.

Seznam vyhledaných cílů

V seznamu vyhledaných cílů se zobrazí maximálně 6 cílů označených písmeny.

- Cíle vyhledané v navigačních datech.
- Cíle vyhledané online.

Zadání cíle adresou



Obr. 189 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka zadání cíle adresou » obr. 189 - **A**, stiskněte funkční tlačítko → **2** » obr. 187 na straně 155.

Zadání cíle

- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Přednostně se nabízejí již dříve zadané názvy.

Polohu navrhovaného cíle, který je v zadávacím řádku v závorce, je možné zobrazit na mapě stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

Seznam vyhledaných obcí

Při zadávání názvu obce se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí se shodným názvem » **obr. 189** - [B].

Seznam vyhledaných obcí je také možné zobrazit při zadávání adresy stisknutím funkčního tlačítka [≡].

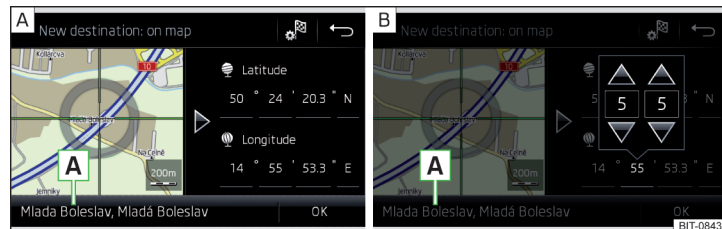
V seznamu vyhledaných obcí se zobrazí maximálně 6 obcí označených písmeny. V mapě pak budou tyto obce zobrazené symbolem  a písmenem shodným s písmenem v seznamu vyhledaných obcí.

Pokud je vyhledaných obcí více, otočením ovladače  nebo posunutím posuvníku se zobrazí další část seznamu.

[i] Poznámka

- Při zadávání názvu ulice je možné místo ulice stisknutím funkčního tlačítka **Centrum** zvolit za cíl centrum zadané obce.
- Po zadání názvu ulice je možné zadat číslo domu nebo křižovatku pomocí názvu/čísla křižující ulice.

Zadání cíle v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 190 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení mapy

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko .

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Zadat cíl**.

► Následně stisknete funkční tlačítko  → [5] » **obr. 187** na straně 155.

Zadání cíle bodem

► Při zadávání cíle v mapě můžete manuálně měnit zobrazené měřítko mapy

» **strana 162**, *Způsoby manuální změny měřítka*.

► Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » **obr. 190** - [A].

► Potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

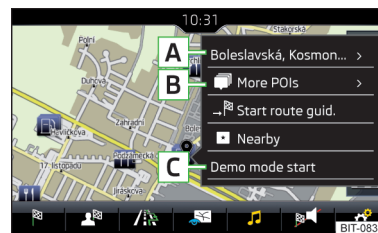
Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

► Stisknete funkční tlačítko požadované hodnoty souřadnice GPS pro zeměpisnou šířku  a zeměpisnou délku  » **obr. 190** - [B].

► Nastavte požadovanou hodnotu a potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa [A] » **obr. 190**).

Zadání cíle bodem v mapě



Obr. 191 Nabídka po stisknutí bodu v mapě

Stisknutím mapy se zobrazí symbol  a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » **obr. 191**.

[A] Zobrazení podrobností cíle » **strana 164**

[B] Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko )

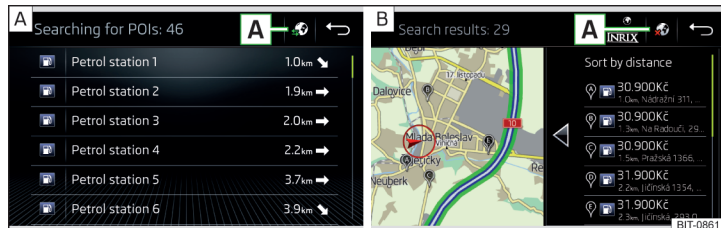
 Zahájení navigování ke zvolenému bodu

 Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování

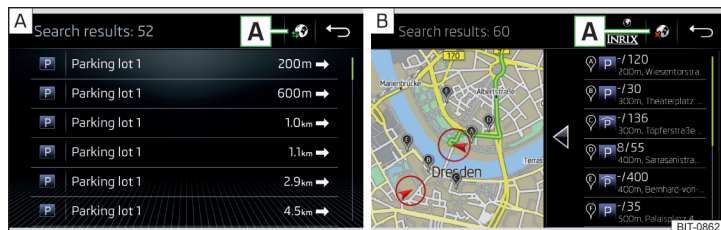
 Zahájení navigování k oblíbenému cíli

-  Zahájení navigování na adresu domů
-  Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » [strana 155](#)
-  Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » [strana 165](#)

Vyhledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 192 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 193 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech nebo online.

- » V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko , resp. .
- » Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.
- » **nebo:** Stiskněte  → , resp. P.

Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- ▶ **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- ▶ **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici  » [obr. 192](#), resp. » [obr. 193](#).

-  Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.
-  Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → Tankování paliva → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferovaná čerpací stanice.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → Poslední cíle.

Podrobnosti posledního cíle

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte .

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti  » [obr. 187](#) na straně 155 se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)

> - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 164](#)

Paměť cílů



Obr. 194 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

> V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.

> Stiskněte funkční tlačítko » [obr. 194](#) - a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů » [obr. 194](#) - .

Všechny uložené cíle

- ▶ - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
- ▶ - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
- ▶ - Oblíbený cíl (cíle s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem).

Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 161](#)

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » [strana 164](#)

Uložení cíle

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Poslední cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- > V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Adresa domů**.
- > Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- > V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- > Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.

- Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



V této kapitole jsou popsány cíle, které je možné importovat do paměti infotainmentu.

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

Načtením QR-kódu » **obr. 195** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vstup na ŠKODA Connect Portal naleznete na internetových stránkách ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 196** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.

- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k online cíli

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 164](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace online**.

- **nebo:** Stiskněte → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 164](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- **nebo:** Stiskněte → → .
- Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
- Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

- Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
- Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 197
Obrázek s GPS souřadnicemi

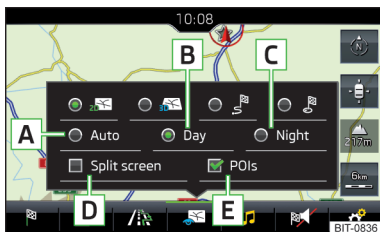
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- ▶ Stiskněte **MENU** → **Obrázky**.
- ▶ Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- ▶ Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » **obr. 197**, otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » **obr. 195** na straně 160.

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 198
Možnosti zobrazení mapy

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .

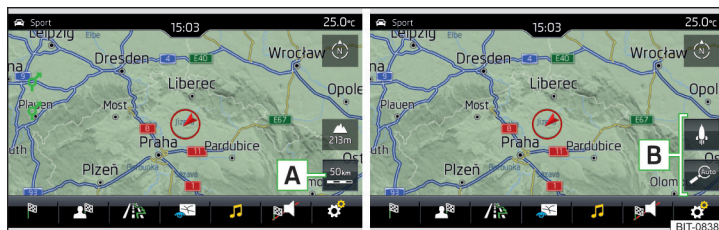
Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » **obr. 198**.

- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy

- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek**):
 - A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
 - B** Zobrazení mapy v denním režimu
 - C** Zobrazení mapy v nočním režimu
 - D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » **strana 155**
 - E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » **strana 157**, **Zadání cíle bodem v mapě**

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km (5 mil), mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítko mapy



Obr. 199 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy

Měřítko mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **A** » **obr. 199**.

V oblasti **B** » **obr. 199** se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

- ▶ Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.
- ▶ Otočte ovladačem .

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

► Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. ).

► Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní bíle.

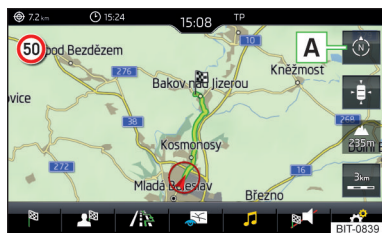
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → .

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 200
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. ).
- ✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Změnit orientaci mapy je možné ve 2D zobrazení, pokud je mapa vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp.  » [strana 163](#), *Vycentrování mapy*).

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

► Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko   » [obr. 200](#).

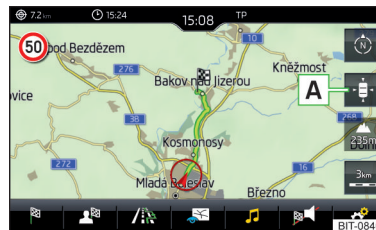
Mapa orientovaná k severu

Otáčí se symbol  určující polohu vozidla, mapa a symbol severky  se neotáčí.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



Obr. 201
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

V mapě ve funkčním tlačítku  » [obr. 201](#) se v závislosti na zobrazení mapy zobrazují následující symboly.

¹⁾ Písmeno v symbolu je závislé na nastavení jazyka infotainmentu.

	Vycentrování na polohu vozidla (v zobrazení mapy 2D nebo 3D)
	Vycentrování na polohu cíle (v zobrazení polohy cíle)
	Vycentrování a zobrazení celé trasy (v zobrazení trasy)

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Zvláštní cíle**.
- Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou » **obr. 185 na straně 155**.

- Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

- Stiskněte → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

- Stiskněte → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- Hlasovými navigačními pokyny.

Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhněte, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 202 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » **obr. 202** se zobrazují následující položky a informace.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Detailní informace o cíli
- C** Poloha cíle v mapě
- D** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- E** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

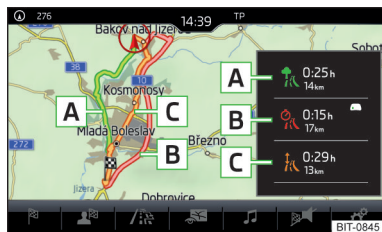
- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím **[NAV]** v hlavní nabídce Navigace - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **[A]** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 155](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 140](#), *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 203
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit **[]** → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 203](#).

- [A]** - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- [B]** - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- [C]** - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- ▶ Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce Navigace **[]** → **Parametry trasy** → **[]**.
- ▶ Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte **[CAR]** → **[]** → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

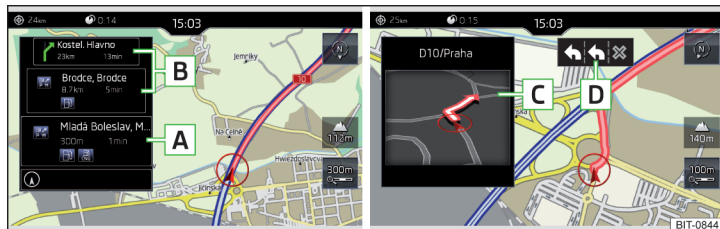
Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **[]** → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **[]** → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
- ▶ Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- ▶ Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » [strana 157](#), *Zadání cíle bodem v mapě*.

Grafické navigační pokyny



Obr. 204 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny se zobrazují v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístroje.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » **obr. 204**.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / číslu silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce **Navigace**.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- » Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- » Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- » Dosažením konečného cíle trasy.
- » V hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Zastavit navádění k cíli**.

- Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

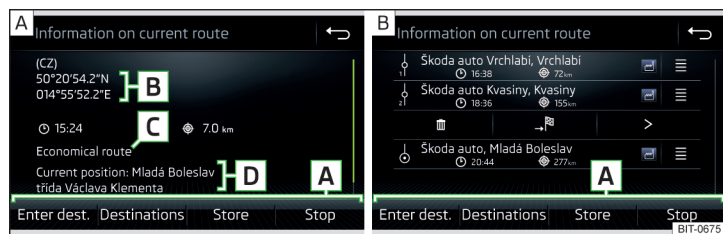
Přerušení navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušení některým z následujících způsobů.

- Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 205 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » **obr. 205** - **A**.

A Oblast s funkčními tlačítky

B Informace o cíli

/ Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle¹⁾

Zbývající vzdálenost do cíle

C Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)

D Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývající doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » **obr. 205** - **B**.

A Oblast s funkčními tlačítky

Vložený cíl (s pořadovým číslem)

Konečný cíl

Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Vzdálenost do cíle / vloženého cíle

Zaměňování cílů

Smazání cíle

Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)

- > Zobrazení podrobností cíle » **strana 164**

Přidání cíle do trasy

- V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.

- **nebo:** V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

- Přidržte příslušné funkční tlačítko a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

- V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

- Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu. ➤

¹⁾ Pokud čas příjezdu do konečného cíle, resp. zbývající čas jízdy překročí 24 h, zobrazí se v symbolu .

Trasa se uloží do seznamu tras » [strana 168](#).

Ukončení navigování

► V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

► V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

- Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
- Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal.

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Pokud byla vytvořená trasa odeslána do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu **automaticky** zobrazí hlášení informující o nové trase s možností jejího importu.

Pokud byla trasa odeslána do infotainmentu při zapnutém zapalování, infotainment nabídne import trasy až po dalším zapnutí zapalování (zapalování musí být vypnuté alespoň 15 min).

Import trasy je možné provést také **manuálně** následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **Trasy**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → **☰** → **☰**.

Zobrazí se seznam tras.

- Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

- Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Importovanou trasu je možné zobrazit v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **Trasy**.
- Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

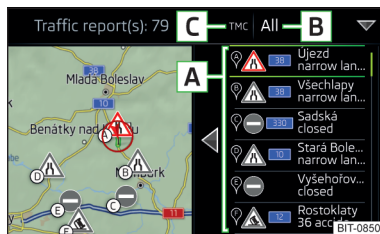
Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 167](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 165](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 206

Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#)).

- Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte **MENU** → **☰**.

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. **A**, **B**, **C**) » [obr. 206](#).

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy

Na pozici **C** » [obr. 206](#) se mohou zobrazovat následující symboly.

TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

☰ Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka **[B]** » obr. 206 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, nebo jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objíždnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

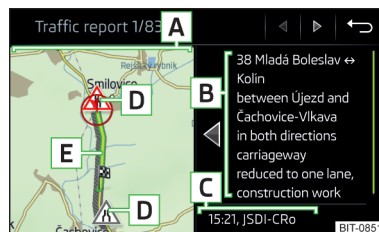
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 207
Detail dopravní zprávy

Zobrazení detailu dopravní zprávy je závislé na tom, zda dopravní zpráva pochází ze zdroje TMC, nebo online zdroje.

- Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
- **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 207.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem ŠKODA Connect, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objíždnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasy přepočítá a případně nabídne objíždnou trasu.

Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

Neplatí pro infotainment Blues.

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

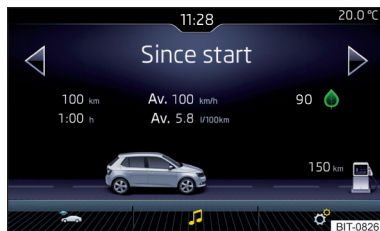
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce  →  → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 208
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

- Stiskněte , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky
» obr. 208.

 Výběr z následujících položek

- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

 Ovládání přehrávání - Rádio/Média

 Nastavení systémů vozidla

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 175, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 171.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

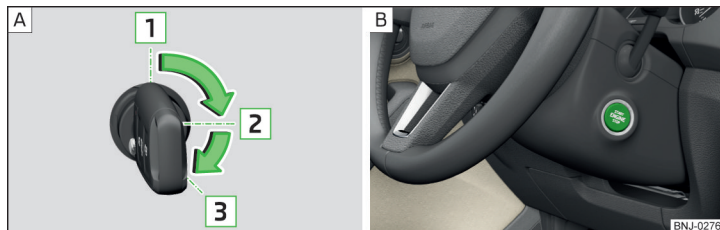
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 209 Polohy klíče ve spínací skřínce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 171.

Polohy klíče ve spínací skřínce » obr. 209 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 209 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 171.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » , úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 209 na straně 172 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 209 na straně 172 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 209 na straně 172 - A.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 209 na straně 172 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Pádržte stisknuté tlačítko » obr. 209 na straně 172 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 210
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 171.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko klíčem » **obr. 210**.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

System START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systému vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

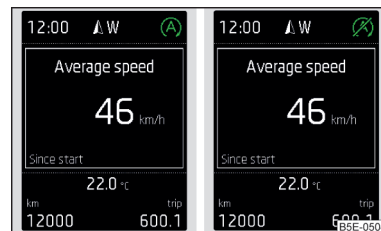
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem OFF).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 211
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.

- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojený přívěs, resp. jiné příslušenství.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 211.**

- (A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- (A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce **CAR** → **🔧** → **Stav vozidla.**

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 212
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko **OFF** » **obr. 212.**

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol **OFF**.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

📖 Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně. ►

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 43**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 213
Ruční brzda

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 175.**

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

» Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- » Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » **obr. 213**.
- » Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 175.**

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem »  

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitém palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

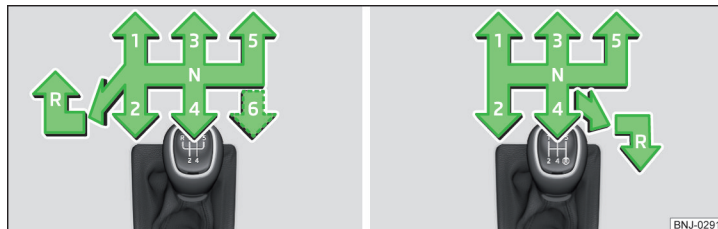
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 214 Schéma řazení: varianta 1 (5stupňová / 6stupňová převodovka) / varianta 2 (5stupňová převodovka s motorem 1,0 I MPI)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 176.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 214.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 51.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu - varianta 1

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 214.

Zařazení zpětného chodu - varianta 2 (platí pro motor 1,0 I MPI)

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Krátce vyčkejte.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety. ►

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 176.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy R nebo P - hrozí nebezpečí nehody!

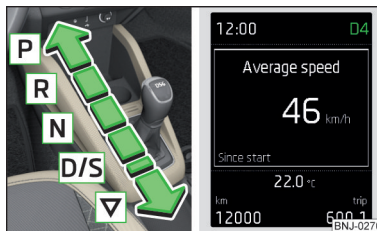
! POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze D, S, R nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy P. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy N do polohy D/S během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 215
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 177.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 215. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 178, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 215.

- P Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokována.
- R Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
- N Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D/S Jízda vpřed / Sportovní jízda - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Zámek volicí páky



Obr. 216
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 177.

Volící páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

» Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky » obr. 216.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

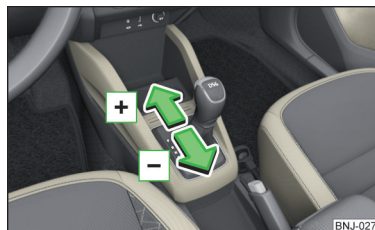
Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volící páku nouzově » strana 240.

Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybuje volící pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 217
Volící páka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 177.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim je možné zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

» Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Řazení rychlostních stupňů

» Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dopředu » obr. 217.

» Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dozadu » obr. 217.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 215 na straně 177.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 51.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 177.**

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastartujte motor.
- Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 177](#).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

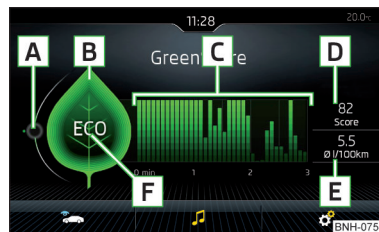
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhnete se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 51](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 225](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 218
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na infotainmentu následujícím způsobem.

- Stiskněte tlačítko  na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka  → DriveGreen.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka

D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

Doporučení k přeřazení

Typy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se typy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E**, hodnocení jízdy **D** a graf **C**.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrum vozidla » [strana 252](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

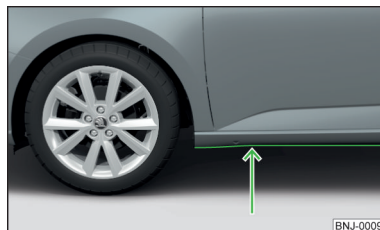
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 219
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- » Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 219](#).

- Jedte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 220
Umístění radarového snímače

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 181.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem » obr. 220.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 191 a Front Assist » strana 196.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlo-mety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » [strana 196](#), *Poruchy funkce* nebo Front Assist » [strana 198](#), *Poruchy funkce*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » [strana 193](#), » [strana 198](#). Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 41](#), *Kontrolní světla*.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 181](#),
 v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 182.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 182.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 182.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na ledovatelém nebo jiném klzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 221
Tlačítko systému ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 182.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 221.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 221.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 182.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzdním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protáčení. Tím pomáhá udržet stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 182.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 182.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 182.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 181, ** v odstavci Úvod k tématu.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 222 na straně 185** udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 184.**

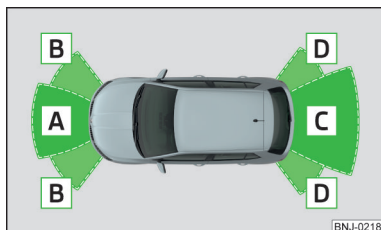
▼ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Parkování a manévrování.**

- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
 - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
 - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování

Popis funkce



Obr. 222 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 223
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 184.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 222.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 223.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech , .
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech , , , .

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 223	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 184.

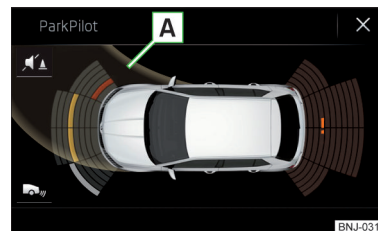
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti a » obr. 223.

i Poznámka

Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 224
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 184.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 224

Zobrazení jízdní dráhy.

- ✕ / ↵ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔊 / 🔇 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- 📷 Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- 🔴 Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). 🚫 Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🟡 Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- 🟢 Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- ! Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 224 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojedí při aktuálním nastavení volantu a řadící/volicí páky.

Pokud je řadící páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 225
Tlačítko systému (varianta 2)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 184.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 225.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **P** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 226
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 184.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 226.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 184.

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

POZOR

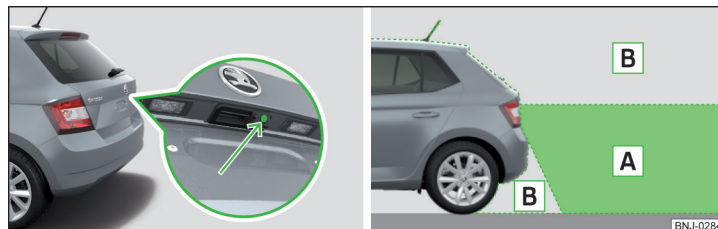
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 181](#), **I** v odstavci Úvod k tématu.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 212](#).

UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera může být vybavena ostřikovačem » [strana 71](#). Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.



Obr. 227 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 187.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » [obr. 227](#).

Oblast za vozidlem » obr. 227

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

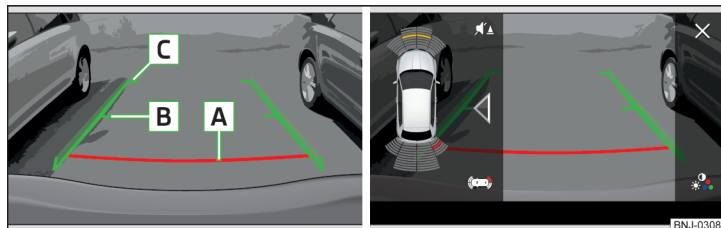
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.¹⁾
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Poznámka

- Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem **P** » [obr. 225 na straně 186](#).
- Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » [strana 185](#).

¹⁾ Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 228 Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 187.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čár za vozidlem » obr. 228

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 228

X / ↵ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem

☰ Nastavení displeje - jas, kontrast, barva

🔊 / 🔇 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování

◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování

📺 Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vychýlující objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).

- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Tempomat

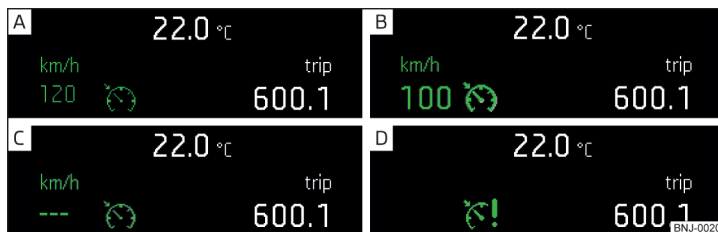
📖 Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

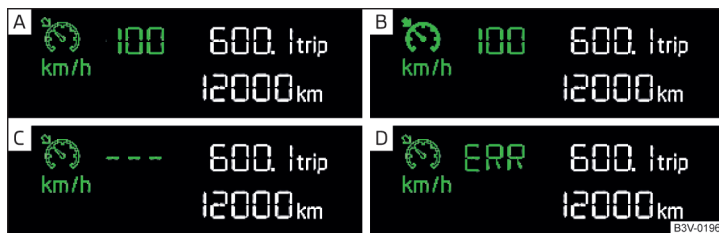
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 181**, **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušil! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 229 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 230 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 188.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 229, » obr. 230

- Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- Probíhá regulace.
- Rychlost není nastavená.
- Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

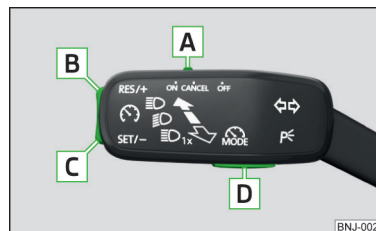
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převeďte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 231
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 188.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 231

- ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpužená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- RES/+** Obnovení regulace^{a)}/ zvyšování rychlosti
- SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.
- ▶ Stisknutí tlačítka » obr. 231.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 231 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

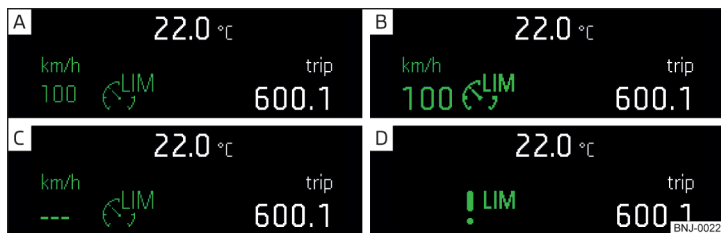
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

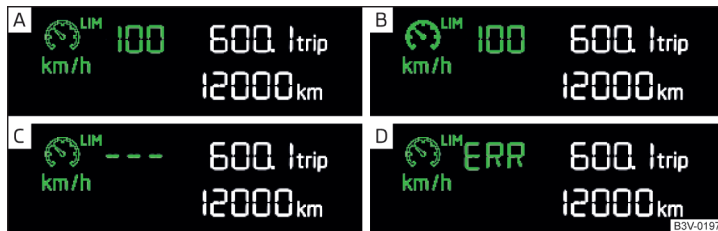
! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 181**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 232 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 233 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

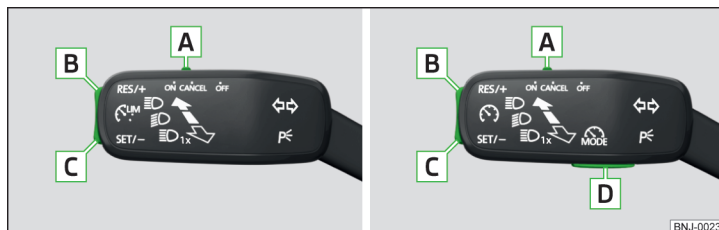
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 190.**

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 232, » obr. 233

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.



BNJ-0023

Obr. 234 Ovládací prvky omezovače rychlosti: vozidlo s omezovačem rychlosti / vozidlo s tempomatem a omezovačem rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 190.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 234

- A ON** Aktivace omezovače rychlosti (neprobíhá regulace)
 U vozidel s tempomatem a omezovačem rychlosti se přepnutím ovladače do polohy **ON** aktivuje tempomat. Omezovač rychlosti se aktivuje teprve po stisknutí tlačítka **D**.
- CANCEL OFF** Přerušení regulace (odpružená poloha)
 Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 181](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 181](#), v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nebezpečný povrch).

! POZOR (pokračování)

- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

i Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

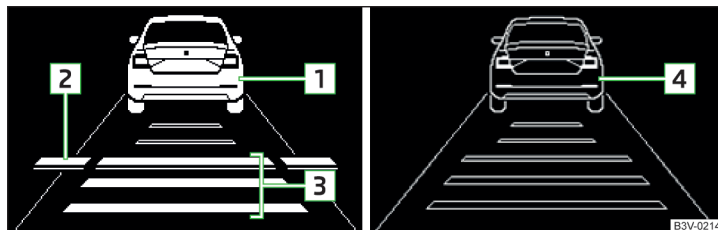
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 191.

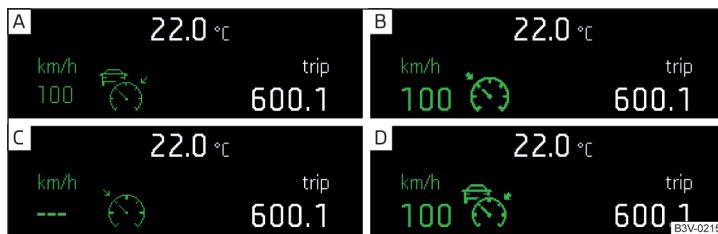
➤ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → Asistence řidiče.

- ACC (adaptivní tempomat) - nastavení adaptivního tempomatu
 - Jízdní program: - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
 - Poslední zvolená vzdálenost - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstu-pu
 - Vzdálenost: - nastavení úrovně odstu-pu od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 235 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 236 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 191.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznávanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 235

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2 Linie označující posun odstu-pu při nastavování » strana 194, Nastavení úrovně odstu-pu

- 3** Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- 4** Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 236

- A** Neprobíhá regulace.
- B** Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo.
- C** Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D** Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo.

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 191.**

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

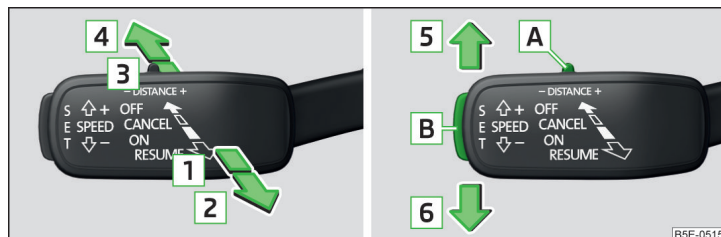
Zpomalení do zastavení

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Přehled ovládání



Obr. 237 Ovládací páčka

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 191.**

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 237

- 1 ON** Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- 2 RESUME** Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace ACC
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
- A - DISTANCE +** Nastavení úrovně odstupe
- B SET** Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 191.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic** a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

Spuštění regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 237 na straně 193**.
- **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » **obr. 237 na straně 193**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

i Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 191.

Přerušení regulace

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » **obr. 237 na straně 193**.
- **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- Spustíte regulaci » **strana 194, Spuštění regulace**.

i Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 191.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » **obr. 237 na straně 193**.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

i Poznámka

- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » **strana 194**.
- Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 191.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » **obr. 237 na straně 193** nebo v infotainmentu » **strana 192, Nastavení v infotainmentu**.

Nastavení páčkou

- Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » **obr. 237 na straně 193**.

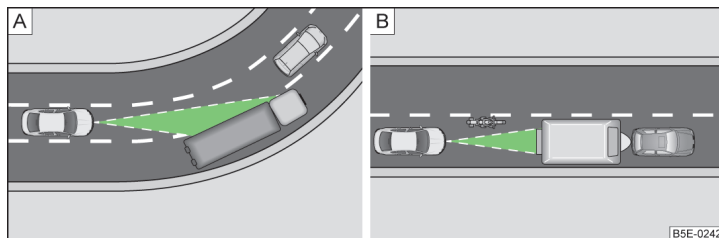
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » **obr. 235 na straně 192** označující posun odstupu.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstupu.

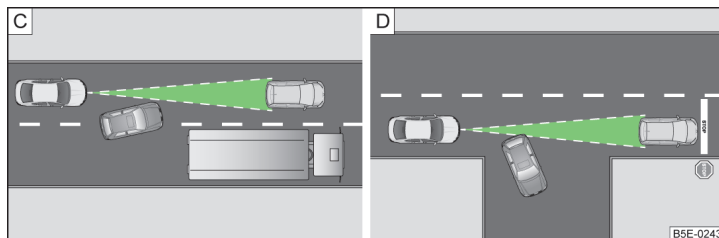
i Poznámka

- Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 238 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 239 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 191.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímání radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 238 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímání radarem » obr. 238 - [B].

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 239 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 239 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nastavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 191.

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 237 na straně 193.

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 191.

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [strana 181](#).

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 181](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 181](#), v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 196.

► V infotainmentu v nabídce stiskněte → **Asistence řidiče**.

- *Front Assist (systém sledování okolí)* - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Předběžné varování** (varianta 1) - aktivace/deaktivace předběžného varování
 - **Předběžné varování** (varianta 2) - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 196.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

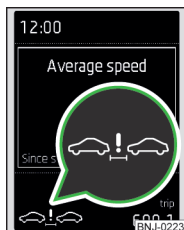
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 183](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 182](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 240

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 196.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » **obr. 240.**

lhned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 241

Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 196.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » **obr. 241.**

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » **obr. 241** a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.



Obr. 242 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 196.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » **!**.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » [strana 55](#), Položka Asistenti.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 242	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 242	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » [strana 196](#), Nastavení v infotainmentu.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoli.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 196.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 220 na straně 181](#).

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 65-200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → **Assistance řidiče**.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 181**,  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

i Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určen především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » **strana 45**.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

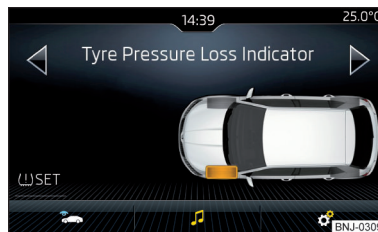
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 181**,  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » **strana 225**.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 225**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 243
Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 199.**

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- ▶ Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- ▶ Zapněte zapalování a infotainment.
- ▶ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Stav vozidla**.
- ▶ Zvolte pomocí funkčních tlačítek  položku **Kontrola pneumatik**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  **SET** » **obr. 243**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy. ▶

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 243.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 244
Tlačítko pro uložení tlaků

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 199.**

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 244 a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

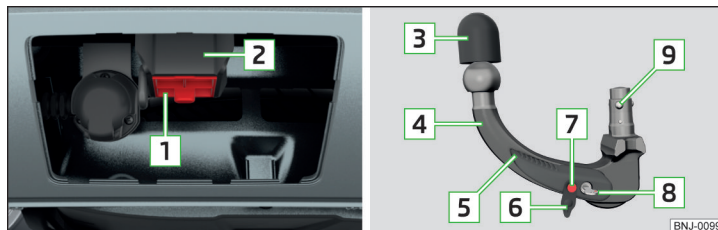
Úvod k tématu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **50 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

! POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Popis



Obr. 245 **Nosník tažného zařízení / Tažné rameno**

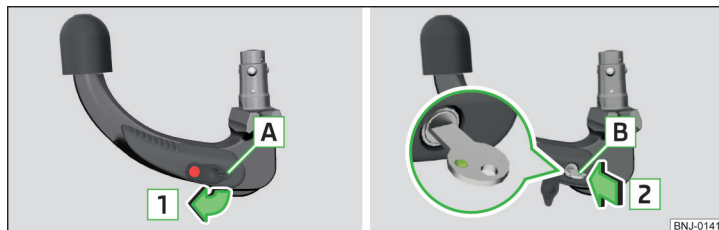
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 200.**

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/nouzové kolo.

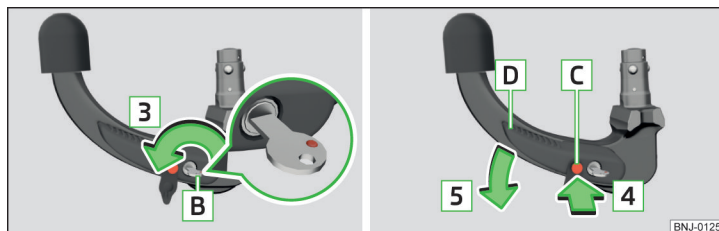
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 245

- 1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka koule
- 4 Tažné rameno
- 5 Ovládací páčka
- 6 Krytka zámku
- 7 Pojistka
- 8 Klíček
- 9 Upínací kulička

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 246 Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 247 Odemknutí zámku / Zamáčknutí pojistky a stlačení ovládací páčky

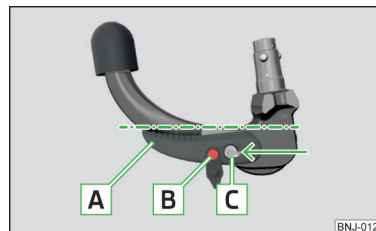
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 200.

Tažné rameno je možné namontovat, pouze pokud je nastavené v pohotovostní poloze.

- › Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- › Sejměte krytku [A] ze zámku ve směru šipky [1] » obr. 246.
- › Zasuňte klíček [B] do zámku ve směru šipky [2] tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- › Otočte klíček [B] ve směru šipky [3] tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 247.
- › Zamáčkněte pojistku [C] ve směru šipky [4] až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku [D] ve směru šipky [5] až nadoraz.

Ovládací páčka [D] zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 248
Pohotovostní poloha

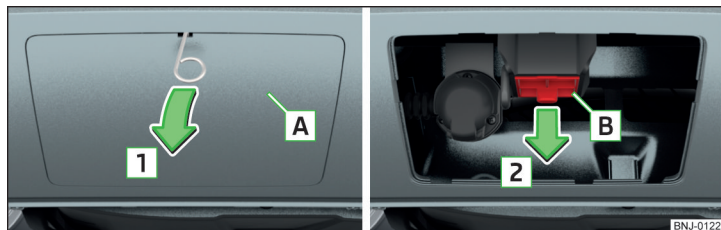
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 200.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 248

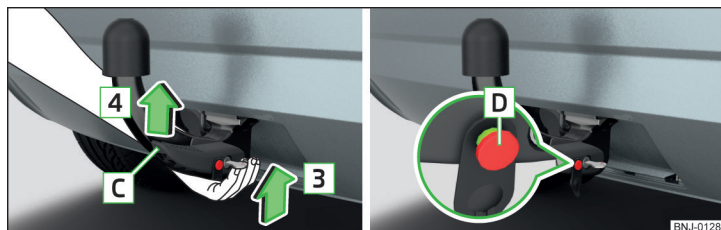
- ✓ Ovládací páčka [A] je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou [B] je možné pohybovat.
- ✓ Červená značka na klíčku [C] směřuje nahoru.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 249 Vyjmutí krytky: v zadním nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 250 Nasazení tažného ramena / vysunutá pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Příprava montáže

- Vyjměte krytku upínacího pouzdra **A** ve směru šipky **1** » obr. 249 pomocí háčku na snímání krytů kol, který je součástí palubního nářadí.
- Vyjměte krytku **B** ve směru šipky **2** » **!**

Montáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 250 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **3** nadoraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

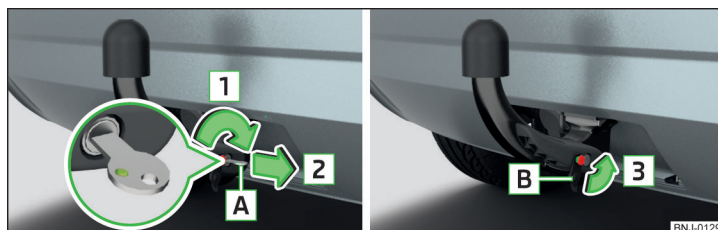
Ovládací páčka **C** se **sama** otočí ve směru šipky **4** do své horní polohy a pojistka **D** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se ovládací páčka **C** sama neotočí, nebo se pojistka **D** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky **C** nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

! POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra **B** vyjímajte opatrně - hrozí nebezpečí poranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 251 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek

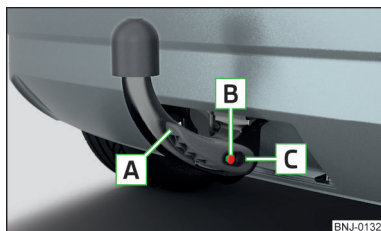
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

- Otočte klíček **A** ve směru šipky **1** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 251.
- Vyjměte klíček ve směru šipky **2**.
- Nasadte krytku **B** na zámek ve směru šipky **3**.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 203.

! POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



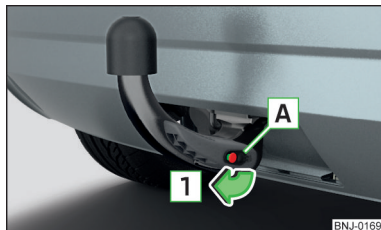
Obr. 252
Správně upnuté tažné rameno

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

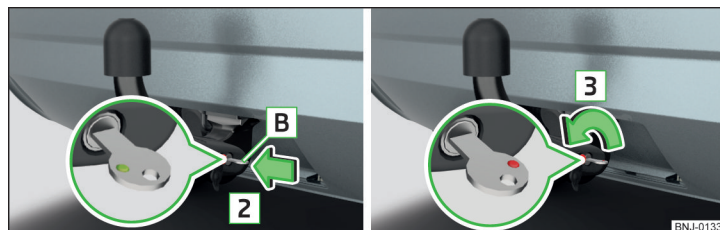
Správně upnuté tažné rameno » obr. 252

- ✓ Tažné rameno musí v pouzdře pevně držet, při silném „zacloumání“ nesmí mít žádnou vůli.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená krytka **C**.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 253
Sejmutí krytky ze zámku



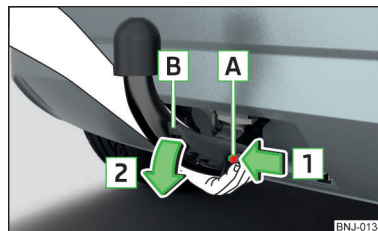
Obr. 254 Zasunutí klíčku do zámku / Odemknutí zámku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 253.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 254.
- Otočte klíček ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 255
Uvolnění tažného ramena

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Demontáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 255.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šipky **1** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šipky **2** až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Dodatečné práce

- » Nasadíte krytku **B** » obr. 249 na straně 202 proti směru šipky **2**.
- » Nasadíte krytku **A** » obr. 249 na straně 202 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- » Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » [strana 201](#), *Nastavení pohotovostní polohy*.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním náradím vždy očistit.

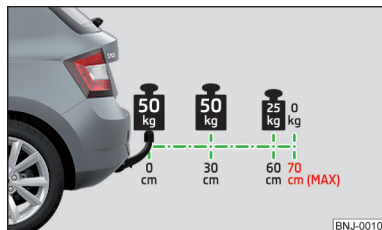
! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

! UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 256
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 200.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 256.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! UPOZORNĚNÍ

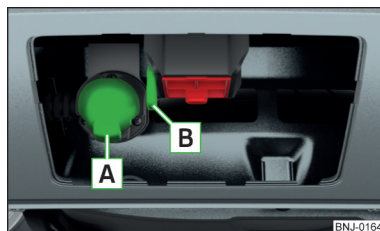
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 257
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

- Namontujte tažné rameno a sejměte krytku koule **3** » obr. 245 na straně 200.
- Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
- Zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 257. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 65.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 225.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte zvláště opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	550
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	580
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	580
	DSG	1100	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	590

Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	800	550
	MG (EU4)	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	590
	DSG	1100	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	600

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdu soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojte » [strana 60](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 208.**

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 208.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 208.**

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 55](#).

Provedení servisní prohlídky je možné prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

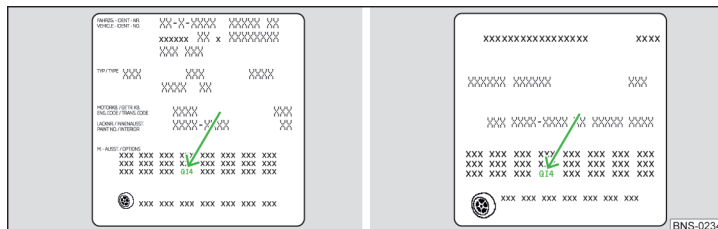
- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

i Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.



Obr. 258 Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačený na datovém štítku » [obr. 258](#). Datový štítek je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

U servisního intervalu Q16 je interval výměny oleje závislý na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytné nutně plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Ne-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

i Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 219](#).
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Intervaly servisních prohlídek

Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka	QI6	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
	QI1 - QI4	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek
	QI6	
Výměna brzdové kapaliny	QI1 - QI4	První výměna po 3 letech ^{b)} , poté každé 2 roky.
	QI6	

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech¹⁾ a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

¹⁾ Intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit.

Čištění a péče

📖 Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 211.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla. ▶

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.

- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 211.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatný lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houbička a slabý mýdlový roztok ^{*)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houbička a slabý mýdlový roztok ^{*)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky

Součást vozidla	Situace	Řešení
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomu- to účelu určenými prostředky

a) Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Zpětná kamera

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

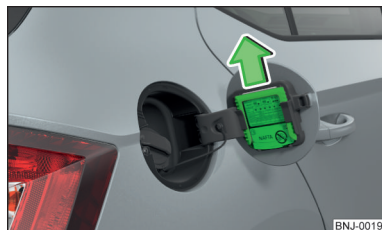
■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámku co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 259
Umístění a vyjmutí škrabky na
sněh a led

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 211.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátke použijte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

► Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 259.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sněh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sněh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 211.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhříváných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozu na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

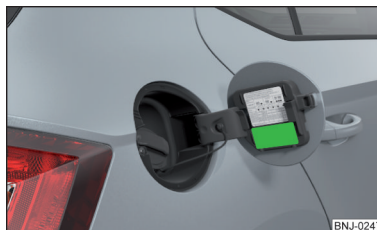
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

📖 Úvod k tématu



Obr. 260
Štítek s předepsaným palivem

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 260**.

Objem palivové nádrže je přibližně **45 l**, z toho **7 l** jako rezerva.

! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.



Obr. 261 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 215.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.

- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 261.
- Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyměte uzávěr a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 215.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 260 na straně 215.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾** a obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95** okt.

Alternativně je možné použít benzin **91, 92, resp. 93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95** okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším než 91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 215.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 260 na straně 215.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590²⁾** a obsahuje **maximálně 7 % bionafty (B7)³⁾**.

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

! UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

²⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

³⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

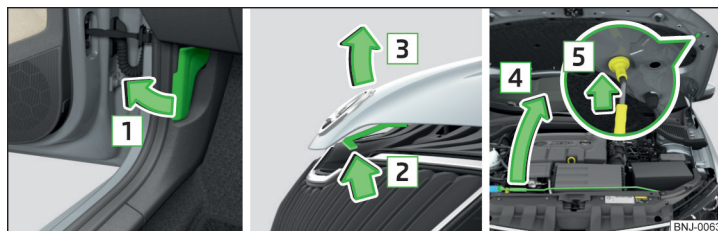
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 262 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 217.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 262.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

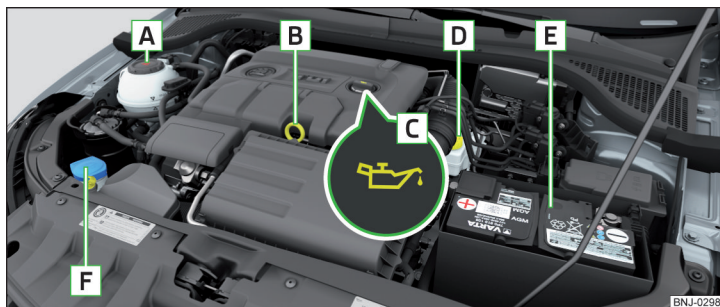
Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 263 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	221
B	Měrka motorového oleje	220
C	Plnicí otvor motorového oleje	220
D	Nádržka brzdové kapaliny	222
E	Akumulátor	222
F	Nádržka ostřikovačů	219

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 264
Nádržka ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Nádržka ostřikovačů **A** je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 264.

Objem nádržky je 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlomětů 5,4 l¹⁾.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlomětů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlomětů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkčností ostřikovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 210](#).

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 217](#).

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

i Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 508 00
1,0 l/70, 81 kW TSI	alternativně VW 504 00 ^{a)}

^{a)} Při používání oleje VW 504 00 místo VW 508 00 se mohou nepatrně zhoršit hodnoty emisí.

Diesellové motory	Specifikace
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,0 l/70, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

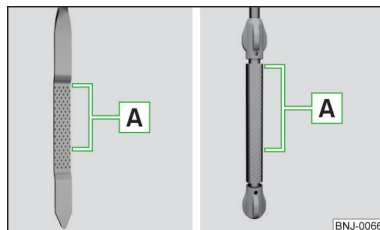
Diesellové motory	Specifikace
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

U diesellových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici motorový olej uvedený v tabulce, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací:
 - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
 - diesellové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 265
Varianty měřky oleje

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » [obr. 265](#). Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 263 na straně 219.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 220.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 265 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 47. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měřky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 217.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!

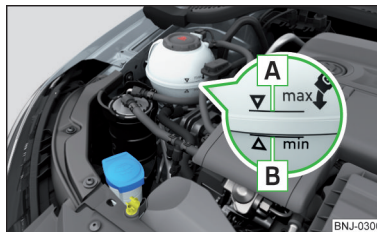
! POZOR (pokračování)

- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlometry) před přívodu vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 266
Nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 221.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 266. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **!**.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplněte novou chladicí kapalinou správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 266](#).

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » [obr. 266](#). Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 47](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 267
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 267](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 217](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 267](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 43](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte oči!
	Nemanimulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenakládejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

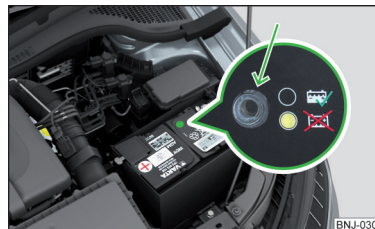
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 268
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 223.**

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 268.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobit.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 223.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 236](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 223.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 64
Nastavení času	» strana 50

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete všechna elektricky ovládaná okna - jinak hrozí problémy s jejich funkcí.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**). Např. **DOT ... 10 17...** znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2017.

Poškození pneumatik

Pneumatika a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

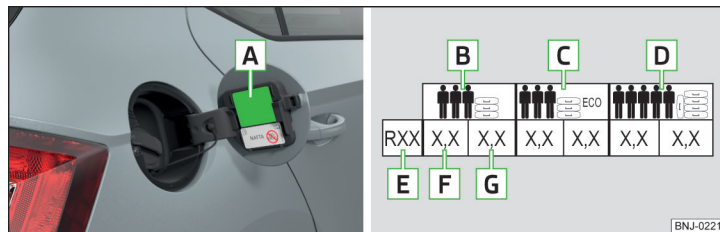
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 269 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 269 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení

E Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte vyšší tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » [strana 199](#).

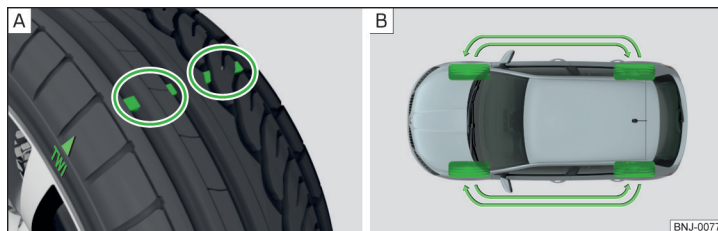
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 270 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » [obr. 270](#) - [\[A\]](#). Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » [obr. 270](#) - [\[B\]](#).

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Rezervní kolo

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výroby.

Po výměně rezervního kola upravte tlak v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 199](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte zvlášť opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určeno k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- ▶ Nezakrývejte varovný štítek.
- ▶ Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- ▶ Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 225](#).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 199](#).

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 185/60 R 15 84 H

185	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
84	index nosnosti
H	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách. ▶

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné u vozidel vybavených infotainmentem s tlačítkem **CAR** nastavit v nabídce **CAR** →  → **Pneumatiky**. U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu v odborném servisu.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedena maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu¹⁾. Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

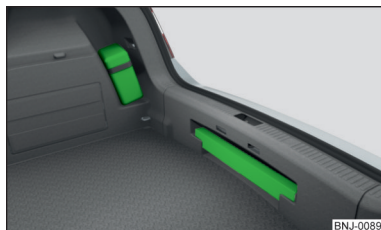
¹⁾ Platí pro některé země.

Svépomoc

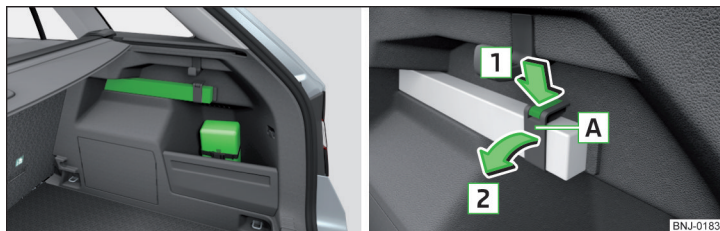
Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 271
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1



Obr. 272 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 2 / Uvolnění trojúhelníku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásu k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 271, resp. » obr. 272.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 271.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2

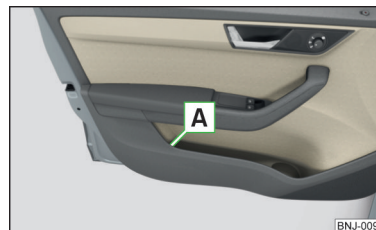
Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacího pásu k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 272.

- » Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásu ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 272.
- » Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 273
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 273.

Hasicí přístroj



Obr. 274
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 274 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

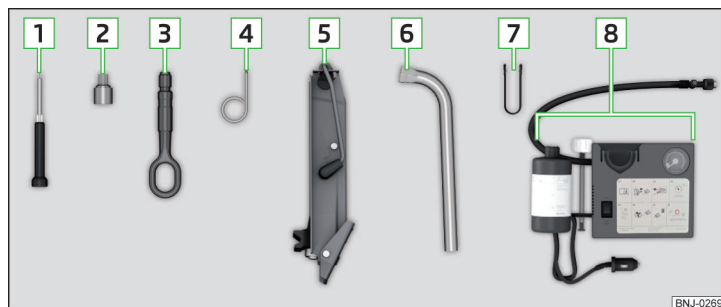
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 275 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěna páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem

- 6 Klíč na šrouby kol
- 7 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- › Vyjměte nouzové, resp. rezervní kolo » [strana 231](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 231](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 232](#).
- › Povolte šrouby kola » [strana 232](#) » **!**.
- › Zvedněte vozidlo » [strana 233](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasaďte nouzové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spustte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 232](#).
- › Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 231](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 232](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 225](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- › Vložte a zajišťovací šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod koberec zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 199](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového nebo rezervního kola



Obr. 276
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod koberec zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem » [obr. 276](#).

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » [obr. 276](#) a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » [obr. 276](#).
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- Nasadíte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému – jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou – jinak hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

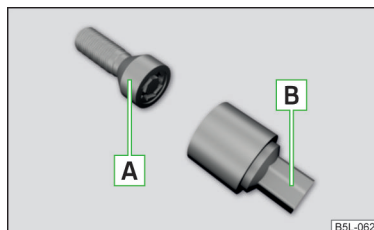
Krytky šroubů kola



Obr. 277
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 277.
- Pro **nasazení krytky** nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 278
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce  » obr. 278.

- Nasadíte nástavec  na bezpečnostní šroub  až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec  a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Doporučujeme uschovávat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



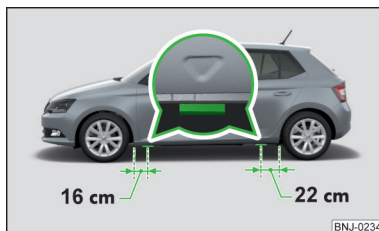
Obr. 279
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 278** na straně 232.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » **obr. 279**.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 279**, dokud není šroub pevně dotažený.

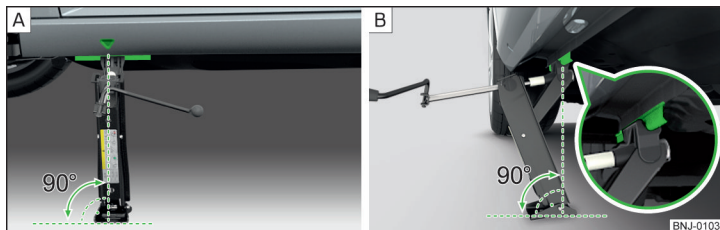
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 280
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 281 Nasazení zvedáku vozidla

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadíte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » **obr. 280**.

- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 281** - **A**.
- Vytočte zvedák klíčkovou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 281** - **B**.
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu. ➤

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

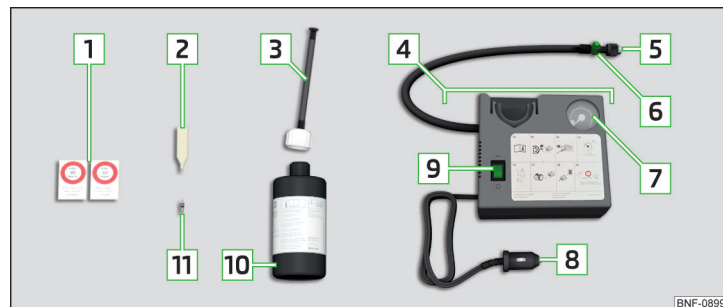
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 282 Popis sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 234.

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku

- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8 Zástrčka do 12V zásuvky
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 234.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ▶ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- ▶ U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- ▶ Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- ▶ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- ▶ Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 234.

Utěsnění

- ▶ Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.

- Nasadíte nástavec [2] » obr. 282 na straně 234 na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev [10].
- Našroubujte plnicí hadičku [3] pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a nasadíte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev [10] dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce [2] vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru [7] » obr. 282 na straně 234 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku [6] do 12V zásuvky » strana 83.
- Zapněte kompresor vypínačem [9].
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » [!].
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [7] z ventilku pneumatiky.
- Pospojte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku [7] znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku [1] na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] na straně 234.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 225.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

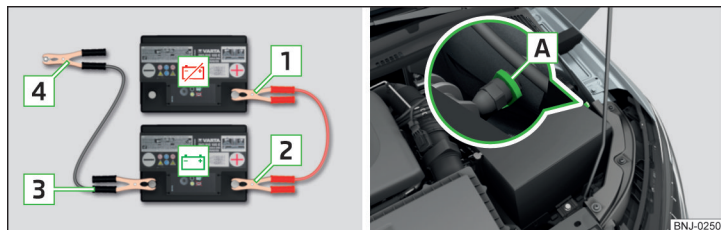
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 217.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 222.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 283 Pomoc při startování: ✗ - vybitý akumulátor, ☒ - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ⚠ na straně 235.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » obr. 283.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

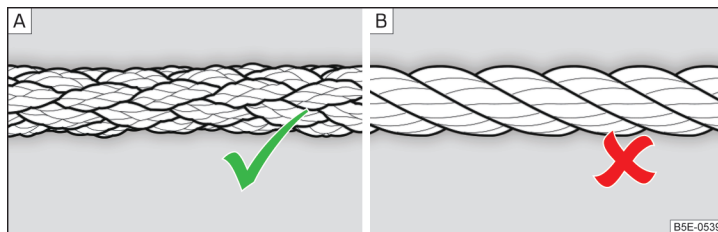
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 284 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 284 - **A** vyrobené ze syntetických materiálů » **I**.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 237, **zadní vlečné oko** » strana 238, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 200.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu. ►

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 284** - **B**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 235**, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 285 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » **obr. 285**.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » **obr. 285** až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 286
Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem.

Vozidla vybavená tažným zařízením

U vozidel vybavených tažným zařízením z výroby je možné pro tažení použít namontované tažné rameno » [strana 200](#), *Tažné zařízení*.

Dálkové ovládání - výměna baterie

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dřikem



Obr. 287 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 238.**

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie **A** » [obr. 287](#) palcem nebo plochým šroubovákem v místech **B**.
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky **1**.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky **2** a vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » [strana 60](#).

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 288 Klikla dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem

Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 288.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 288 a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

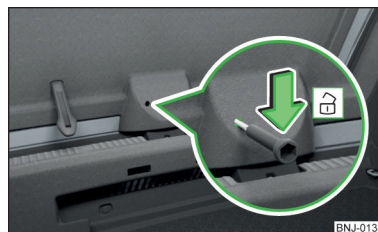


Obr. 289 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné zadní dveře¹⁾ a odstraňte krytku **A** » obr. 289.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



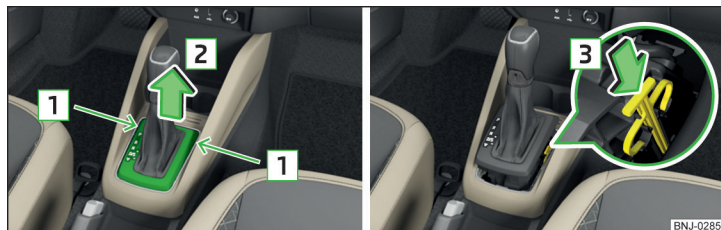
Obr. 290
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do otvoru v obložení víka » obr. 290 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

¹⁾ Platí i pro dveře spolujezdc, pokud nejsou vybaveny vložkou zámku.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 291 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek **1**
 - › obr. 291 a opatrně nadzvedněte kryt ve směru šipky **2**.
- › Nadzvedněte rukou kryt také vzadu.
- › Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **3**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

📖 Úvod k tématu

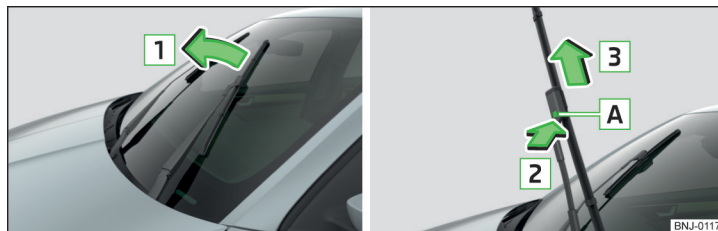
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 292
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 293 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 292 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 293.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 292.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 294 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 294.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadol.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

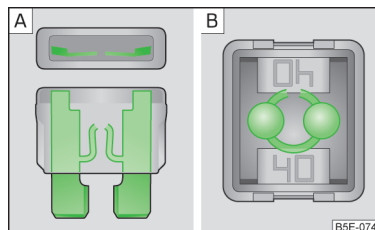
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

📖 Úvod k tématu



Obr. 295
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásu » obr. 295 A/B.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 217.

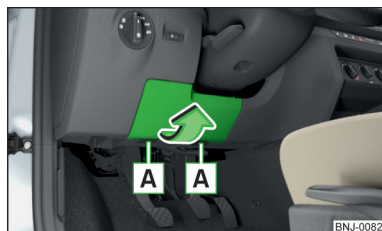
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 296
Vyjmutí krytu pojistek

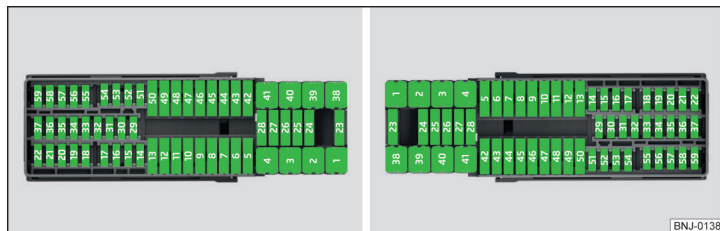
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.

Pojistky jsou umístěné na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

- ▶ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 296.
- ▶ Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- ▶ Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuněte novou pojistku.
- ▶ Vraťte svorku na původní místo.
- ▶ Nasadte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
- ▶ Zacvakněte spodní stranu krytu v místech A.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 297 Pojistky: levostranné řízení / pravostranné řízení

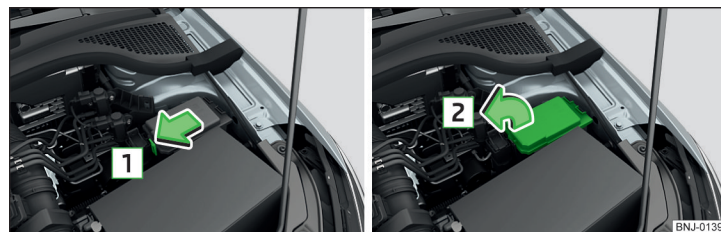
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 241.

Č.	Spotřebič
1	Světla - levá strana, obrysová světla, třetí brzdové světlo
2	Centrální zamykání, ostřikovače čelního a zadního skla (pouze s KESSY nebo s ACC)
3	Zapalování
4	Světla - pravá strana, zadní mlhové světlo, osvětlení registrační značky
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Osvětlení interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí systém motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), tažné zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - levá strana vzadu
11	Ostřikovače světlometů
12	Displej infotainmentu
13	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
14	Ovládací páčky pod volantem, spínač světel, blokáce klíče v zapalování (automatická převodovka), diagnostická zásuvka, světelná houkačka, snímač deště, snímač světel, zpětná kamera
15	Klimatizace, automatická převodovka
16	Panel přístrojů, Tísňové volání
17	Varovné zařízení proti odcizení vozidla, houkačka
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostřikovače čelního a zadního skla (pouze bez KESSY nebo bez ACC)
23	Neobsazeno
24	Ventilátor klimatizace, topení, klimatizace, topení

Č.	Spotřebič
25	Neobsazeno
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag
30	Elektrické stahování oken, spínač světel, spínač zpětného světla, nastavení polohy skla vnějších zpětných zrcátek, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko, klimatizace, pomoc při parkování
31	Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, tempomat, ostřikovače čelního a zadního skla, startování motoru
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel
33	Spínač spojky
34	Vyhřívání trysky ostřikovačů
35	Neobsazeno
36	Vyhřívání předních sedadel
37	Radar
38	Neobsazeno
39	Přídavné elektrické topení
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání zadního skla
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické ovládání oken - pravá strana vzadu
46	Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení
48	Tažné zařízení
49	Palivové čerpadlo
50	Infotainment
51	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
52	KESSY

Č.	Spotřebič
53	Zámek volantu KESSY
54	Neobsazeno
55	Vyhřívání předních sedadel
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Neobsazeno
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 298 Vyjmutí krytu pojistek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 241.

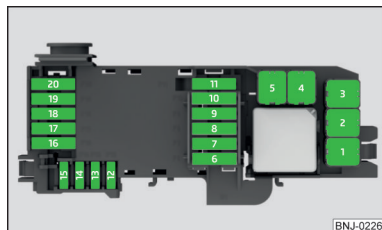
Výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky **1** a vyjměte kryt ve směru šipky **2** » obr. 298.
- › Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.
- › Vraťte svorku na původní místo.

UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 299
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 241.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Žhavení
3	ABS, příp. ESC
4	Přídavné elektrické topení
5	Přídavné elektrické topení
6	Automatická převodovka
7	Řídicí systém motoru
8	Přední stěrače
9	Hlídání stavu akumulátoru
10	ABS, příp. ESC
11	Neobsazeno
12	Vstřikovací ventily, ventil dávkování paliva, regulační ventil tlaku oleje, přepínací ventil chladiče recirkulace spalín, podtlakové čerpadlo
13	Brzdový spínač
14	Palivové čerpadlo, vodní čerpadlo
15	Řídicí systém motoru
16	Startér
17	Řídicí systém motoru
18	Přídavné elektrické topení, ventilátor dochlazování, regulátor plnicího tlaku, snímač teploty oleje, ventil nádoby s aktivním uhlím, ventil klapky sacího potrubí

Č.	Spotřebič
19	Lambda sonda
20	Žhavení, vyhřívání odvětrání klikové skříňe, zapalovací cívky

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 217](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

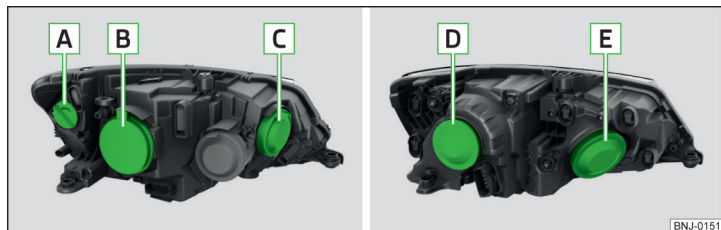
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

i Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 300 Levý přední světlomet: Halogenový / Halogenový projektory

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **j** na straně 244.**

Rozmístění žárovek » obr. 300

- A** Denní svícení
- B** Potkávací, dálkové a obrysové světlo
- C** Směrové světlo
- D** Potkávací světlo
- E** Dálkové a směrové světlo

Vyjmutí/vložení krytu v předním podběhu



Obr. 301
Vyjmutí plastového krytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **j** na straně 244.**

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout kryt v předním podběhu.

Informace o nutnosti vyjmutí krytu je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Vyjmutí

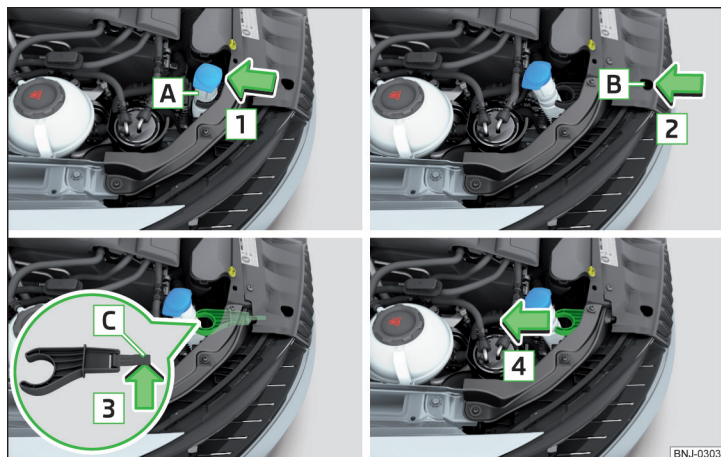
- › Otočte přední kola směrem do středu vozidla.
- › Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol » strana 230, Palubní nářadí.
- › Tahem za háček ve směru šipky vyjměte kryt » obr. 301.

Vložení

- › Nasadte kryt do příslušného otvoru a zatlačte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Vyjmutí/vložení držáku hrdla nádržky ostřikovačů



Obr. 302 Vyjmutí držáku hrdla nádržky ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 244.

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout držák hrdla nádržky ostřikovačů. Držák je umístěn v pravé přední části motorového prostoru.

Informace o nutnosti vyjmutí držáku je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Vyjmutí

- Uvolněte hrdlo nádržky **A** z držáku ve směru šipky **1** » obr. 302.
- Zasuňte prst do otvoru **B** ve směru šipky **2** a nadzvedněte západku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte držák hrdla nádržky ve směru šipky **4**.

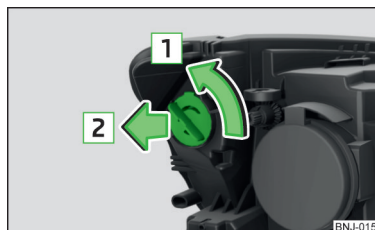
Vložení

- Zasuňte držák hrdla nádržky proti směru šipky **4** » obr. 302.

Držák musí spolehlivě zaklapnout.

- Zasuňte hrdlo nádržky do držáku proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)

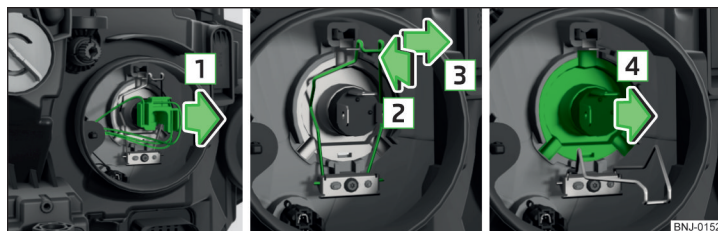


Obr. 303
Výměna žárovky pro denní svícení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 244.

- Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 245.
- Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 303.
- Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyměňte žárovku v objímce.
- Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 245.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 304 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 244.

- Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 245.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

- › Sejměte ochranné víčko **[B]** » [obr. 300 na straně 245](#).
- › Stiskněte pojistku konektoru a kývavým pohybem ve směru šipky **[1]** » [obr. 304](#) vyjměte konektor.
- › Zatlačte pružinku ve směru šipky **[2]**.
- › Uvolněte pružinku ve směru šipky **[3]**.
- › Vytáhněte vadnou žárovku ve směru šipky **[4]**.
- › Zasuňte novou žárovku do světlometu a zajistěte pružinku proti směru šipky **[3]**.
- › Připojte konektor proti směru šipky **[1]**.
- › Nasaďte ochranné víčko **[B]** » [obr. 300 na straně 245](#).

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 245](#).

Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 305 Výměna žárovky obrysového světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **[!]** a **[!]** na straně 244.

Vyjmutí/vložení žárovky obrysového světla

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 245](#).

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

- › Sejměte ochranné víčko **[B]** » [obr. 300 na straně 245](#).
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **[1]** » [obr. 305](#) objímku se žárovkou vyjměte.

- › Uchopte objímku se žárovkou v místech **[A]**.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **[2]**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až na doraz.
- › Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasaďte ochranné víčko **[B]** » [obr. 300 na straně 245](#).

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 245](#).

Výměna žárovky předního směrového světla (halogenový světlomet)



Obr. 306
Výměna žárovky předního směrového světla

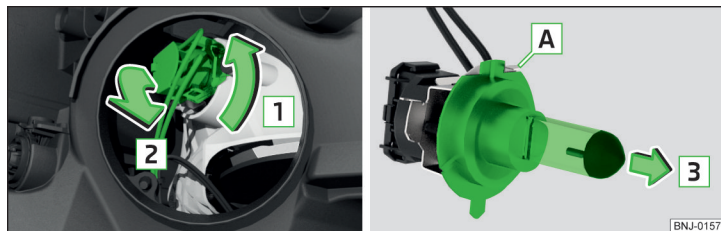
📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **[!]** a **[!]** na straně 244.

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

- › Sejměte ochranné víčko **[C]** » [obr. 300 na straně 245](#).
- › Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky **[1]** » [obr. 306](#).
- › Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky **[2]**.
- › Vyměňte žárovku v objímce.
- › Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **[2]**.
- › Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky **[1]** až nadoraz.
- › Nasaďte ochranné víčko **[C]** » [obr. 300 na straně 245](#).

Po výměně žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 307 Výměna žárovky potkávacího světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 244.

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 245](#).
- › Sejměte ochranné víčko **D** » [obr. 300 na straně 245](#).
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » [obr. 307](#).
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Nasadte ochranné víčko **D** » [obr. 300 na straně 245](#).
- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 245](#).

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



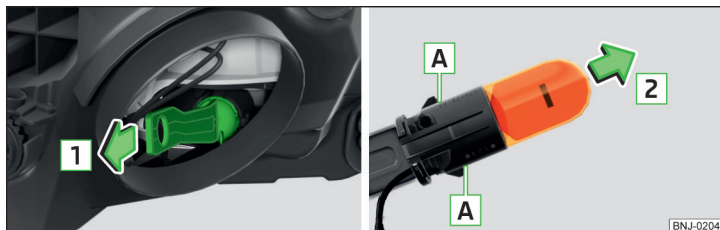
Obr. 308 Výměna žárovky dálkového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 244.

- Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).
- › Sejměte ochranné víčko **E** » [obr. 300 na straně 245](#).
 - › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » [obr. 308](#).
 - › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
 - › Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
 - › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
 - › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
 - › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
 - › Nasadte ochranné víčko **E** » [obr. 300 na straně 245](#).

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 246](#).

Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)



BNJ-0204

Obr. 309 Výměna žárovky směrového světla

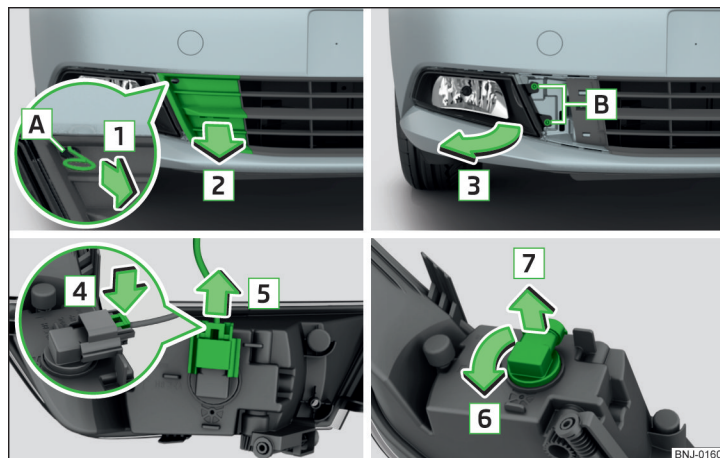
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 244.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádrčky ostřikovačů » strana 246.

- › Sejměte ochranné víčko **E** » obr. 300 na straně 245.
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 309 objímku se žárovkou vyjměte.
- › Uchopte objímku se žárovkou v místech **A**.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až nadoraz.
- › Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasaďte ochranné víčko **E** » obr. 300 na straně 245.

U výměny žárovky levého světlometu vložte zpět držák hrdla nádrčky ostřikovačů » strana 246.

Výměna žárovky předního mlhového světla



BNJ-0160

Obr. 310 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 244.

Vyjmutí mřížky a světlometu

- › Zasuňte do otvoru **A** » obr. 310 háček na snímání krytů kol.
- › Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte mřížku ve směru šipky **2**.
- › Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- › Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **3**.

Výměna žárovky

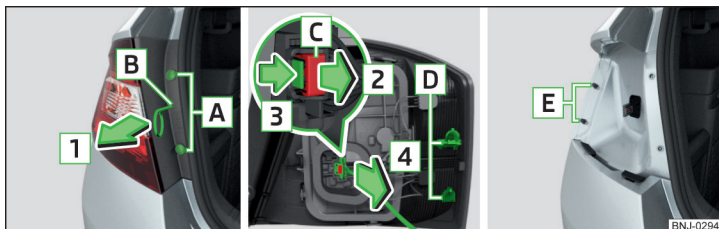
- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **4**.
- › Odpojte konektor ve směru šipky **5**.
- › Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **6**.
- › Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **7**.
- › Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **6**.
- › Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- › Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky **3** » obr. 310 a přišroubujte ho. ▶

- › Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 311 Demontáž svítilny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 244.

Demontáž

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Odšroubujte šrouby **A** » obr. 311 šroubovákem z palubního nářadí.
- › Vložte do otvoru **B** háček na snímání krytů kol okem směrem dolů (u pravé svítilny okem směrem nahoru).
- › Přidržte dlaní svítilnu a tahem ve směru šipky **1** ji opatrně vyjměte z čepů **E**.
- › Povytněte pojistku **C** na konektoru ve směru šipky **2**.
- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3** a konektor vytáhněte ve směru šipky **4**.

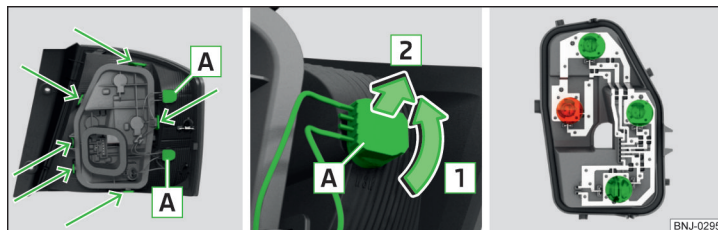
Montáž

- › Zasuňte konektor do svítilny.
- › Zajistěte pojistku proti směru šipky **2** » obr. 311.
- › Nasadte svítilnu otvory **D** na čepy **E** v karoserii.
- › Domáčkněte svítilnu opatrně do čepů v karoserii » **!**.
- › Přišroubujte svítilnu.
- › Zavřete víko zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 312 Vnější část svítilny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 244.

Vnější části svítilny

- › Otočte objímku se žárovkou **A** ve směru šipky **1** » obr. 312.
- › Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky **2**.
- › Kývavým pohybem a tahem žárovku vyjměte.
- › Zasuňte do objímky novou žárovku.
- › Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šipky **1**.

Vnitřní části svítilny

- › Otočte objímky se žárovkami **A** ve směru šipky **1** » obr. 312.
- › Vyjměte objímky se žárovkami z tělesa svítilny ve směru šipky **2**.
- › Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 312 a vyjměte držák ze svítilny.
- › Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.

- › Novou žárovku nasadíte do držáku a otočíte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadíte držák žárovek do svítliny. Držák musí spolehlivě zaklapnout.
- › Nasadíte objímky se žárovkami **A** zpět do tělesa svítliny a otočíte je nadoraz proti směru šipky **1**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

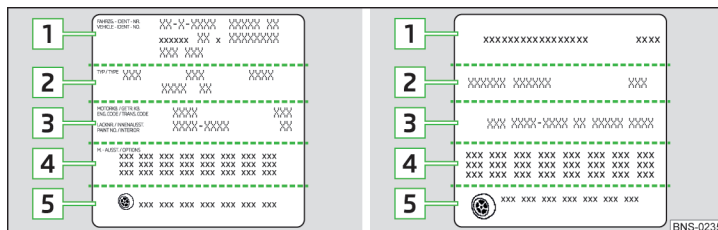
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

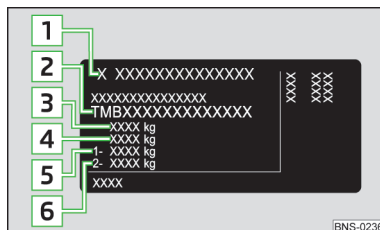
Použité zkratky

Zkratka	Význam
AG	automatická převodovka
DSG	automatická dvouspojková převodovka
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
TDI CR	přepínávaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínávaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 313 Datový štítek



Obr. 314
Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 313 je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích¹⁾

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu)²⁾.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

²⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 314 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce  →  → **Servis**.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, poličko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Fabia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1080
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1080
	MG (EU4)	1075
1,0 l/70 kW TSI	MG	1110
1,0 l/81 kW TSI	MG	1130
	DSG	1164
1,6 l/66 kW MPI	MG	1096
1,6 l/81 kW MPI	AG	1136
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1175
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1175
	DSG	1196
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1184

Provozní hmotnost - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1104
	MG (EU4)	1099
1,0 l/70 kW TSI	MG	1134
1,0 l/81 kW TSI	MG	1154
	DSG	1188
1,6 l/66 kW MPI	MG	1120
1,6 l/81 kW MPI	AG	1160
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1199

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 I/66 kW TDI CR	MG	1199
	DSG	1220
1,4 I/77 kW TDI CR	MG	1208

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

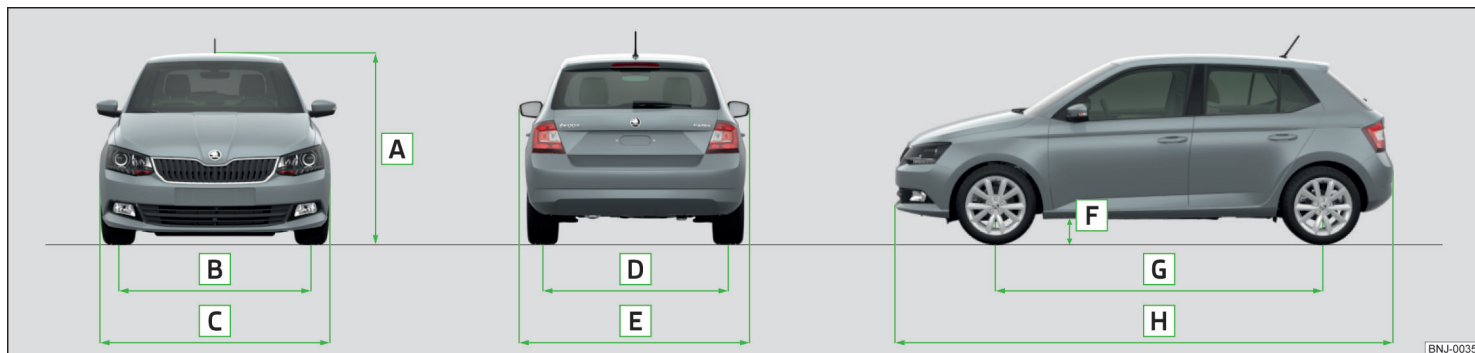
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 315 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 315 Údaj			Fabia	Fabia Combi
A	Výška		1467	1467
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1463	1463
		Vozidla s motorem 1,0 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Šířka		1732	1732
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1457	1457
		Vozidla s motorem 1,0 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Šířka včetně zrcátek		1958	1958
F	Světlá výška		133	135
G	Rozvor		2470	2470
H	Délka		3992	4257



Obr. 316
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 316

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Nájezdový úhel vpředu		Nájezdový úhel vzadu	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,6	14,6	17,6	13,1

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA^{a)}.

a) Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,0 I/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	44/5000-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999
Karoserie	Fabia
Převodovka	MG
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 I/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	55/6200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,0 l/70 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	70/5000-5500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1500-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	185	187
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,8

Motor 1,0 l/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	81/5000-5500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	196	199
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,9

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	66/4250-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	181	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1

Motor 1,6 I/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	AG	AG
Maximální rychlost (km/h)	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1

Motor 1,4 I/55 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	55/3000-3750	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	210/1500-2000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,1	13,3

Motor 1,4 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/3000-3250			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1750-2500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	182	182	184	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	77/3500-3750	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1750-2500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	193	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	141
ABS	44, 182
ACC	49
viz Adaptivní tempomat	191
Adaptivní tempomat	49, 191
automatické zastavení a rozjezd	193
kontrolní světlo	43
nastavení/změna požadované rychlosti	194
nastavení úrovně odstupu	194
nastavení v infotainmentu	192
popis funkce	192
poruchy funkce	196
provoz s přívěsem	195
předjíždění	195
přehled ovládání	193
přerušování/obnovení regulace	194
radarový snímač	181
spuštění regulace	194
zvláštní jízdní situace	195
Adresa domů	116, 159
AG	252
Airbag	28
aktivace	29
kontrolní světlo	45
úpravy a ovlivnění systému airbag	209
vypnutí	30
Aktivace online služeb	14
Aktualizace Bluetooth®	140
Aktualizace navigačních dat	117, 154
Aktualizace softwaru	110, 114, 119
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	222
bezpečnostní pokyny	222
kontrola stavu	223
kontrolní světlo	47

nabíjení	224
odpojení a připojení	224
provoz v zimě	223
výměna	224
Alarm	60
přívěs	207
Alfanumerická klávesnice	105
Alternativní trasy	116
AM	122, 123
Amundsen	
externí modul	102
popis infotainmentu	101
Android Auto	149
Aplikace	
disclaimer	100
Aplikace ŠKODA OneApp	152
APN	113
Apple CarPlay	150
Asistenční systémy	181
Asistenční volání	141
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	183
ASR	44, 183
Automatická převodovka	177
kick-down	179
kontrolní světlo	46
nouzové odblokování volicí páky	240
poruchy funkce	46
rozjezd a jízda	179
Tiptronic	178
uvolnění volicí páky	178
volicí páka	177
zámek volicí páky	178
Automatické odpojení spotřebičů	222
Automatické vypnutí infotainmentu	106
Automatické zapnutí/vypnutí světel	66
Auto počítač	
viz Multifunkční ukazatel	52

AUX	78, 132
nastavení	115

B

Baterie	
výměna v klíči	238
Benzin	216
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	118
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	113
Bezpečnost	23
Airbag	28
bezpečnost dětí	32
dětské autosedačky	32
hlavové opěrky	75
ISOFIX	34, 35
správná poloha sezení	23
TOP TETHER	36
Bezpečnostní pásy	26
kontrolní světlo	43, 47
nastavení výšky	26
navíječe pásů	28
předepínače pásů	28
připnutí a odepnutí	27
správné vedení	26
Bezpečnostní pojistka	58
Bezpečnostní šrouby kol	232
Blikání	66
Blues	
popis infotainmentu	102
Bluetooth	
A2DP/AVRCP	113
aktualizace	110, 114, 119
jméno	113
nastavení	113, 115, 119
profily	141
spárovaná externí zařízení	113
viditelnost	113, 119
zapnutí/vypnutí	113, 119
Bluetooth přehrávač	132

Bolero		uložení	164	Dálkové ovládání	
externí modul	102	uložený cíl	159	odemknutí/zamknutí	57
popis infotainmentu	101	vCard	159	synchronizace	60
Brzdění		vlažkový cíl	159	výměna baterie	238
informace k brzdění	174	vlastní cíl	160	Datové spojení	
posilovač brzd	174	vyhledání	155	CarStick	147
ruční brzda	175	zadaný adresou	156	internet	147
záběh	179	zadaný v mapě	157	rSAP	147
Brzdová kapalina	222	Climatronic	96	SIM karta	147
kontrola	222	automatický provoz	98	vytvoření spojení	147
specifikace	222	ovládací prvky	97	WLAN	147
Brzdové obložení		recirkulace vzduchu	98	Datový přenos externích zařízení	108, 112
nové	174	Clony	70	Datový roaming	113
Brzdové systémy	182	COMING HOME	67	Datový štítek	210, 252
Brzdový asistent (HBA)	183	CORNER		Datum	112, 118
Brzdový pedál (automatická převodovka)		viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	67	DAY LIGHT	
kontrolní světlo	46	Č		viz Denní svícení	65
Brzdy		Čas	50, 112, 118	Dělicí síť	89
brzdová kapalina	222	viz Hodiny	121	Délka vozidla	255
brzdové a stabilizační systémy	182	Často kladené otázky	3	Denní svícení	65
kontrolní světlo	43	Čerpací stanice	158	Děti a bezpečnost	32
C		Čerpání pohonných hmot	216	Dětská autosedačka	32
CAR	170	Čištění vozidla	211	ISOFIX	34, 35
Care Connect	18	exteriér	212, 214	na sedadle spolujezdce	32, 33
Cargo element	90	interiér	214	rozdělení do skupin	34
CarStick	147	mytí	211	TOP TETHER	36
internet	22	skla	214	umístění	34, 35
Celoroční pneumatiky	227	D		Dětská pojistka	60
Centrální zamykání	56	DAB	122, 123	Digitální hodiny	50
problémy	60	doplňkové informace	122	Digitální servisní plán	211
Cíl		nastavení	115, 119	Disclaimer	
adresa domů	159	radiotext a prezentace obrázků	122	aplikace	100
oblíbený cíl	159, 164	Dálková světla	66	externí zařízení	100
obrázek s GPS	162	kontrolní světlo	46	mobilní telefon	100
online cíle	159			Disky	225
poslední cíle	158			Displej	
telefonní kontakt	159			MAXI DOT	54
				v panelu přístrojů	50

Displej infotainmentu	112, 118	Dveře		Front Assist	196
důležitá upozornění	103	dětská pojistka	60	deaktivace/aktivace	198
klávesnice	105	nouzové zamknutí	239	kontrolní světlo	49
oblasti	103	nouzové zamknutí dveří řidiče	239	nastavení v infotainmentu	196
obsluha	103	otevření/zavření	59	popis funkce	196
údržba	103	Dynamická trasa	169	poruchy funkce	198
Displej MAXI DOT		E		radarový snímač	181
Apple CarPlay	54	EDS	183	varování a automatické brzdění	197
hlavní nabídka	54	Ekvalizér	111	výstraha vzdálenosti	197
ovládání	51, 52	Elektrické ovládání oken	62	Funkční tlačítka	103
položka Asistenti	55	poruchy funkce	64	G	
položka Audio	54	tlačítka ve dveřích řidiče	63	GPS	153
položka Navigace	54	Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)	183	Grafické navigační pokyny	166
položka Telefon	54	Elektronický imobilizér	171	H	
Doplnění		Emisní hodnoty	254	Háček	87
chladicí kapalina	221	EPC	44	Háčky na oděvy	81
kapalina do ostřikovačů	219	ESC		Hasicí přístroj	229
motorový olej	220	popis funkce	182	HBA	183
pohonné hmoty	216	Externí modul	102	HHC	183
Doplňkové jazyky klávesnice	112, 118	SD karta	131	Hlasitost	106
Doplňkové okno	155	Externí zařízení		Hlasová schránka	141
manévr	166	disclaimer	100	Hlasové navigační pokyny	166
Doporučení jízdních pruhů	166	Extras		Hlasové ovládání	108
Dopravní omezení	170	manuální vyhledávání	124	nápověda	109
Dopravní značky		Scan	124	nastavení	113
zobrazení v infotainmentu	164	F		nerozpoznání hlasového příkazu	109
Dopravní zpravodajství (TP)	126	FAQ	3	oprava zadání hlasového příkazu	109
Dopravní zprávy (TMC)	168, 169	Filtr pevných částic (DPF)	48	princip ovládání	109
Dotykový displej	103	FM	122, 123	přerušení/obnovení zadávání	109
DriveGreen	179	nastavení	114, 119	příkazy	109
Držák jízdních kol	92	Fólie	212	zapnutí/vypnutí	109
Držák lístků	77	Formáty souborů	134	Hlavní nabídka	
Držák mincí a karet	78	média	133	Android Auto	150
Držák multimédií	80	obrázky	136	Apple CarPlay	150
Držák nápojů	79	podmínky a omezení	133	média	127
Držák tabletu	84			Media Command	136
DSG	252				

MirrorLink®	151
navigace	154
obrázky	135
rádio	122
SmartLink+	149
SMS	145
telefon	138, 139
WLAN	146
Hlavné opěrky	75
nastavení výšky	75
Hlídaní vnitřního prostoru	61
Hmotnosti	252, 253, 254
Hodiny	50, 121
změna zobrazení	106
Hospodárná jízda	179
Hotspot (WLAN)	146
internet	21
Houkačka	39

Ch

Chladicí kapalina	221
doplnění	221
kontrola	221
kontrolní světlo	47
ukazatel teploty	41

I

I-PAD držák	84
Identifikační číslo vozidla (VIN)	252
Imobilizér	171
Import	
cíle (online)	161
cíle (vCard)	160
kategorie zvláštních cílů	160
kategorie zvláštních cílů (online)	154, 161
trasy (online)	168
Import kontaktů	115, 120
Informace o systému	110, 114, 119

Informace o trase	167
Informační systém	50
displej MAXI DOT	54
multifunkční ukazatel	52
ukazatel intervalů servisních prohlídek	55
ukazatel řazení rychlostních stupňů	51
Informační systém řidiče	50
Informační volání	141
Infotainment	100
Infotainment Online	19
Interiér	39
osvětlení	68
Internet	147
CarStick	22
hotspot (WLAN)	21
připojení	20
Interval servisních prohlídek	210
Interval stírání	71
ISOFIX	34, 35
Itinerář	167

J

Jazyk infotainmentu	112, 118
Jazykové znaky	112
Jednotky	112, 118
Jízda	
emisní hodnoty	254
maximální rychlost	257
průjezd vodou	180
spotřeba pohonných hmot	254
Jízda s přívěsem	207
navigace	165
Jízdní data	53

K

Kapalina do oštríkovaců	
doplnění	219
kontrolní světlo	48

Kapsy	82
Kategorie rychlosti	227
KESSY	
deaktivace	58
odemknutí/zamknutí	57
startování/vypnutí motoru	172
zapnutí/vypnutí zapalování	172
Klávesnice	105
Klíč	
odemknutí	57
startování/vypnutí motoru	172
výměna baterie	238
zamknutí	57
zapnutí/vypnutí zapalování	172
Klimatické podmínky	208
Klimatizace	96
Climatronic	97
manuální klimatizace	96
ofukovací otvory	98
recirkulace vzduchu	98
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	177
Kola	225
celoplošný kryt	231
index nosnosti	227
kategorie rychlosti	227
pneumatiky s určeným směrem otáčení	225
poškození pneumatik	225
skladování pneumatik	225
sněhové řetězy	228
stáří pneumatik	225
tlak v pneumatikách	225
výměna	230
zimní pneumatiky	227
Komfortní blikání	66
Kompatibilita telefonu	140
Konfigurační asistent	107

Multifunkční ukazatel	
funkce	52
paměť	53
přehled údajů	52
Multifunkční volant	52
Multikolizní brzdění (MCB)	184
Multimédia	
viz Média	127
Multimediální databáze	130
Mute	106
Mytí vozidla	211

N

N1	91
Nabídka přístroje	
zvuk	111
Nabídky infotainmentu	
horizontální zobrazení	107
zobrazení do mřížky	107
Nabíjení akumulátoru	224
Nadmořská výška	153
Nafta	217
Nájezdové úhly	256
Náklad	254
Nářadí	230
Nastavení	
aktualizace softwaru	110, 114, 119
APN	113
AUX	115
Bluetooth	113, 115, 119
čas	50
čas a datum	112, 118
DAB	115, 119
datové spojení	113
datový přenos externích zařízení	112
displej infotainmentu	112, 118
dolní poloha mezipodlahy	91
doplňkové jazyky klávesnice	112, 118

Ekvalizér	111
FM	114, 119
hlasitost	106
hlasové ovládání	113
hlavové opěrky	75
horní poloha mezipodlahy	91
informace o systému	110, 114, 119
informace o verzi navigačních dat	117
infotainment	111, 118, 121
jazyk infotainmentu	112, 118
jednotky	112, 118
kodeky	115
konfigurační asistent	107
mapa	116
maximální rychlosti	117
média	115, 120
Média	121
navigace	116
navigační hlášení	117
obnovení nastavení z výroby	113, 118, 170
obrázky	115
parametry trasy	116
PIN	115
rádio	114, 119
Rádio	121
rozšířená nastavení	117
sedadla	73
síť	113
sklon světel	65
SmartLink+	115
soundsystém	111
správa oblíbených	143
správa paměti	116
Subwoofer	111
Surround	111
ŠKODA Connect	114
tankování paliva	117
telefon	115, 120
textové zprávy	115
uživatelský profil	143

volant	24
vozidlo	170
výška pásů	26
WLAN	113
zrcátka	72, 73
zvuk	111, 118, 121

Nastavení sedadel	23
--------------------------	----

Navigace	
adresa cíle	156
adresa domů	159
aktualizace navigačních dat	117, 154
alternativní trasy	116
cíl v mapě	157
doplňkové okno	155
dopravní omezení	170
dynamická trasa	116
GPS	153
grafické navigační pokyny	166
hlasové navigační pokyny	166
hlasové ovládání	108
hlavní nabídka	154
import cíle	160
importované cíle	116
informace o trase	167
informace o verzi	117
itinerář	167
jízda s přívěsem	165
kontakty	159
mapa	116
maximální rychlosti	117
měřítka mapy	162
možnosti zobrazení mapy	162
nastavení	116
navigační data	154
navigační hlášení	117
navigování k cíli	164
nejčastější trasy	166
oblíbené cíle	159
obrázek s GPS	162
online aktualizace navigačních dat	154

orientace mapy	163	vlečení vozidla s tažným zařízením	238	Odemknutí	
paměť cílů	159	výměna kola	230	dálkové ovládání	57
parametry trasy	116	Nouzová výbava		individuální nastavení	59
podrobnosti cíle	164	hasicí přístroj	229	KESY	57
poslední cíle	158	lékárníčka	229	klíč	57
práce s navigací	153	palubní nářadí	230	nouzové	239
preferovaný typ trasy	116	reflexní vesta	229	spínač centrálního zamykání	58
přerušení navigování	167	výstražný trojúhelník	229	Odemknutí a zamknutí	56
režim demo	117, 165	zvedák vozidla	230	Odkládací schránky	
rozšířená nastavení	117	Nouzové kolo	227	viz Praktická výbava	77
seznam tras	168	vyjmutí/uložení	231	Odmrazování zadního skla	70
správa paměti	116	Nová trasa	168	Odpadkový koš	79
stavový řádek	117			Odpovědnost za vady	7
tankování paliva	117			Odstavení vozidla	
trasa	164			viz Parkování	175
ukončení navigování	166	O		Ofukovací otvory	98
úprava trasy	167	Oblíbené kontakty	143	Ochrana komponent	209
úvod	153	Oblíbený cíl	159, 164	Ochrana proti odtahování	61
vložený cíl	164	Obrázky		Ochrana proti sevření	
vycentrování mapy	163	bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	113	okna	64
vyhledání cíle	155	formáty souborů	136	Okna	
výpočet trasy	165	hlavní nabídka	135	ovládání	62
zahájení navigování	165	nastavení	115	Olej	
zobrazení cíle	162	obsluha	135	viz Motorový olej	220
zobrazení trasy	162	podmínky a omezení	136	Omezovač rychlosti	46, 190
Navigační data	154	podporované formáty souborů	136	Online	
Navigační hlášení	117	podporované zdroje	136	aktualizace navigačních dat	154
Navíječe pásů	28	volba zdroje obrázků	135	detail dopravní zprávy	169
Nejčastější trasy	166	zobrazování	115	import cíle	159, 161
Nosič	95	Obrazovka		import kategorií zvláštních cílů	154, 161
Nosnost pneumatik	227	viz Displej infotainmentu	103	import trasy	168
Nouze		Obrysová světla	65	podrobnosti cíle	164
odblokování volicí páky	240	Obsluha		seznam dopravních zpráv	168
odemknutí/zamknutí dveří	239	hlasové ovládání	109	vyhledání cíle	155
oprava pneumatiky	233	média	127	vyhledání čerpací stanice	158
pomoc při startování	235, 236	obrázky	135	vyhledání parkoviště	158
startování/vypnutí motoru tlačítkem	172, 173	rádio	122	Online cíle	159
varovná světla	68	telefon	138, 139		
vlečení/tažení vozidla	236	Obsluha infotainmentu	103		
		displej infotainmentu	103		
		Odblokování zámku řízení	171		

Online služby	12
aktivace v infotainmentu	14
balíček služeb	12
Care Connect	18
dokončení registrace a aktivace	14
elektronická verze	12
Infotainment Online	19
internetová stránka ŠKODA Connect	12
proaktivní servis	18
registrace na ŠKODA Connect Portal	13
soukromý režim	15
správa služeb	15
stav online služeb	16
vzdálený přístup k vozidlu	18
Online služby ŠKODA Connect	
aktivace služeb	114
registrace	114
Oprava pneumatiky	233
Opravy a technické změny	208
Originální díly	208
Originální příslušenství	208
Ostřikovače	70
Osvětlení	
vnitřní osvětlení	68
zavazadlový prostor	85
Otáčkoměr	40
Ovládání hlasitosti	106
Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení	108
Ovládání nabídek infotainmentu	105
Ovládání oken	62
Ovládání volicí páky	177
Označení motoru	252
P	
Páčka	
ACC	193
Front Assist	198

omezovač rychlosti	191
ovládání informačního systému	51
směrová/dálková světla	66
stěrače	71
tempomat	189
Palivo	
viz Pohonné hmoty	215
Palubní nářadí	230
Palubní počítač	
viz Multifunkční ukazatel	52
Paměť cílů	159
Paměti	53
Paměť stanic	126
Panel přístrojů	40
kontrolní světla	41
stav vozidla	51
Parametry trasy	116
Parkování	175
pomoc při parkování	184
Parkoviště	158
ParkPilot	184
Pasivní bezpečnost	23
bezpečnost jízdy	23
před každou jízdou	23
Pásky	26
Péče a údržba	208
Péče o vozidlo	211
exteriér	212, 214
interiér	214
Pedály	177
podložky pod nohy	177
PIN	
nastavení	115
Pneumatiky	225
nové	225
poškození	225
tlak v pneumatikách	225

ukazatel opotřebení	226
vysvětlivky k označení	227
Počítač	
viz Multifunkční ukazatel	52
Podložky pod nohy	177
Podmínky spárování	140
Podporované soubory	134
Podporované zdroje	
média	133
Obrázky	136
Podporované zdroje zvuku	134
Podrobnosti cíle	164
Pohonné hmoty	215
bezolovnatý benzin	216
doplnění	216
kontrolní světlo	45
nafta	217
ukazatel zásoby paliva	41
POI	160, 161
Pojistky	241
v motorovém prostoru	243, 244
v přístrojové desce	242
Pokyny pro používání kol	225
Pokyny pro vlečení vozidla	236
Pomoc při parkování	184
aktivace/deaktivace	186
automatická aktivace systému při jízdě vpřed	186
nastavení v infotainmentu	184
popis funkce	185
zobrazení na displeji infotainmentu	185
Pomoc při startování	235, 236
Popelník	83
Popis infotainmentu	
Amundsen	101
Blues	102
Bolero	101
Swing	102
Porucha žárovek	48

Posilovač brzd	174	Přední mlhová světla	67	obsluha	122
Poslední cíle	158	kontrolní světlo	46	paměť stanic	126
Postup spárování	140	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	67	předvolby	125
Potkávací světla	65	Přední sedadla	73	rozhlasové pásmo	123
Praktická výbava		Předplacený servis	1	Scan	123, 124
12V zásuvka v interiéru	83	Přehled		seznam dostupných stanic	124
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	83	interiér	39	uložení stanice	126
držák lístků	77	kontrolní světla	41	volba stanice	126
držák mincí a karet	78	motorový prostor	219	vyhledání stanice	124
držák multimédií	80	pojistky	241	Ráfky	225
držák nápojů	79	Přehled infotainmentu	101	Recirkulace vzduchu	98
háčky na oděvy	81	Přehrávání		Reflexní vesta	229
kapsy	82	média	129	Registrace online služeb	13
odkládací schránka	77	Přeprava		instruktační video	13
odkládací schránka pro umístění deštníku	81	střešní nosič	95	Registrace online služeb ŠKODA Connect	114
odpadkový koš	79	tažné zařízení a přívěs	200	Regulace točivého momentu motoru (MSR)	182
popelník	83	zavazadlový prostor	85	Restart infotainmentu	106
reflexní vesta	229	Přeprava dětí	32	Restaurace	158
schránka na brýle	80	Přerušení navigování	167	Rezerva paliva	45
zapalovač cigaret	83	Přesměrování volání	115	Rezervní kolo	227
Principy ovládání infotainmentu	103	Převodovka		vyjmutí/uložení	231
Proaktivní servis	18	informační hlášení	46	Režim demo	117, 165
Prodloužení doby zamknutí kufru		Příhrádky	77	Režimy automatické převodovky	177
viz Víko zavazadlového prostoru	62	Připojení k internetu	20	Rolo	
Prohlížeč obrázků	135	Příslušenství	208	viz Kryt zavazadlového prostoru	89
Protiblokovací systém (ABS)	182	Přívěs		Rozhlasová stanice	
Provozní hmotnost	253	jízda s přívěsem	207	uložení	125
Provoz s přívěsem	200	nakládání	205	volba a vyhledání stanice	123
Provoz v zimě	227	připojení a odpojení	204	Rozhlasové pásmo	122, 123
akumulátor	223			Rozměr pneumatik	227
celoroční pneumatiky	227			Rozměry vozidla	255
motorová nafta	217			Rozpoznání únavy	198
sněhové řetězy	228			rSAP	
zimní pneumatiky	227			datové spojení	147
Pružná odkládací schránka	90			Ruční brzda	175
Předběžné varování / Nouzové brzdění	49			kontrolní světlo	42
Předepínače pásů	28			Rychlostní limity	166
Předcházení škodám na vozidle	180				
		R			
		Rádio			
		dopravní zpravodajství (TP)	126		
		hlasové ovládání	108		
		hlavní nabídka	122		
		logo rozhlasové stanice	126		
		manuální vyhledávání	124		
		nastavení	114, 119, 121		

Ř	
Řazení	
doporučení pro přeřazení	51
informace o zařazeném rychlostním stupni	51
řadicí páka	176
Tiptronic	178
volicí páka	177

S

Sada na opravu pneumatik	233
SAFE, SAFELOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	58
Scan	124
SD karta	131
bezpečné odebrání/odpojení	118
Sdružený panel přístrojů	
viz Panel přístrojů	40
Sedadla	
hlavové opěrky	75
loketní opěrka vpředu	74
nastavení	73
nastavení předních sedadel	73
přední	73
sedák zadních sedadel	75
vyhřívání	76
zadní	74
žádové opěry zadních sedadel	74
Servis	208
kontrolní světlo	49
ukazatel intervalů servisních prohlídek	55
Servisní interval	55
Servisní plán	211
Servisní prohlídky	210
Servořízení	43
Setup	121
Seznam	
dostupných rozhlasových stanic	124
složek/titulů	130

telefonních kontaktů	142
volání	143
Seznam dopravních zpráv	168
Seznam spárovaných externích zařízení	141
Seznam tras	168
Schránka na brýle	80
Schránky	77
Signalizace nízké teploty	49
Signalizace překročení rychlosti	53
SIM karta	
datové spojení	147
Síť	
datové spojení	113
datový roaming	113
hodnoty stažených dat	113
nastavení	113, 115
Sítě	86
Sledování tlaku v pneumatikách	199
kontrolní světlo	45
uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu	199
Slideshow DAB	122
Sluneční clony	70
SmartLink+	148
Android Auto	149
Aplikace ŠKODA OneApp	152
Apple CarPlay	150
hlavní nabídka	149
MirrorLink®	151
nastavení	115
úvod k tématu	148
Smazání cíle	164
Smazat volání	115
Směrová světla	66
kontrolní světlo	46

SMS	
hlavní nabídka	145
nová zpráva	145
přijátá zpráva	146
Sněhové řetězy	228
Soukromý režim	15
Sound	121
Soundsystem	111
Speedlimiter	46, 190
Spínací skříňka	172
Spínač centrálního zamykání	58
Spoilery	209
Spojení s hotspotem externího zařízení	147
Spojení s hotspotem infotainmentu	146
Spotřeba pohonných hmot	254
Správa cíle	
oblíbený cíl	164
podrobnosti cíle	164
uložení	164
Správa online služeb	15
Správa online služeb ŠKODA Connect	114
Správa paměti	116
Správa spárovaných zařízení	141
Správa uložených tras	168
Správná poloha sezení	23, 25
SSID	113
Stabilizační systémy	182
Standby	106
Stanice	
viz Hlavní nabídka	122
START-STOP	173
kontrolní světlo	49
pomoc při startování	236
popis funkce	173
ruční deaktivace/aktivace systému	174

spojení s infotainmentem	140
správa oblíbených	115, 120
telefonní hovor	144
telefonní seznam	142
textové zprávy (SMS)	145
tísňové volání	141
typy spojení	138
úvodní informace	138
uživatelský profil	115, 120
volby hovoru	115
vytočení telefonního čísla	141
zadání telefonního čísla	141
Telefonní číslo	141
Telefonní funkce	141
Telefonní hovor	144
Telefonní konference	144
Telefonní seznam	142
Tempomat	188
kontrolní světlo	46
Textové zprávy	145
Tiptronic	178
Tísňové volání	17, 141
Tlačítka ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	63
Tlačítko CAR	170
Tlačítko SOS	17
Tlak v pneumatikách	225
kontrolní světlo	45
TMC	
detail dopravní zprávy	169
dynamická trasa	169
seznam dopravních zpráv	168
Topení	96
recirkulace vzduchu	98
TOP TETHER	36
Tovární nastavení	113, 118, 170
TP (dopravní zpravodajství)	126

Traffic	
detail dopravní zprávy	169
dynamická trasa	169
seznam dopravních zpráv	168
Trasa	164
nová trasa	168
online import trasy	168
seznam tras	168
uložení trasy	167
Trojúhelník	229
TSI	252
Typový štítek	252
Typy spojení telefonu	138

U

Ukazatel	
řazení rychlostních stupňů	51
světové strany	50
teplota chladicí kapaliny	41
zásoba paliva	41
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	55
Ukončení navigování	166
Uložené cíle	
paměť cílů	159
poslední cíle	158
Uložení cíle	164
Uložení stanice	125, 126
Upevňovací prvky	86
Úprava trasy	167
Úpravy a technické změny	208
USB	78, 131
bezpečné odebrání/odpojení	118
Uživatelský profil	115, 120
Uživatelský účet	
konfigurační asistent	107

V

Varovná signalizace otevřených dveří	50
---	----

Varovná světla	68
Varovné symboly	
viz Kontrolní světla	41
Varovné zařízení proti odcizení	60
přívěs	207
vCard	159, 160
Vesta	229
Víko motorového prostoru	218
Víko zavazadlového prostoru	61
automatické zamknutí	62
otevření/zavření	62
VIN	
identifikační číslo vozidla	252
Vlajkový cíl	159
Vlastní kategorie zvláštních cílů	160, 161
Vlečení	236
Vlečné oko	237, 238
Vložený cíl	164
Vnitřní osvětlení	69
Voda	
průjezd	180
Volant	
nastavení	24
správné držení	24
tlačítka	52
Volba stanice	124, 126
Volba zdroje zvuku	128
Volící páka	177
Vozidlo - nastavení	170
Výhled	69
Vyhledání	
cíle	155
čerpací stanice	158
online cíle	155
parkoviště	158
restaurace	158
Vyhledání stanice	124

Vyhřívání	
sedadla	76
vnější zrcátka	73
zadní sklo	70

Výměna	
akumulátor	224
baterie	238
kola	230
motorový olej	219
pojistky	241
stírací lišty	240, 241
žárovky	244

Výměna kola	230
Výměny dílů	208

Vypnutí	
airbag	30
alarm	61

Vypnutí infotainmentu	106
------------------------------	-----

Vypnutí motoru	172
-----------------------	-----

Vypnutí zapalování	172
---------------------------	-----

Výpočet trasy	165
jízda s přívěsem	165

Výrobní nastavení	113, 118
--------------------------	----------

Výstraha vzdálenosti	197
-----------------------------	-----

Výstražný trojúhelník	229
------------------------------	-----

Vysvětlivky	10
--------------------	----

Výška vozidla	255
----------------------	-----

Vzdálený přístup k vozidlu	18
-----------------------------------	----

W

WLAN	133, 146
client	147
datové spojení	147
hotspot	146
WPS	113

WLAN Client	147
nastavení	113

WLAN Hotspot	146
nastavení	113

WPS	113
------------	-----

X

XDS	183
------------	-----

Z

Záběh	
brzdové obložení	174
motor	179
pneumatiky	225

Zablokování zámku řízení	171
---------------------------------	-----

Zadání cíle	156, 157
--------------------	----------

Zadávací obrazovka	
jazykové znaky	118

Zadávací obrazovka s klávesnicí	105
--	-----

Zadní mlhové světlo	67
----------------------------	----

kontrolní světlo	44
------------------	----

Zadní sedadla	74
----------------------	----

Zadní sklo - vyhřívání	70
-------------------------------	----

Zahájení navigování	165
----------------------------	-----

Zámek řízení (systém KESSY)	43
------------------------------------	----

Zámek volicí páky	46
--------------------------	----

Zamknutí	
dálkové ovládání	57
individuální nastavení	59
KESSY	57
klíč	57
nouzové	239
spínač centrálního zamykání	58

Zapalovač cigaret	83
--------------------------	----

Zapnutí a vypnutí světel	65
---------------------------------	----

Zapnutí infotainmentu	106
------------------------------	-----

Zapnutí zapalování	172
---------------------------	-----

Záruka	7
---------------	---

Zastavení	
viz Parkování	175

Zásuvky	
12V zásuvka v interiéru	83
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	83

Zavazadlový prostor	85
Cargo element	90
dělicí síť	89
držák jízdních kol	92
háček	87
kryt	88
manuální odemknutí	239
mezipodlaha	91
odemknutí víka zavazadlového prostoru	239
odkládací schránka pod podlahou	91
odkládací schránky	90
osvětlení	85
pružná odkládací schránka	90
roletový kryt	89
upevňovací prvky	86
upevňovací síť	86
vozidla kategorie N1	91

Zdroj zvuku	131
--------------------	-----

Zeměpisná délka	153
------------------------	-----

Zeměpisná šířka	153
------------------------	-----

Zimní pneumatiky	227
-------------------------	-----

Zobrazení času a data na displeji infotainmentu	106
--	-----

Zobrazení na displeji	103
------------------------------	-----

Zobrazení zvláštních cílů v mapě	157
---	-----

Zpětná zrcátka	72
-----------------------	----

Zrcátka	70, 72
----------------	--------

Zvedák vozidla	230
uchycení	233

Zvedání vozidla	233
------------------------	-----

Zvláštní cíl	157, 160, 161
---------------------	---------------

Zvuk	111, 118, 121
-------------	---------------

Ž

Žárovky

kontrolní světlo 48

výměna 244

Žhavení 44

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

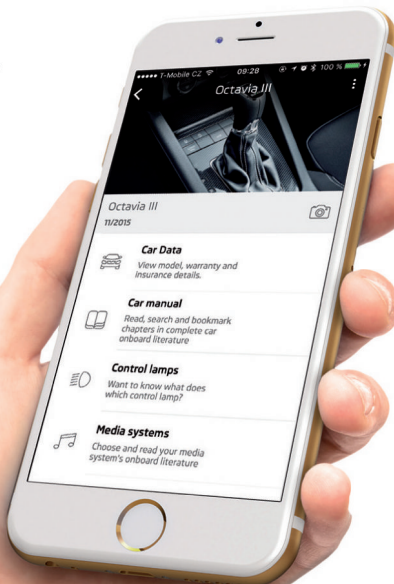
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA App – Vaše oblíbená mobilní aplikace

Mobilní aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple). Jejím účelem je pomáhat Vám, zákazníkům společnosti ŠKODA AUTO, v každodenních situacích, které se pojí nejen s Vaším vozidlem.

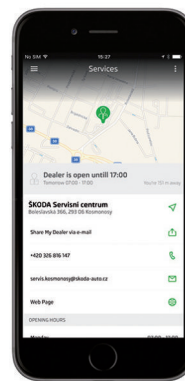
Vždy budete mít po ruce např. digitální verzi návodu k vozidlu, rychlé tipy na řešení možných situací nebo popis dostupných simply clever řešení.

Prostřednictvím aplikace se můžete spojit s Vaším oblíbeným prodejcem a využívat tak jeho služeb.



Aplikace je vybavena interaktivním asistentem **PAULEm**, který bude Vaším průvodcem aplikací a pomůže Vám řešit každodenní situace:

- Kdykoli jste on-line připojeni k vozidlu, PAUL na Vaše vozidlo dohlíží. Informuje Vás o všem, cokoli se přihodí.
- PAUL Vám s pomocí Vašeho kalendáře poradí s organizací času. Pokud jste on-line připojeni k vozidlu, dokáže při plánování zohlednit stav paliva, dopravy a počasí. Můžete se tak spolehnout, že Vás PAUL včas upozorní a nenechá Vás na holičkách.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Fabia česky 05.2017
6V0012715AG



6V0012715AG